



R O M Â N I A – JUDEȚUL OLT
PRIMĂRIA ORAȘ CORABIA

Cod de identificare fiscală: 4716810
Str. Cuza-Vodă, Nr. 54; Cod poștal: 235300; Tel: 0249 560703; Fax: 0249 506154
Web: www.primariacorabia.ro
E-mail: primariacorabia@vaboo.com



Nr.11057/09.08.2026

Astăzi 09.08.2026 Primăria orașului Corabia aduce la cunoștință publică proiectul următorului act normativ:

Proiect de hotărâre nr.11052/08.08.2026, privind aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in aflate în proprietatea orașului Corabia și stabilirea tarifului de utilizare

Proiectul de hotărâre are ca scop punerea în funcțiune și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in aflate în proprietatea orașului Corabia și stabilirea tarifului de utilizare.

Potrivit art.129 alin.(7) din O.U.G.nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind protecția și refacerea mediului, dezvoltarea urbană, serviciile comunitare de utilități publice de interes local.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include: proiectul de hotărâre, raportul de specialitate, referatul de aprobare, expunerea de motive, nota de fundamentare, studiul de impact și anexa.

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției www.primariacorabia.ro, secțiunea Monitorul Oficial Local-Alte documente-Informari asupra proiectelor de acte administrative cu caracter normativ;
- pe pagina de internet a instituției, www.primariacorabia.ro, la secțiunea Anunțuri și informări;
- la sediul instituției: str.Cuza-Vodă, nr.54, program cu publicul: (Luni-Joi, 8.00-16.00, Vineri de la 8.00-14.00) .
- Proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la biroul de relații cu publicul al instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune în perioada: **10.08.2026 - 19.08.2026**, prin:

- formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției www.primariacorabia.ro, secțiunea servicii online-formulare electronice;
- Ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: primariacorabia@primariacorabia.ro;

• Prin poștă, pe adresa: str.Cuza-Vodă,nr.54,Corabia,județul Olt; • La sediul instituției, la Registratură, adresa str.Cuza-Vodă nr.54, program cu publicul: (Luni-Joi, 8.00-16.00,Vineri de la 8.00-14.00).

Materialele transmise vor purta mențiunea „*Propuneri referitoare la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in aflate în proprietatea orașului Corabia și stabilirea tarifului de utilizare*„.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de 14.08.2026.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: 0249/560703 email: primariacorabia@primariacorabia.ro, persoană de contact: Sanda Puținelu- serviciu Resurse Umane-Salarizare-IT-Proiecte.

P R I M A R,
Ing.Iulică Oane

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr.11052/08.08.2026

Ref. la aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in aflate în proprietatea orașului Corabia și stabilirea tarifului de utilizare

Primarul orașului Corabia, județul Olt, având în vedere:

- a) art.120 alin.(1) și art.121 alin.(1) și (2) din Constituția României, republicată;
 - b) art. 3 și art.4 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg pe 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997;
 - c) Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
 - d) O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - e) O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - f) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - g) Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
 - h) O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
 - i) Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - j) prevederile art. 129 alin.(1) și alin.(7) lit.i,k,n din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 136 alin.(1) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE

Art. 1. Se aprobă Regulamentul privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in aflate în proprietatea orașului Corabia, conform Anexei care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art. 2. Se aprobă tariful de utilizare pentru serviciul de reîncărcare, în cuantum de 1,95 lei/kWh, inclusiv TVA.

Art.3. Hotărârea se va comunica Primarului orașului Corabia, serviciului Resurse Umane-Salarizare-IT-Proiecte, serviciului Buget-Contabilitate, serviciului Urbanism-Amenajarea Teritoriului și serviciului Impozite și Taxe Locale din cadrul aparatului de specialitate, precum și Instituției Prefectului județului Olt, și se aduce la cunoștința publică prin publicare în Monitorul Oficial Local al orașului Corabia.

REGULAMENT

privind administrarea, exploatarea și utilizarea stațiilor publice de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in aflate în proprietatea Orașului Corabia

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 – Obiectul regulamentului

- (1) Prezentul regulament stabilește condițiile de funcționare, administrare, exploatare și utilizare a stațiilor publice de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibrid plug-in aflate în proprietatea Orașului Corabia și amplasate pe domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale.

(2) Stațiile de reîncărcare prevăzute la alin. (1) au fost instalate în cadrul proiectului **„Renovarea energetică a clădirii Liceului Teoretic A.I. Cuza din orașul Corabia”**, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, în cadrul **Componentei C10 – Fondul Local**, investiția **I.3 – Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru îmbunătățirea serviciilor publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale**, apelul de proiecte **PNRR/2022/C10/I.1.3** denumit în continuare **„Proiectul”**.

(3) Prezentul regulament se aplică tuturor persoanelor fizice și juridice care utilizează stațiile de reîncărcare, indiferent de domiciliul, sediul, marca, modelul sau tipul vehiculului electric ori electric hibrid plug-in utilizat.

(4) Accesul la stațiile de reîncărcare este permis în mod permanent și nediscriminatoriu, în condițiile prezentului regulament, ale instrucțiunilor tehnice afișate la fiecare stație și ale condițiilor de utilizare a aplicației de administrare și plată.

Art. 2 – Proprietarul și administratorul stațiilor

(1) Proprietarul stațiilor de reîncărcare este **UAT Orașul Corabia**, denumit în continuare **„Proprietarul”**.

(2) Administrarea stațiilor de reîncărcare se realizează de către Orașul Corabia, prin compartimentele de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului sau printr-o altă structură desemnată în condițiile legii, denumită în continuare **„Administratorul”**.

(3) Administratorul asigură exploatarea stațiilor, urmărirea modului de utilizare, semnalizarea corespunzătoare a locurilor de parcare, afișarea instrucțiunilor și tarifelor, precum și îndeplinirea obligațiilor care revin Orașului Corabia potrivit contractelor încheiate pentru funcționarea stațiilor.

(4) Serviciile privind utilizarea aplicației, procesarea plăților, interconectarea cu sistemele bancare și operatorii de telefonie mobilă, administrarea plăților, suportul tehnic și monitorizarea sunt asigurate prin intermediul aplicației **„EvGo Smart Charge”**, în baza contractului încheiat între Orașul Corabia și S.C. EVGO GREEN MOTION S.R.L.

(4) Serviciile de mentenanță preventivă sunt asigurate de S.C. EVGO Green Motion SRL în baza contractului încheiat în acest scop cu Orașul Corabia.

Art. 3 – Scopul regulamentului

Prezentul regulament are următoarele obiective:

- a) asigurarea funcționării și exploatării în condiții de siguranță a stațiilor de reîncărcare;
- b) asigurarea accesului permanent, transparent și nediscriminatoriu al utilizatorilor la infrastructura publică de reîncărcare;
- c) stabilirea drepturilor și obligațiilor Proprietarului, Administratorului, operatorului aplicației și utilizatorilor;
- d) stabilirea condițiilor de utilizare și de ocupare a locurilor de parcare aferente stațiilor de reîncărcare;
- e) protejarea stațiilor, a instalațiilor, a echipamentelor și a bunurilor aparținând domeniului public sau privat al Orașului Corabia;
- f) prevenirea accidentelor, avariilor, utilizării necorespunzătoare și ocupării abuzive a locurilor destinate reîncărcării;
- g) încurajarea utilizării vehiculelor electrice și electrice hibrid plug-in și reducerea emisiilor generate de transportul rutier;
- h) asigurarea sustenabilității investiției realizate prin Proiect și finanțate din Planul Național de Redresare și Reziliență;
- i) stabilirea cadrului general pentru aplicarea și încasarea tarifului aferent serviciului de reîncărcare.

Art. 4 – Principiile de exploatare

Funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare se realizează cu respectarea următoarelor principii:

- a) acces egal și nediscriminatoriu pentru toți utilizatorii;
- b) utilizarea infrastructurii exclusiv în scopul reîncărcării vehiculelor electrice și electrice hibrid plug-in;
- c) siguranța utilizatorilor, a vehiculelor și a echipamentelor;
- d) utilizarea eficientă și responsabilă a infrastructurii publice;
- e) eliberarea locului de parcare după încheierea procesului de reîncărcare;
- f) respectarea instrucțiunilor tehnice și a regulilor de circulație și parcare;
- g) achitarea integrală a tarifului aferent serviciului de reîncărcare;
- h) protejarea mediului și menținerea curățeniei în zona stațiilor;
- i) continuitatea, transparența și monitorizarea serviciului.

Art. 5 – Caracterul serviciului

(1) Stațiile de reîncărcare sunt destinate utilizării publice și sunt accesibile vehiculelor electrice și electrice hibrid plug-in compatibile cu specificațiile tehnice ale echipamentelor instalate.

(2) Reîncărcarea vehiculelor se efectuează contra cost, prin intermediul aplicației **„EvGo Smart Charge”** și al instrumentelor de plată puse la dispoziție de operatorul acesteia.

(3) Tariful serviciului de reîncărcare este de **1,95 lei/kWh, TVA inclus**.

(4) Tariful prevăzut la alin. (3) poate fi modificat sau actualizat prin hotărâre a Consiliului Local al Orașului Corabia, în funcție de:

- a) prețul energiei electrice;
- b) costurile de operare, administrare și mentenanță;

- c) comisiunile aferente procesării plăților și administrării platformei;
- d) modificările fiscale sau legislative;
- e) necesitatea asigurării sustenabilității serviciului.

(5) Orice modificare a tarifului se aduce la cunoștința publicului anterior aplicării, prin afișare la stațiile de reîncărcare, în aplicația de utilizare și, după caz, pe pagina de internet a Orașului Corabia.

Art. 6 – Amplasarea stațiilor

- (1) Prezentul regulament se aplică următoarelor stații de reîncărcare:
- a) stație model **EVGO AC044K**, amplasată în str. Tudor Vladimirescu nr. 57A;
 - b) stație model **EVGO AC044K**, amplasată în str. 1 Mai nr. 1A;
 - c) stație model **EVGO AC044K**, amplasată în str. Cuza Vodă nr. 45A;
 - d) stație model **EXP 60K3**, amplasată în str. C.A. Rosetti nr. 24A;
 - e) stație model **EXP 60K3**, amplasată în str. Mihail Kogălniceanu nr. 61 Bis;
 - f) stație model **EXP 60K3**, amplasată în str. Carpați nr. 87A.
- (2) Lista prevăzută la alin. (1) poate fi completată prin includerea altor stații de reîncărcare aflate în proprietatea sau administrarea Orașului Corabia, în condițiile aprobate de Consiliul Local.
- (3) Pentru fiecare stație, Administratorul asigură afișarea vizibilă a următoarelor informații:
- a) instrucțiunile de utilizare;
 - b) tariful aplicabil;
 - c) modalitățile de plată;
 - d) datele de contact pentru suport tehnic;
 - e) timpul maxim de ocupare, dacă este stabilit;
 - f) regulile privind staționarea și eliberarea locului;
 - g) modalitatea de raportare a unei defecțiuni.

Art. 7 – Cadru general de aplicare

- (1) Prevederile prezentului regulament se completează cu:
- a) legislația privind infrastructura pentru combustibili alternativi;
 - b) legislația privind circulația pe drumurile publice;
 - c) legislația privind administrarea domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale;
 - d) legislația privind protecția mediului;
 - e) legislația privind protecția consumatorilor;
 - f) legislația privind regimul juridic al contravențiilor;
 - g) cerințele tehnice și de siguranță aplicabile instalațiilor și echipamentelor electrice;
 - h) prevederile contractului de finanțare și obligațiile aferente perioadei de durabilitate și sustenabilitate a proiectului;
 - i) contractele încheiate de Orașul Corabia pentru operarea, mentenanța, monitorizarea și administrarea plăților aferente stațiilor.
- (2) În cazul apariției unor neconcordanțe între prezentul regulament și dispozițiile legale imperative, se aplică prevederile legislației în vigoare.
- (3) Utilizarea unei stații de reîncărcare presupune acceptarea și respectarea prezentului regulament, a instrucțiunilor tehnice afișate și a termenilor de utilizare ai aplicației de administrare și plată.

CAPITOLUL II

DEFINIȚII

Art. 8 – Definiții

În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) **stație de reîncărcare** – ansamblu de echipamente destinat alimentării cu energie electrică a vehiculelor electrice și a vehiculelor electrice hibrid plug-in, instalat pe domeniul public sau privat al Orașului Corabia;
- b) **punct de reîncărcare** – interfața unei stații de reîncărcare care permite conectarea unui singur vehicul electric în vederea alimentării cu energie electrică;
- c) **vehicul electric** – autovehicul echipat exclusiv cu unul sau mai multe motoare electrice, alimentate dintr-o baterie reîncărcabilă;
- d) **vehicul electric hibrid plug-in (PHEV)** – autovehicul echipat atât cu motor electric, cât și cu motor cu ardere internă, a cărui baterie poate fi încărcată dintr-o sursă externă de energie electrică;
- e) **utilizator** – persoana fizică sau juridică ce utilizează stațiile publice de reîncărcare în condițiile prezentului regulament;
- f) **Administrator** – Orașul Corabia, prin compartimentul de specialitate desemnat, responsabil cu administrarea, exploatarea și monitorizarea stațiilor de reîncărcare;

- g) **operatorul aplicației** – S.C. **EVGO GREEN MOTION S.R.L.**, societatea care asigură funcționarea aplicației **EvGo Smart Charge**, procesarea plăților, monitorizarea și suportul tehnic, în baza contractului încheiat cu Orașul Corabia.
- h) **aplicația EvGo Smart Charge** – aplicația informatică utilizată pentru identificarea stațiilor de reîncărcare, inițierea și încheierea sesiunilor de încărcare, efectuarea plăților și monitorizarea consumului de energie electrică.
- i) **sesiune de încărcare** – perioada cuprinsă între inițierea alimentării cu energie electrică și deconectarea vehiculului de la stația de reîncărcare;
- j) **loc de parcare aferent stației de reîncărcare** – spațiul special amenajat și semnalizat destinat exclusiv vehiculelor electrice și vehiculelor electrice hibrid plug-in aflate în proces de reîncărcare;
- k) **ocupare nejustificată a locului de reîncărcare** – staționarea unui vehicul pe locul destinat reîncărcării fără conectarea la stație sau menținerea acestuia după finalizarea procesului de încărcare, peste perioada permisă prin prezentul regulament;
- l) **tarif de reîncărcare** – suma datorată pentru energia electrică furnizată în cadrul unei sesiuni de încărcare, stabilită de Consiliul Local al Orașului Corabia;
- m) **conector de încărcare** – echipamentul utilizat pentru realizarea conexiunii dintre stația de reîncărcare și vehiculul electric;
- n) **cablu de încărcare** – cablul utilizat pentru transferul energiei electrice între punctul de încărcare și vehicul, aparținând stației sau utilizatorului, după caz;
- o) **energie livrată** – cantitatea de energie electrică furnizată vehiculului în timpul unei sesiuni de încărcare, exprimată în kilowatt-oră (kWh);
- p) **defecțiune** – orice funcționare necorespunzătoare a stației de reîncărcare care împiedică desfășurarea normală și în condiții de siguranță a procesului de încărcare;
- q) **mentenanță** – totalitatea activităților de verificare, întreținere preventivă și corectivă, reparații și actualizări software efectuate pentru menținerea stațiilor în stare optimă de funcționare;
- r) **suport tehnic** – serviciile de asistență acordate utilizatorilor în vederea remedierii problemelor tehnice privind utilizarea stațiilor sau a aplicației EvGo Smart Charge;
- s) **RFID** – cartelă electronică utilizată pentru autentificarea utilizatorului și inițierea sesiunii de încărcare, dacă această modalitate este disponibilă.

Art. 9 – Domeniul de aplicare

- (1) Prezentul regulament se aplică tuturor utilizatorilor care accesează stațiile publice de reîncărcare aflate în proprietatea Orașului Corabia, indiferent de domiciliu, sediu sau locul de înmatriculare al vehiculului.
- (2) Regulamentul este obligatoriu pentru:
- a) persoanele fizice;
 - b) persoanele juridice;
 - c) instituțiile publice;
 - d) operatorii economici;
 - e) orice alt utilizator care utilizează infrastructura publică de reîncărcare.
- (3) Prin utilizarea unei stații de reîncărcare, utilizatorul declară că a luat cunoștință de prevederile prezentului regulament și se obligă să le respecte.

Art. 10 – Interpretarea termenilor

- (1) Termenii utilizați în prezentul regulament se interpretează potrivit legislației naționale și europene incidente în domeniul infrastructurii pentru combustibili alternativi, al energiei electrice și al circulației pe drumurile publice.
- (2) În cazul în care, ulterior intrării în vigoare a prezentului regulament, legislația aplicabilă modifică definițiile sau introduce termeni noi, aceștia se aplică de drept, fără a fi necesară modificarea imediată a regulamentului.

CAPITOLUL III

ADMINISTRAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE

Art. 11 – Administrarea infrastructurii

- (1) Stațiile publice de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibrid plug-in sunt bunuri aflate în proprietatea Orașului Corabia și sunt administrate potrivit prezentului regulament și dispozițiilor legale în vigoare.
- (2) Administrarea infrastructurii de reîncărcare are ca obiectiv asigurarea funcționării continue, eficiente și în condiții de siguranță a stațiilor, precum și utilizarea acestora în interes public.
- (3) Orașul Corabia poate desemna, prin act administrativ, compartimentele sau serviciile responsabile pentru administrarea, monitorizarea și exploatarea stațiilor.

Art. 12 – Exploatarea stațiilor

- (1) Exploatarea stațiilor de reîncărcare se realizează cu respectarea normelor privind siguranța instalațiilor electrice, protecția mediului, securitatea utilizatorilor și cerințele impuse prin contractul de finanțare al proiectului.
- (2) Stațiile sunt destinate exclusiv reîncărcării vehiculelor electrice și a vehiculelor electrice hibrid plug-in compatibile cu caracteristicile tehnice ale echipamentelor.

(3) Este interzisă utilizarea stațiilor pentru alimentarea altor echipamente sau instalații electrice decât cele pentru care au fost proiectate.

(4) Stațiile vor fi exploatate astfel încât să fie asigurate:

- a) continuitatea serviciului;
- b) siguranța utilizatorilor;
- c) protejarea echipamentelor;
- d) accesul nediscriminatoriu al utilizatorilor;
- e) utilizarea eficientă a fondurilor publice investite.

Art. 13 – Programul de funcționare

(1) Stațiile publice de reîncărcare funcționează, de regulă, în regim permanent, **24 de ore din 24, 7 zile din 7**, cu excepția perioadelor în care:

- a) se execută lucrări de întreținere;
- b) sunt efectuate verificări tehnice;
- c) sunt necesare intervenții pentru remedierea unor defecțiuni;
- d) alimentarea cu energie electrică este întreruptă din cauze independente de Administrator;
- e) funcționarea este suspendată din motive de siguranță.

(2) În cazul întreruperii temporare a funcționării unei stații, Administratorul va lua măsurile necesare pentru informarea utilizatorilor prin afișare la stație și, după caz, prin intermediul aplicației informatice.

Art. 14 – Monitorizarea funcționării

(1) Monitorizarea funcționării stațiilor se realizează prin intermediul platformei informatice utilizate pentru administrarea infrastructurii de reîncărcare.

(2) Platforma **EvGo Smart Charge** permite monitorizarea stării stațiilor, administrarea sesiunilor de încărcare, procesarea plăților și generarea rapoartelor de utilizare, în condițiile contractului încheiat între Orașul Corabia și operatorul platformei.

(3) Administratorul poate utiliza informațiile furnizate de platformă pentru:

- a) verificarea gradului de utilizare a stațiilor;
- b) planificarea activităților de întreținere;
- c) fundamentarea măsurilor de îmbunătățire a serviciului;
- d) întocmirea rapoartelor solicitate de autoritățile competente sau de finanțator.

Art. 15 – Menținerea și întreținerea

(1) Administratorul asigură efectuarea lucrărilor de întreținere preventivă și corectivă necesare menținerii stațiilor în stare corespunzătoare de funcționare.

(2) Lucrările de întreținere pot cuprinde:

- a) verificarea instalațiilor electrice;
- b) actualizarea aplicațiilor software;
- c) verificarea sistemelor de comunicații;
- d) verificarea sistemelor de protecție electrică;
- e) curățarea echipamentelor;
- f) înlocuirea componentelor defecte.

(3) Lucrările de mentenanță pot determina întreruperea temporară a funcționării stațiilor, fără ca Administratorul să fie răspunzător pentru eventualele inconveniente create utilizatorilor.

Art. 16 – Defecțiuni și intervenții

(1) În cazul apariției unei defecțiuni, utilizatorul are obligația de a întrerupe utilizarea stației, dacă acest lucru poate fi realizat în condiții de siguranță, și de a informa Administratorul sau operatorul platformei.

(2) Este interzisă încercarea de reparare, modificare sau intervenție asupra echipamentelor de către utilizatori.

(3) Remedierea defecțiunilor se realizează exclusiv de către personal autorizat sau de operatorii economici desemnați de Administrator.

(4) În cazul în care funcționarea unei stații poate pune în pericol siguranța persoanelor sau integritatea echipamentelor, Administratorul poate dispune scoaterea temporară din funcțiune a acesteia până la remedierea deficiențelor.

Art. 17 – Protecția echipamentelor

(1) Stațiile de reîncărcare, echipamentele electrice, panourile informative, sistemele de comunicații și celelalte componente ale infrastructurii constituie bunuri aparținând patrimoniului Orașului Corabia și beneficiază de protecția prevăzută de lege.

(2) Este interzisă:

- a) deteriorarea sau distrugerea echipamentelor;

- b) inscripționarea, lipirea de afișe sau aplicarea de autocolante;
 - c) demontarea componentelor stației;
 - d) blocarea accesului la tablourile electrice sau la echipamente;
 - e) utilizarea stației în alte scopuri decât reîncărcarea vehiculelor electrice.
- (3) Persoanele care provoacă deteriorări ale infrastructurii răspund contravențional, civil sau penal, după caz, și au obligația de a suporta integral costurile de remediere.

Art. 18 – Evidența și raportarea

- (1) Administratorul ține evidența activităților privind exploatarea stațiilor de reîncărcare.
- (2) Evidența poate cuprinde:
- a) consumurile de energie electrică;
 - b) numărul sesiunilor de încărcare;
 - c) timpul de utilizare;
 - d) incidentele și defecțiunile;
 - e) lucrările de mentenanță;
 - f) intervențiile efectuate;
 - g) alte date necesare administrării infrastructurii și îndeplinirii obligațiilor asumate prin contractul de finanțare.
- (3) Datele rezultate din exploatarea stațiilor se utilizează cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal și a normelor privind securitatea informațiilor.

CAPITOLUL IV

CONDIȚIILE DE UTILIZARE A STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE

Art. 19 – Condiții generale de utilizare

- (1) Stațiile publice de reîncărcare sunt destinate exclusiv alimentării cu energie electrică a vehiculelor electrice și a vehiculelor electrice hibrid plug-in compatibile cu caracteristicile tehnice ale echipamentelor instalate.
- (2) Utilizarea stațiilor este permisă tuturor persoanelor fizice și juridice care respectă prevederile prezentului regulament.
- (3) Utilizatorii au obligația de a utiliza stațiile numai în condiții normale de funcționare și cu respectarea instrucțiunilor afișate la fiecare stație.
- (4) Prin inițierea unei sesiuni de încărcare, utilizatorul confirmă că a luat cunoștință de prevederile prezentului regulament și că acceptă condițiile de utilizare.

Art. 20 – Accesul la stațiile de reîncărcare

- (1) Accesul la stațiile de reîncărcare este permis în regim public, nediscriminatoriu și în limita disponibilității punctelor de încărcare.
- (2) Ocuparea locurilor de parcare aferente stațiilor este permisă exclusiv vehiculelor electrice și vehiculelor electrice hibrid plug-in aflate efectiv în proces de reîncărcare.
- (3) Este interzisă rezervarea locurilor de parcare aferente stațiilor de reîncărcare.
- (4) Utilizatorii vor respecta semnalizarea rutieră și marcajele existente în zona stațiilor.

Art. 21 – Inițierea sesiunii de încărcare

- (1) Încărcarea vehiculului se realizează prin intermediul aplicației **EvGo Smart Charge** sau prin celelalte modalități de autentificare și plată puse la dispoziție de operatorul platformei, respectiv card bancar, SMS sau cartelă RFID, dacă acestea sunt disponibile.
- (2) Utilizatorul are obligația să urmeze pașii indicați de aplicație și de instrucțiunile afișate la stație.
- (3) Înainte de începerea încărcării, utilizatorul va verifica:
- a) compatibilitatea conectorului cu vehiculul;
 - b) integritatea cablului și a echipamentului;
 - c) lipsa deteriorărilor vizibile ale stației.
- (4) În cazul constatării unor defecțiuni, utilizatorul nu va utiliza stația și va informa Administratorul sau operatorul platformei.

Art. 22 – Desfășurarea procesului de încărcare

- (1) Vehiculul trebuie poziționat astfel încât să permită utilizarea în siguranță a echipamentului și să nu împiedice circulația pietonilor sau a celorlalte vehicule.
- (2) Pe durata încărcării, utilizatorul are obligația de a respecta instrucțiunile tehnice și de siguranță.
- (3) Este interzisă:
- a) forțarea conectorilor sau a cablurilor;
 - b) deconectarea unui alt vehicul aflat în proces de încărcare;

- c) utilizarea de adaptoare sau dispozitive neomologate;
- d) modificarea parametrilor stației de încărcare;
- e) manipularea tablourilor electrice sau a componentelor interne ale echipamentelor.

Art. 23 – Finalizarea încărcării

- (1) După finalizarea sesiunii de încărcare, utilizatorul are obligația de a:
 - a) opri sesiunea conform instrucțiunilor aplicației;
 - b) deconecta cablul în condiții de siguranță;
 - c) depozita corespunzător conectorul, dacă acesta aparține stației;
 - d) elibera locul de parcare în cel mai scurt timp.
- (2) Menținerea vehiculului pe locul destinat reîncărcării după încheierea sesiunii de încărcare împiedică accesul altor utilizatori și este interzisă.
- (3) Administratorul poate stabili, prin dispoziții interne sau prin hotărâre a Consiliului Local, un timp maxim de ocupare a locurilor aferente stațiilor de reîncărcare, în funcție de gradul de utilizare al acestora.

Art. 24 – Tariful serviciului

- (1) Utilizarea stațiilor de reîncărcare se realizează contra cost.
- (2) Tariful pentru energia electrică furnizată este de **1,95 lei/kWh, TVA inclus**.
- (3) Plata serviciului se efectuează prin intermediul aplicației **EvGo Smart Charge** și al modalităților de plată disponibile în cadrul acesteia.
- (4) Tariful poate fi modificat prin Hotărâre a Consiliului Local al Orașului Corabia, cu respectarea prevederilor legale și a obligațiilor asumate prin contractele încheiate pentru exploatarea stațiilor.

Art. 25 – Obligațiile utilizatorilor în timpul utilizării

Utilizatorii au obligația:

- a) să utilizeze echipamentele cu bună-credință;
- b) să respecte instrucțiunile de utilizare și regulile de siguranță;
- c) să utilizeze numai echipamente compatibile;
- d) să păstreze curățenia în zona stației;
- e) să sesizeze orice defecțiune sau deteriorare observată;
- f) să nu împiedice accesul altor utilizatori;
- g) să respecte indicațiile personalului desemnat de Administrator.

Art. 26 – Interdicții

Se interzice:

- a) utilizarea stației de către persoane care nu dețin vehicule electrice sau electrice hibrid plug-in;
- b) ocuparea locurilor de reîncărcare fără inițierea unei sesiuni de încărcare;
- c) abandonarea vehiculului pe locul de încărcare pentru perioade nejustificate după terminarea alimentării;
- d) deteriorarea sau modificarea echipamentelor;
- e) alimentarea altor dispozitive electrice;
- f) utilizarea cablurilor deteriorate;
- g) blocarea accesului către stație;
- h) depozitarea de materiale sau obiecte în zona stației;
- i) efectuarea de lucrări de întreținere sau reparații asupra stației de către persoane neautorizate;
- j) orice acțiune care poate pune în pericol siguranța utilizatorilor sau funcționarea infrastructurii.

Art. 27 – Suspendarea utilizării

- (1) Administratorul poate suspenda temporar utilizarea unei stații în următoarele situații:
 - a) efectuarea lucrărilor de întreținere;
 - b) existența unor defecțiuni tehnice;
 - c) risc pentru siguranța utilizatorilor;
 - d) situații de forță majoră;
 - e) alte situații care impun oprirea temporară a funcționării.
- (2) Suspendarea funcționării nu atrage răspunderea Administratorului pentru eventualele prejudicii rezultate din imposibilitatea temporară de utilizare a stației.

Art. 28 – Răspunderea utilizatorului

- (1) Utilizatorul răspunde pentru orice deteriorare produsă stațiilor de reîncărcare ca urmare a utilizării necorespunzătoare sau cu încălcarea prezentului regulament.

(2) În cazul producerii unor pagube materiale, utilizatorul este obligat să suporte costurile aferente reparării sau înlocuirii bunurilor deteriorate, fără a aduce atingere răspunderii contravenționale, civile sau penale, după caz.

CAPITOLUL V

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UTILIZATORILOR, ADMINISTRATORULUI ȘI OPERATORULUI PLATFORMEI

Secțiunea 1 – Drepturile și obligațiile utilizatorilor

Art. 29 – Drepturile utilizatorilor

Utilizatorii stațiilor publice de reîncărcare beneficiază de următoarele drepturi:

- a) să utilizeze infrastructura publică de reîncărcare în condițiile prezentului regulament;
- b) să beneficieze de acces egal și nediscriminatoriu la serviciul public de reîncărcare;
- c) să fie informați cu privire la tarifele practicate, modalitățile de plată și condițiile de utilizare;
- d) să utilizeze aplicația **EvGo Smart Charge** pentru localizarea stațiilor, inițierea și finalizarea sesiunilor de încărcare și efectuarea plăților, conform condițiilor stabilite de operatorul platformei;
- e) să sesizeze Administratorului orice defecțiune, incident sau neregulă constatată în funcționarea stațiilor;
- f) să primească asistență tehnică prin intermediul serviciilor puse la dispoziție de operatorul platformei, în condițiile contractuale.

Art. 30 – Obligațiile utilizatorilor

Utilizatorii au următoarele obligații:

- a) să respecte prevederile prezentului regulament;
- b) să utilizeze stațiile exclusiv pentru reîncărcarea vehiculelor electrice și a vehiculelor electrice hibrid plug-in;
- c) să respecte instrucțiunile de utilizare afișate la fiecare stație;
- d) să utilizeze numai echipamente și conectori compatibili cu vehiculul;
- e) să păstreze în stare corespunzătoare echipamentele utilizate;
- f) să nu deterioreze infrastructura de reîncărcare;
- g) să nu împiedice accesul altor utilizatori la stații;
- h) să elibereze locul de parcare imediat după finalizarea sesiunii de încărcare;
- i) să achite contravaloarea energiei electrice consumate;
- j) să anunțe imediat Administratorul sau operatorul platformei în cazul constatării unei defecțiuni ori a producerii unui incident;
- k) să respecte regulile privind circulația și parcarea în zona stațiilor de reîncărcare.

Art. 31 – Răspunderea utilizatorilor

- (1) Utilizatorii răspund pentru prejudiciile produse ca urmare a utilizării necorespunzătoare a stațiilor de reîncărcare.
- (2) În cazul deteriorării echipamentelor, utilizatorul este obligat să suporte costurile aferente reparării sau înlocuirii acestora, în condițiile legii.
- (3) Administratorul nu răspunde pentru eventualele avarii produse vehiculului ca urmare a:
 - a) utilizării necorespunzătoare a stației;
 - b) utilizării unor echipamente incompatibile;
 - c) nerespectării instrucțiunilor de utilizare;
 - d) unor defecțiuni ale vehiculului sau ale sistemului de încărcare al acestuia.

Secțiunea a 2-a – Drepturile și obligațiile Administratorului

Art. 32 – Drepturile Administratorului

Administratorul are dreptul:

- a) să stabilească măsurile necesare pentru buna funcționare a infrastructurii;
- b) să monitorizeze modul de utilizare a stațiilor;
- c) să întrerupă temporar funcționarea unei stații pentru efectuarea lucrărilor de întreținere, reparații sau din motive de siguranță;
- d) să verifice respectarea prevederilor prezentului regulament;
- e) să sesizeze organele competente în cazul producerii unor fapte care întrunesc elementele unei contravenții sau infracțiuni;
- f) să recupereze prejudiciile produse patrimoniului Orașului Corabia.

Art. 33 – Obligațiile Administratorului

Administratorul are următoarele obligații:

- a) să asigure funcționarea infrastructurii de reîncărcare în condiții de siguranță;
- b) să asigure întreținerea și mentenanța stațiilor;
- c) să afișeze instrucțiunile de utilizare și tarifele aplicabile;
- d) să asigure semnalizarea corespunzătoare a locurilor de parcare aferente stațiilor;
- e) să urmărească respectarea obligațiilor asumate prin contractul de finanțare PNRR;
- f) să ia măsuri pentru remedierea defecțiunilor într-un termen rezonabil;
- g) să asigure colaborarea cu operatorul platformei pentru monitorizarea funcționării și procesarea sesiunilor de încărcare;

h) să soluționeze sesizările și reclamațiile formulate de utilizatori.

Secțiunea a 3-a – Obligațiile operatorului platformei

Art. 34 – Operatorul platformei informatice

- (1) Serviciile informatice aferente exploatării stațiilor sunt asigurate prin aplicația **EvGo Smart Charge**, în baza contractului încheiat între Orașul Corabia și S.C. EVGO GREEN MOTION S.R.L.
- (2) Operatorul platformei asigură, în condițiile contractului:
 - a) funcționarea aplicației informatice;
 - b) procesarea plăților efectuate de utilizatori;
 - c) interconectarea cu sistemele bancare și operatorii de telefonie;
 - d) administrarea tranzacțiilor;
 - e) monitorizarea funcționării serviciului;
 - f) suport tehnic pentru utilizatori;
 - g) emiterea rapoartelor privind sesiunile de încărcare și plățile efectuate.

Art. 35 – Limitarea răspunderii

- (1) Orașul Corabia nu răspunde pentru imposibilitatea temporară de utilizare a stațiilor determinată de:
 - a) întreruperi ale alimentării cu energie electrică;
 - b) defecțiuni ale rețelelor de comunicații;
 - c) indisponibilitatea aplicației informatice cauzată de operatorul acesteia;
 - d) lucrări de mentenanță;
 - e) cazuri de forță majoră.
- (2) Operatorul platformei răspunde pentru serviciile pe care le prestează potrivit obligațiilor asumate prin contractul încheiat cu Orașul Corabia.

Art. 36 – Sesizări și reclamații

- (1) Utilizatorii pot transmite sesizări privind funcționarea stațiilor, modalitatea de utilizare sau alte aspecte legate de serviciul de reîncărcare.
- (2) Sesizările pot fi comunicate:
 - a) prin aplicația **EvGo Smart Charge**, dacă această funcționalitate este disponibilă;
 - b) telefonic sau prin e-mail, la datele de contact afișate la fiecare stație;
 - c) în scris, la registratura Orașului Corabia.
- (3) Administratorul analizează sesizările și dispune măsurile necesare pentru soluționarea acestora, în condițiile legii.

CAPITOLUL VI

TARIFE, MODALITATEA DE PLATĂ ȘI EVIDENȚA SERVICIULUI DE REÎNCĂRCARE

Art. 37 – Tariful de reîncărcare

- (1) Utilizarea stațiilor publice de reîncărcare a vehiculelor electrice și a vehiculelor electrice hibrid plug-in se realizează contra cost.
- (2) Tariful pentru energia electrică furnizată este de **1,95 lei/kWh, TVA inclus**.
- (3) Tariful prevăzut la alin. (2) se aplică tuturor utilizatorilor stațiilor de reîncărcare și include costurile aferente furnizării energiei electrice, precum și costurile de administrare și operare a serviciului.
- (4) Tariful poate fi modificat prin Hotărâre a Consiliului Local al Orașului Corabia, în funcție de evoluția costurilor cu energia electrică, serviciile de operare, mentenanță și administrare a infrastructurii.
- (5) Modificarea tarifului va fi adusă la cunoștința publicului prin afișare la stațiile de reîncărcare, pe pagina de internet a Orașului Corabia și în aplicația utilizată pentru accesarea serviciului.

Art. 38 – Modalitatea de plată

- (1) Plata serviciului de reîncărcare se efectuează prin intermediul aplicației **EvGo Smart Charge**, utilizând una dintre modalitățile de plată disponibile.
- (2) Modalitățile de plată pot include:
 - a) card bancar de debit sau credit;
 - b) plata prin SMS, dacă această opțiune este disponibilă;
 - c) cartelă RFID;
 - d) alte metode de plată implementate ulterior prin aplicația informatică.
- (3) Sesiunea de încărcare poate fi inițiată numai după autentificarea utilizatorului și îndeplinirea condițiilor prevăzute de aplicația informatică.

(4) Utilizatorul este responsabil pentru corectitudinea datelor introduse în aplicație și pentru utilizarea mijloacelor de plată proprii.

Art. 39 – Calculul contravalorii serviciului

- (1) Contravaloarea serviciului de reîncărcare se stabilește în funcție de cantitatea de energie electrică livrată vehiculului, exprimată în kilowatt-oră (kWh).
- (2) Cantitatea de energie furnizată este înregistrată automat de stația de reîncărcare și transmisă către platforma informatică de administrare.
- (3) Valoarea datorată de utilizator reprezintă produsul dintre cantitatea de energie electrică furnizată și tariful aprobat.
- (4) Datele privind consumul și valoarea serviciului sunt disponibile utilizatorului prin intermediul aplicației informatice.

Art. 40 – Administrarea plăților

- (1) Administrarea plăților aferente serviciului de reîncărcare se realizează prin intermediul aplicației **EvGo Smart Charge**, în baza contractului încheiat între Orașul Corabia și operatorul platformei.
- (2) Operatorul platformei asigură:
 - a) procesarea tranzacțiilor;
 - b) interconectarea cu sistemele bancare și operatorii de telefonie mobilă;
 - c) administrarea plăților;
 - d) emiterea rapoartelor privind tranzacțiile efectuate;
 - e) monitorizarea funcționării sistemului de plată.

Art. 41 – Evidența serviciului

- (1) Administratorul ține evidența activităților desfășurate prin intermediul stațiilor de reîncărcare.
- (2) Evidența poate cuprinde:
 - a) numărul sesiunilor de încărcare;
 - b) cantitatea de energie electrică furnizată;
 - c) valoarea serviciilor prestate;
 - d) perioada de utilizare a fiecărei stații;
 - e) eventualele întreruperi sau defecțiuni;
 - f) intervențiile de mentenanță;
 - g) alte informații necesare administrării infrastructurii și îndeplinirii obligațiilor asumate prin contractul de finanțare.
- (3) Datele rezultate din exploatarea infrastructurii pot fi utilizate pentru întocmirea rapoartelor către autoritățile competente și către finanțator, cu respectarea prevederilor legale privind protecția datelor cu caracter personal.

Art. 42 – Întreruperea serviciului

- (1) Furnizarea serviciului de reîncărcare poate fi suspendată temporar în următoarele situații:
 - a) efectuarea lucrărilor de întreținere sau reparații;
 - b) apariția unor defecțiuni tehnice;
 - c) întreruperea alimentării cu energie electrică;
 - d) indisponibilitatea temporară a platformei informatice;
 - e) cazuri de forță majoră;
 - f) alte situații care afectează funcționarea în condiții de siguranță a stațiilor.
- (2) În măsura posibilului, Administratorul va informa utilizatorii cu privire la întreruperile programate prin mijloacele de informare disponibile.

Art. 43 – Protecția datelor

- (1) Datele colectate în procesul de utilizare a stațiilor de reîncărcare și a aplicației informatice sunt prelucrate cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal.
- (2) Orașul Corabia și operatorul platformei prelucrează numai datele necesare administrării serviciului, efectuării plăților și îndeplinirii obligațiilor legale și contractuale.
- (3) Utilizatorii beneficiază de drepturile prevăzute de legislația în vigoare privind protecția datelor cu caracter personal.

CAPITOLUL VII

CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 44 – Fapte care constituie contravenții

Constituie contravenții, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni, următoarele fapte:

- a) ocuparea locurilor de parcare destinate stațiilor de reîncărcare de către vehicule care nu sunt electrice sau electrice hibrid plug-in;

- b) ocuparea locurilor destinate reîncărcării de către vehiculele electrice sau electrice hibrid plug-in fără inițierea unei sesiuni de încărcare;
- c) menținerea vehiculului pe locul destinat reîncărcării după finalizarea procesului de încărcare, împiedicând utilizarea stației de către alte persoane;
- d) utilizarea stației în alte scopuri decât reîncărcarea vehiculelor electrice;
- e) deteriorarea, distrugerea sau aducerea în stare de neîntrebuințare a stațiilor de reîncărcare ori a echipamentelor aferente;
- f) intervenția neautorizată asupra instalațiilor electrice, a sistemelor de comunicații sau a echipamentelor informatice ale stației;
- g) utilizarea unor echipamente sau dispozitive incompatibile ori neomologate, care pot afecta funcționarea stației;
- h) blocarea accesului către stațiile de reîncărcare sau către echipamentele aferente;
- i) împiedicarea personalului desemnat să efectueze activități de verificare, întreținere sau reparații;
- j) nerespectarea instrucțiunilor de utilizare afișate la stație, atunci când aceasta produce ori poate produce avarii sau afectează funcționarea infrastructurii.

Art. 45 – Sancțiuni

- (1) Contravențiile prevăzute la art. 44 se sancționează după cum urmează:
 - a) faptele prevăzute la lit. a)–d): amendă de la **200 lei la 500 lei**;
 - b) faptele prevăzute la lit. e)–h): amendă de la **500 lei la 2.000 lei**, precum și obligarea contravenientului la repararea prejudiciului cauzat;
 - c) faptele prevăzute la lit. i) și j): amendă de la **300 lei la 1.000 lei**.
- (2) Aplicarea sancțiunii contravenționale nu înlătură obligația persoanei vinovate de a suporta integral costurile necesare reparării prejudiciului produs.
- (3) În cazul în care prin săvârșirea faptei au fost cauzate pagube patrimoniului Orașului Corabia, Administratorul va proceda la recuperarea prejudiciului potrivit dispozițiilor legale.

Art. 46 – Constatarea contravențiilor

- (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul regulament se realizează de către:
 - a) polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Corabia, în limita competențelor stabilite de lege;
 - b) alte persoane împuternicite prin dispoziția Primarului Orașului Corabia, în condițiile legii.
- (2) Constatarea faptelor se poate realiza și pe baza:
 - a) verificărilor efectuate de personalul Administratorului;
 - b) imaginilor înregistrate de sistemele de supraveghere video existente în zonă, dacă acestea sunt instalate cu respectarea legislației aplicabile;
 - c) datelor furnizate de platforma de administrare a stațiilor, în măsura în care acestea sunt relevante pentru constatarea încălcării prezentului regulament.

Art. 47 – Măsurile complementare

- Pe lângă sancțiunea contravențională, după caz, pot fi dispuse următoarele măsuri:
- a) eliberarea imediată a locului destinat reîncărcării;
 - b) întreruperea sesiunii de încărcare atunci când utilizarea se realizează cu încălcarea prezentului regulament și există un risc pentru siguranța utilizatorilor sau a echipamentelor;
 - c) recuperarea prejudiciului produs patrimoniului Orașului Corabia;
 - d) sesizarea organelor competente, atunci când fapta întrunește elementele constitutive ale unei infracțiuni.

Art. 48 – Recuperarea prejudiciilor

- (1) Persoanele care, prin acțiunile lor, produc deteriorarea stațiilor de reîncărcare, a echipamentelor, a instalațiilor electrice sau a altor bunuri aparținând Orașului Corabia răspund potrivit legii.
- (2) Recuperarea prejudiciilor se realizează pe cale amiabilă sau, după caz, prin promovarea acțiunilor în justiție.
- (3) În situația în care fapta constituie infracțiune, Administratorul va sesiza organele de urmărire penală competente.

Art. 49 – Regimul juridic al contravențiilor

Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile **Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor**, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu celelalte acte normative incidente.

CAPITOLUL VIII DISPOZIȚII FINALE

Art. 50 – Aplicarea regulamentului

- (1) Prezentul regulament este obligatoriu pentru toate persoanele fizice și juridice care utilizează stațiile publice de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibrid plug-in aflate în proprietatea Orașului Corabia.
- (2) Utilizarea stațiilor de reîncărcare implică acceptarea necondiționată a prevederilor prezentului regulament.

(3) Administratorul poate emite instrucțiuni tehnice sau proceduri interne privind exploatarea stațiilor, în măsura în care acestea nu contravin prevederilor prezentului regulament și legislației în vigoare.

Art. 51 – Informarea utilizatorilor

(1) Administratorul are obligația de a asigura informarea utilizatorilor cu privire la:

- a) amplasamentul stațiilor de reîncărcare;
- b) programul de funcționare, dacă este cazul;
- c) tariful aplicabil;
- d) modalitățile de plată;
- e) instrucțiunile de utilizare;
- f) datele de contact pentru sesizarea defecțiunilor sau solicitarea de asistență tehnică.

(2) Informațiile prevăzute la alin. (1) vor fi afișate la fiecare stație de reîncărcare și, după caz, pe pagina de internet a Orașului Corabia și în aplicația **EvGo Smart Charge**.

Art. 52 – Protecția datelor cu caracter personal

(1) Prelucrarea datelor cu caracter personal rezultate din utilizarea stațiilor de reîncărcare și a aplicației informatice se realizează cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal (GDPR), precum și a legislației naționale în domeniu.

(2) Datele colectate sunt utilizate exclusiv în scopul administrării serviciului de reîncărcare, procesării plăților, soluționării reclamațiilor și îndeplinirii obligațiilor legale și contractuale.

Art. 53 – Modificarea regulamentului

(1) Prezentul regulament poate fi modificat sau completat prin Hotărâre a Consiliului Local al Orașului Corabia, în condițiile legii.

(2) Modificările pot fi determinate, în principal, de:

- a) modificarea legislației aplicabile;
- b) dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare;
- c) modificarea condițiilor de exploatare sau administrare;
- d) modificarea tarifelor aprobate;
- e) implementarea unor noi sisteme informatice sau modalități de plată;
- f) obligațiile asumate de Orașul Corabia prin contractele de finanțare sau prin contractele de operare.

Art. 54 – Soluționarea litigiilor

(1) Eventualele neînțelegeri privind aplicarea prezentului regulament vor fi soluționate, cu prioritate, pe cale amiabilă.

(2) În situația în care soluționarea amiabilă nu este posibilă, litigiile sunt de competența instanțelor judecătorești competente, potrivit legii.

Art. 55 – Dispoziții tranzitorii

(1) Administratorul va lua măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prezentului regulament în termen de **30 de zile** de la data intrării sale în vigoare.

(2) În același termen se vor asigura:

- a) afișarea regulamentului sau a unui extras din acesta la fiecare stație de reîncărcare;
- b) afișarea tarifului aprobat;
- c) publicarea regulamentului pe pagina oficială de internet a Orașului Corabia;
- d) actualizarea informațiilor din aplicația **EvGo Smart Charge**, după caz.

Art. 56 – Intrarea în vigoare

(1) Prezentul regulament se aprobă prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Corabia și intră în vigoare la data aducerii la cunoștință publică, în condițiile legii.

(2) De la data intrării în vigoare a prezentului regulament, toate dispozițiile contrare privind utilizarea stațiilor publice de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibrid plug-in își încetează aplicabilitatea.

REFERAT DE APROBARE

Subsemnatul ing.lulică Oane,primarul orasului Corabia,initiator al proiectului de hotărâre nr.11052/08.08.2026,precizez următoarele:

Art.4 pct.2 din Carta Europeană a Autonomiei Locale, adoptată la Strasbourg pe 15 octombrie 1985,ratificată prin Legea nr.199/1997 stabilește că *“Autorităților administrației publice locale le este recunoscută, în cadrul legii, capacitatea deplină de a-și exercita inițiativa în toate domeniile ce nu sunt excluse din cadrul competențelor lor sau care nu sunt atribuite unei alte autorități.”*

Art.129 alin.(1) din O.U.G. nr.57/2019,privind Codul Administrativ,cu modificările și completările ulterioare,prevede *„consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.”*

În conformitate cu art.129 alin.(7) din O.U.G.nr.57/2019,privind Codul administrativ,cu modificările și completările ulterioare, consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind protecția și refacerea mediului, dezvoltarea urbană, serviciile comunitare de utilități publice de interes local.

Prin legea nr.34/2017 a fost transpusă în legislația națională Directiva 2014/94/EU a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Acordul de la Paris, intrat în vigoare la 4 noiembrie 2016 și ratificat de către România prin legea nr.57/2017 ,are ca scop menținerea creșterii temperaturii globale sub 2°C față de nivelul din perioada preindustrială și continuarea eforturilor de limitare a creșterii temperaturii la 1,5°C peste nivelul din perioada preindustrială. Pentru ca acest obiectiv să fie îndeplinit, sectorul transporturilor trebuie să își aducă aportul aferent. Astfel, în Cartea Albă privind transporturile din 2011 și în rapoartele Parlamentului European este menționat în mod clar obiectivul pentru sectorul transporturilor de a atinge o reducere de cel puțin 60% a emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din transporturi, până la mijlocul secolului, în comparație cu 1990, precum și înscrierea fermă pe o traiectorie care să tindă spre nivelul zero de emisii.

Cartea Albă stabilește o serie de obiective ambițioase privind reducerea dependenței Europei de importurile de petrol, îmbunătățirea mediului, scăderea numărului accidentelor și reducerea semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră. Aceste obiective trebuie încadrate în contextul unei creșteri continue a cererii de transport, al diferențelor în ceea ce privește evoluția modurilor de transport, al schimbărilor demografice și al slăbirii capacității de investiții a autorităților publice. Printre obiectivele Cărții Albe se numără înlăturarea autovehiculelor propulsate cu combustibili convenționali din orașe, atingerea unui nivel de 40% în privința utilizării în aviație a combustibililor sustenabili cu conținut scăzut de carbon până în 2050 și o reducere de 40% a emisiilor provenite din transporturile navale. Dezvoltarea viitoare trebuie să se bazeze și pe îmbunătățirea performanței vehiculelor în materie de eficiență energetică pentru toate modurile; dezvoltarea și implementarea combustibililor și a sistemelor de propulsie sustenabile.

Înființarea de puncte de reîncărcare a vehiculelor cu energie electrică, accesibile publicului în zonele dens populate precum și în alte zone reprezintă un obiectiv stabilit prin legea nr.34/2017.

Amplasarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice,datele tehnice și celelalte condiții detaliate sunt prevăzute în nota de fundamentare a proiectului de hotărâre.

Având în vedere cele expuse mai sus inițiez și propun spre aprobare proiectul de hotărâre nr.11052/08.08.2026.

P R I M A R,
Ing.lulică Oane

RAPORT DE SPECIALITATE

Subsemnata Puținelu Sanda, inspector de specialitate în cadrul Serviciului Resurse Umane, Salarizare, IT – Compartimentul Proiecte, cu privire la proiectul de hotărâre nr.11052/08.08.2026 precizez următoarele:

Având în vedere finalizarea proiectului „**Renovarea energetică a clădirii Liceului Teoretic A.I. Cuza din orașul Corabia**”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, în cadrul **Componentei C10 – Fondul Local**, investiția **I.3 – Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru îmbunătățirea serviciilor publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale**, apelul de proiecte **PNRR/2022/C10/I.1.3**, este necesară punerea în funcțiune a celor 6 stații de încărcare electrice care au fost achiziționate și instalate în cadrul proiectului, condiționată de adoptarea prealabilă de către Consiliul Local al orașului Corabia a hotărârii de aprobare a Regulamentului privind administrarea, exploatarea și utilizarea stațiilor publice de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in aflate în proprietatea Orașului Corabia.

Termenul limită de adoptare a hotărârii este data de 31 august 2026.

Înființarea de puncte de reîncărcare a vehiculelor cu energie electrică, accesibile publicului în zonele dens populate precum și în alte zone reprezintă un obiectiv stabilit prin legea nr.34/2017.

Amplasarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice, datele tehnice, fundamentarea tarifului precum și celelalte condiții detaliate sunt prevăzute în nota de fundamentare a proiectului de hotărâre.

Tariful de utilizare propus este de **1,95 lei/kWh, inclusiv TVA**, și răspunde tuturor cerințelor de legalitate, tehnicitate și oportunitate administrativă.

Mecanismul de tarificare ales elimina orice risc de deficit bugetar pentru UAT Orașul Corabia. Fiecare kilowatt-oră vândut generează venituri necesare achitării facturilor de energie către furnizor, acoperirii contractelor de mentenanță tehnice și susținerii operațiunilor software. Astfel, serviciul public funcționează pe un model financiar de auto-susținere, protejând bugetul local.

Implementarea infrastructurii de reîncărcare susține tranziția Parcului auto local către vehicule nepoluante, contribuind la reducerea directă a emisiilor de gaze cu efect de seră (CO₂) și a poluanților atmosferici nocivi (NO_x pulberi în suspensie PM₁₀ și PM_{2.5}). Acest efect este deosebit de important în zonele aglomerate, unde reducerea noxelor protejează sănătatea populației.

Accesul la stațiile de reîncărcare este garantat în mod permanent (24/7), fiind deschis tuturor proprietarilor de vehicule electrice și hibrid plug-in. Utilizarea echipamentelor se face în sistem self-service, prin intermediul unei aplicații dedicate pentru smartphone (disponibilă gratuită pe platformele Google Play și App Store) sau prin terminalul POS/NFC instalat direct la stație.

În conformitate cu art.129 alin.(7) din O.U.G.nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind protecția și refacerea mediului, dezvoltarea urbană, serviciile comunitare de utilități publice de interes local.

Față de cele expuse mai sus proiectul de hotărâre nr.11052/08.08.2026 respectă legislația în vigoare și propun analizarea și aprobarea acestuia de către Consiliul Local al orașului Corabia.

Întocmit,
Sanda Puținelu

EXPUNERE DE MOTIVE

privind necesitatea adoptării proiectului de hotărâre nr.11052/08.08.2026,ref.la aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in aflate în proprietatea orașului Corabia și stabilirea tarifului de utilizare

Potrivit art.129 alin.(7) din O.U.G.nr.57/2019,privind Codul administrativ,cu modificările și completările ulterioare, consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind protecția și refacerea mediului, dezvoltarea urbană, serviciile comunitare de utilități publice de interes local.

Prin legea nr.34/2017 a fost transpusă în legislația națională Directiva 2014/94/EU a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Finalizarea proiectului „**Renovarea energetică a clădirii Liceului Teoretic A.I. Cuza din orașul Corabia**”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, în cadrul **Componentei C10 – Fondul Local**, investiția **I.3 – Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru îmbunătățirea serviciilor publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale**, apelul de proiecte **PNRR/2022/C10/I.1.3**, determină necesitatea punerii în funcțiune a celor 6 stații de încărcare electrice care au fost achiziționate și instalate în cadrul proiectului

Adoptarea Regulamentului de exploatare și aplicarea tarifului de 1, 95 lei/kWh determină un impact pozitiv asupra nivelului comunității din Orașul Corabia, structurat pe trei paliere majore:

a)Impactul asupra mediului și sănătății publice

Implementarea infrastructurii de reîncărcare susține tranziția Parcului auto local către vehicule nepoluante, contribuind la reducerea directă a emisiilor de gaze cu efect de seră (CO₂) și a poluanților atmosferici nocivi (NO_x pulberi în suspensie PM₁₀ și PM_{2.5}). Acest efect este deosebit de important în zonele aglomerate, unde reducerea noxelor protejează sănătatea populației.

b)Impactul financiar și bugetar

Mecanismul de tarifare ales (1,95 lei/kWh) elimina orice risc de deficit bugetar pentru UAT Orașul Corabia. Fiecare kilowatt-oră vândut generează venituri necesare achitării faptelor de energie către furnizor, acoperirii contractelor de mentenanță tehnice și susținerii operațiunilor software. Astfel, serviciul public funcționează pe un model financiar de auto-susținere, protejând bugetul local.

c)Impactul asupra mobilității regionale și economiei locale

Așezarea geografică a Orașului Corabia pe malul Dunării și intersecția unor drumuri județene și naționale importante oferă rețelei de 6 de stații un rol regional strategic. Stațiile rapide de 60 kW DC amplasate pe Str. CA Rosetti, Str. M. Kogălniceanu și Str. Carpați permis reîncărcarea vehiculelor de tranzit în doar 30-45 de minute, atrăgând conducători auto din regiune. Aceasta atractivitate aduce beneficii economice conexe comercianților din Corabia pe durata în care conducătorii auto staționează pentru reîncărcare.

Față de cele prezentate mai sus este necesară adoptarea de către Consiliul Local al orașului Corabia a proiectului de hotărâre nr.11052/08.08.2026 în forma în care a fost întocmit..

Serv.Resurse Umane-Salarizare-IT-Proiecte
Insp.Sanda Puținelu

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Privind aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice și hybrid plug-in aflate în proprietatea UAT Orașul Corabia și stabilitatea tarifului de utilizare

A. Motivația și contextul

Tranziția către un sistem de transport durabil, cu emisii scăzute de dioxid de carbon, rezerve o axă centrală a politicilor de dezvoltare ale Uniunii Europene și o obligație asumată de România prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și Programele Regionale. În acest context, autoritățile administrative publice locale au responsabilitatea directă de a crea și extinde infrastructura publică necesară alimentării vehiculelor nepoluante, contribuind la atingerea obiectivelor naționale de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seară. Orașul Corabia a finalizat investiții strategice în infrastructura verde și de eficiență energetică, incluzând punerea în aplicare, amplasarea și punerea în funcțiune a 6 de instalații și stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și hybrid plug-in.

Realizarea infrastructurii tehnice constituie doar prima etapă a procesului de tranziție energetică locală. Pentru introducerea efectivă în exploatarea acestor bunuri din domeniul public, este imperativă crearea cadrului juridic și operațional de funcționare prin aprobarea unui Regulament de exploatare prin Hotărâre de Consiliu Local (HCL). În acest regulament, stațiile nu pot fi puse la dispoziția comercială a cetățenilor în regim cu titlu oneros, existând riscul degradării echipamentelor din cauza neutilizării, neasigurării mentenanței de specialitate și imposibilității recuperării costurilor cu energie electrică din bugetul local.

Aprobarea regulamentului și stabilitatea unui tarif sustenabil garantează furnizarea unui serviciu public continuu, sigur și nediscriminatoriu, asigurând toate resursele financiare necesare pentru acoperirea consumului de energie, mentenanță tehnică, dispecerat și administrare software.

B. Cadrul legislativ și normativ aplicabil

Redactarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare din Orașul Corabia se întemeiază pe un ansamblu de act normativ național care reglementează domeniul combustibililor alternativi, administrarea domeniului public, regimul drumurilor și fiscalitatea locală.:

Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare, ce transpune cadrul normativ european pentru dezvoltarea punctelor de reîncărcare accesibile publicului;

Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003;

Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, modificările și completările ulterioare;

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006;

Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Legea Poliției Locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificări ulterioare;

Reglementările Autorităților Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei (ANRE) privitoare la procedurile de racordare a punctelor de reîncărcare a rețelelor electrice de interes public.

Sub aspectul regimului juridic al activității, reîncărcarea persoanelor autovehiculelor electrice nu constituie o activitate de acumulare de energie electrică sau revânzare de energie electrică conform reglementărilor ANRE, ținând cont de un serviciu prestat cu titluri oneros pus la dispoziția utilizatorilor de vehicule electrice. Punctele

publice de reîncărcare respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare stabilitate prin standardul SR EN 61851 privind sistemele de încărcare conductivă, precum și normele de siguranță la incendiu și protecția mediului.

C. Descrierea tehnică a infrastructurii de reîncărcare din Orașul Corabia

Infrastructura de reîncărcare din Orașul Corabia cuprinde un ansamblu de 6 de instalații/stații, structurate pe două categorii tehnologice distincte, capabile să asigure atât încărcarea normală/semi rapidă de lungă durată, cât și încărcarea rapidă în curent continuu pentru vehicule aflate în tranzit.

Echipamentul AC de reîncărcare normală: EVGO AC044K

Stația **EVGO AC044K - BE - 34** este concepută pentru încărcarea simultană în curent alternativ (AC) trifazat a două autovehicule electrice sau hybrid plug-in, având o putere maximă totală furnizată de 44 kW 2 x 22 kW per port de ieșire). Unitatea este echipată cu două premii Tip 2 în conformitate cu standardul IEC 62196-2 și ecrane LCD dedicate ce afișează costul energiei, timpul de încărcare, energie consumată și codurile de eroare.

Echipamentul dispune de o carcasă metalică rezistentă cu panou din sticlă securizată, având grad de protecție IP65 și IK10, fiind proiectat să funcționeze în condiții ambientale extreme, la temperaturi cuprinse între -30°C și +55°C. Unitatea permite configurarea puterilor în trepte de 7 kW, 11 kW, 14 kW și 22 kW per port și integrează o funcție avansată de *Smart Charging* pentru managementul dinamic al sarcinii (*load balance*), garantând alimentarea sigură chiar și în condițiile de dezechilibru în rețea. Interfețele de comunicare GPRS, 3G/4G, Wi-Fi și Ethernet rulează protocolul deschis OCPP 1.6J, asigurând integrarea nativă cu platformele informatice CPO (*Charge Point Operator*).

Echipamentul DC de reîncărcare rapidă: EXP 60 K3-FDW

Stația de încărcare rapidă **EXP 60 K3-FDW** oferă o putere furnizată până la 60 kW în curent continuu (DC) și un port secundar de 22 kW în curent alternativ (AC), permițând încărcarea simultană a două vehicule (1 DC + 1 AC). Conectica standard include mufă CCS Combo 2 și opțional conector Tip 2, cabluri flexibile cu lungimea de 4 metri.

Echipamentul este realizat dintr-o structură din oțel inoxidabil cu protecție IP55/IK10, având o durată medie de funcționare (MTBF) de 300.000 de ore. Unitatea oferă protecție la supratensiune, scurtcircuit, supracurent, temperatură excesivă, conectare inversă a bateriei și lipsă împământare. Interfața de operare este dotată cu ecran tactil anti vandalism, meniu multilingv, cititor de carduri RFID/NFC, buton opțional de oprire de urgență și terminal de plată POS.

Nr. crt.	Stații model	Serie echipament (SN)	Locație amplasare pe domeniul public	Specificații tehnice de alimentare
1	EVGO AC044K	SN: 10052212269568	Str. T. Vladimirescu, nr. 57A, Corabia, Olt	2 x 22 kW AC, Prize Tip 2, OCPP 1.6J, IP65
2	EVGO AC044K	SN: 10052212269554	Str. 1 Mai, nr. 1A, Corabia, Olt	3 x 22 kW AC, Prize Tip 2, OCPP 1.6J, IP65
3	EVGO AC044K	SN: 10052212269548	Str. Cuza Vodă, nr. 45A, Corabia, Olt	4 x 22 kW AC, Prize Tip 2, OCPP 1.6J, IP65
4	EXP 60K3	Număr de serie: L25600001F01041136A00	Str. CA Rosetti, nr. 24A, Corabia, Olt	60 kW DC +22 kW AC, CCS Combo 2, IP55
5	EXP 60K3	Număr de serie: L25600004F01041136A00	Str. M. Kogălniceanu, nr. 61 Bis, Corabia, Olt	61 kW DC +22 kW AC, CCS Combo 2, IP55
6	EXP 60K3	Număr de serie: L25600007F01041136A00	Str. Carpați, nr. 87A, Corabia, Olt	62 kW DC +22 kW AC, CCS Combo 2, IP55

D. Fundamentarea economico-financiară a tarifului

Stabilirea tarifului de utilizare de **1,95 lei/kWh (TVA inclus)** se bazează pe principiul acoperirii integrale a costurilor operaționale (*cost-recovery*), prevenind grevarea bugetului local cu cheltuieli neacoperite și evitând acordarea unui ajutor de stat nedestinat..

Componentă de cost	Valoare netă (lei/kWh)	Pondere din preț net (%)	Descriere operațională și justificare
Achiziție energie & tarife rețea	1,05	65,14%	Achiziția energiei electrice active de pe piața liberă/contractată, inclusiv tarifele reglementate de rețea, distribuție joasă tensiune, cotă de cogenerare și certificatele verzi.
Mentenanță, revizii & dispecerat	0,25	15,51%	Servicii de mentenanță tehnică preventivă și corectă, verificări periodice ale standardelor de siguranță EN 61851 și asistență telefonică 24/7 pentru utilizatori.
Platformă software & plăți bancare	0,2	12,41%	Licențierea platformei CPO/OCPP, dezvoltarea și mentenanța aplicației mobile, serviciul de gateway de plată și comisioanele de procesare bancară.
Pierderi tehnice, regie & rezerva	0,112	6,95%	Acoperirea pierderilor tehnice în transformatoare și cabluri de alimentare, cheltuieli de regie ale UAT Corabia și fondul de rezervă pentru avarii majore..
TOTAL NET (fără TVA)	1,612	100,00%	Suma destinată acoperirii cheltuielilor operaționale
TVA (21%)	0,34	-	Cota fiscală datorată Bugetului de Stat
TARIF FINAL (cu TVA)	1,95	-	Preț final achitat de utilizator la punctul de reîncărcare

Alegerea nivelului valoric de 1,95 lei/kWh (TVA inclus) este pe deplin justificată prin raportare la piața națională a încărcării electrice. În România, operatorii comerciali private practică tarife cuprinse între 1,89 lei/kWh și 2,32 lei/kWh pentru stațiile AC cu abonament, în timp ce încărcările AC standard fără abonament ajung la 2,18 - 2,30 lei/kWh, iar stațiile rapide DC variază între 2,45 lei/kWh și 3,30 lei/kWh. Prin urmare, tariful propus pentru Orașul Corabia este extrem de atractiv pentru conducătorii auto, fiind în același timp suficient pentru asigurarea sudabilității financiare fără a genera un deficit fiscal în bugetul local.

E. Structura și mecanismele operaționale ale Regulamentului de exploatare

Regulamentul propus pentru Orașul Corabia reglementează detaliile condițiilor tehnice, administrative și sancționatorii de utilizare a domeniului public.

Accesul la stații și fluxul de plată prin aplicarea mobilă

Accesul la stațiile de reîncărcare este garantat în mod permanent (24/7), fiind deschis tuturor proprietarilor de vehicule electrice și hybrid plug-in. Utilizarea echipamentelor se face în sistem self-service, prin intermediul unei aplicații dedicate pentru smartphone (disponibilă gratuită pe platformele Google Play și App Store) sau prin terminalul POS/NFC instalat direct la stație.

Sesiunea de reîncărcare parcurge pașii operaționali consacrați:

- Autentificarea utilizatorului în aplicația mobilă prin intermediul unui cont validat prin e-mail și număr de telefon;
- Înrolarea cardului bancar sau alimentarea portofelului virtual (*e-wallet*);
- Selectarea numărului de kilowatt-ore (kWh) sau a duratei estimate de alimentare, urmată de pre-autorizarea sumei pe card de către procesatorul de plăți;
- Conectarea cablului de încărcare a autovehiculului și a inițierii procesului de aplicare;

- Deconectarea cablului la finalizarea sesiunii, moment în care aplicația debitează suma exactă aferentă energiei transferate, eliberează diferența blocate la pre-autorizare și transmite factura fiscală pe adresa de e-mail a utilizatorului.

Regimul spațiilor de parcare și semnalizarea acestora

Spațiile de parcare aferente celor 6 de stații de reîncărcare sunt amenajate pe domeniul public, fiind marcate cu vopsea de culoare verde și însoțite de panouri de informații explicite. Numărul locurilor de parcare verzi este cel puțin egal cu numărul punctelor/porturilor de alimentare disponibile la fiecare stație. Accesate locuri de parcare sunt destinate exclusiv vehiculelor electrice în timpul derulării procesului de reîncărcare. Ocuparea acestor locuri de către vehicule cu motoare cu ardere internă este strict interzisă. De asemenea, vehiculele electrice care au finalizat procesul de reîncărcare au la dispoziție un termen de grație de maxim 5 minute pentru eliberarea spațiului. Depășirea acestei durate transformă staționarea în ocupare neregulamentară a domeniului public. Pe durata reîncărcării active, utilizatorii sunt scutiți de plata oricărei taxe de parcare generale, tariful de achitare fiind reprezentat exclusiv de contravaloarea serviciului de reîncărcare.

Răspunderi, abateri și cadrul sancționator

Obligațiile UAT Orașul Corabia includ menținerea în starea de funcționare a stațiilor, afișarea instrucțiunilor de utilizare în limba română și engleză, asigurarea iluminatului și supravegherea video în zonă, precum și punerea la dispoziție a numerelor de contact ale dispeceratului de mentenanță.

Utilizatorii au obligația de a parca regulamentar, de a folosi echipamentele conform instrucțiunilor tehnice ale producătorului, de a monitoriza procesul de încărcare și de a raporta imediat orice defecțiune tehnică.

Încălcarea regulilor de utilizare constituie abatere contravențională și se sancționează conform legislației privind regimul contravențional. Astfel, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între **1.000 lei și 2.000 lei** următoarele fapte:

- Staționarea, parcare sau ocuparea locurilor destinate încărcării către autovehicule cu motoare cu ardere internă;
- Staționarea sau ocuparea spațiului verde de reîncărcare de către vehicule electrice sau hibride după expirarea celor 5 minute de la finalizarea sesiunii de încărcare..

Constatarea abaterilor și aplicarea sancțiunilor se realizează către reprezentanții Poliției Locale sau către împuterniciții Primarului Orașului Corabia. Suplimentar amenzii, agentul constatator poate dispune măsura complementară de ridicare, transport și depozitare a vehiculului parcat neregulamentar, pe cheltuiala proprietarului acestuia. Ridicarea nu se poate dispune dacă în autovehicul se află persoane sau animale sau dacă măsura ar putea provoca avariarea echipamentelor de reîncărcare din proximitate.

F. Impactul socio-economic, bugetar și asupra mediului înconjurător

Adoptarea Regulamentului de exploatare și aplicarea tarifului de 1, 95 lei/kWh determină un impact pozitiv asupra nivelului comunității din Orașul Corabia, structurat pe trei paliere majore:

Impactul asupra mediului și sănătății publice

Implementarea infrastructurii de reîncărcare susține tranziția Parcului auto local către vehicule nepoluante, contribuind la reducerea directă a emisiilor de gaze cu efect de seră (CO₂) și a poluanților atmosferici nocivi (NO_x pulberi în suspensie PM₁₀ și PM_{2.5}). Acest efect este deosebit de important în zonele aglomerate, unde reducerea noxelor protejează sănătatea populației.

Impactul financiar și bugetar

Mecanismul de tarificare ales (1,95 lei/kWh) elimina orice risc de deficit bugetar pentru UAT Orașul Corabia. Fiecare kilowatt-oră vândut generează venituri necesare achitării faptelor de energie către furnizor, acoperirii contractelor de mentenanță tehnice și susținerii operațiunilor software. Astfel, serviciul public funcționează pe un model financiar de auto-susținere, protejând bugetul local.

Impactul asupra mobilității regionale și economiei locale

Așezarea geografică a Orașului Corabia pe malul Dunării și intersecția unor drumuri județene și naționale importante oferă rețelei de 6 de stații un rol regional strategic. Stațiile rapide de 60 kW DC amplasate pe Str. CA Rosetti, Str. M. Kogălniceanu și Str. Carpați permis reîncărcarea vehiculelor de tranzit în doar 30-45 de minute, atrăgând conducători auto din regiune. Aceasta atractivitate aduce beneficii economice conexe comercianților din Corabia pe durata în care conducătorii auto staționează pentru reîncărcare.

G. Concluzii și propuneri

Inițierea Proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice în Orașul Corabia și stabilirea tarifului de utilizare de **1,95 lei/kWh (cu TVA)** răspunde tuturor cerințelor de legalitate, tehnicitate și oportunitate administrativă.

Documentul asigurărilor legale necesare pentru punerea în funcțiune a celor 6 de instalații/stații recepționate, protejează bunurile domeniului public împotriva utilizării abuzive, garantează siguranța utilizatorilor și asigură echilibrul financiar al serviciului public.

Având în vedere considerentele de ordin tehnic, economic și juridic prezentate, se propune Consiliul Local al Orașului Corabia inițierea proiectului de hotărâre în forma elaborată.

Responsabil financiar,
Ec. Mihaela Gherghiță

Reprezentant legal,
Ing. Iulică Oane

STUDIU DE IMPACT**Proiect de Hotărâre nr.11052/08.08.2026**

Ref.la aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in aflate în proprietatea orașului Corabia și stabilirea tarifului de utilizare

Secțiunea 1**Motivul emiterii actului normativ**

Prin proiectul de hotărâre nr.11052/08.08.2026 se urmărește, finalizarea investițiilor strategice în infrastructura verde și de eficiență energetică, ce includ punerea în aplicare, amplasarea și punerea în funcțiune a 6 instalații și stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și hibrid plug-in. Adoptarea hotărârii intră în sfera de competență a consiliilor locale, potrivit art.129 din O.U.G.nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Secțiunea a 2- a**Impactul economico - social al proiectului de act normativ**

Beneficiarul acestui act normativ este, pe de o parte, comunitatea locală, iar pe de altă parte mediul de afaceri și piața locală a forței de muncă din orașul Corabia și localitățile limitrofe.

Secțiunea a 3-a**Impactul financiar asupra bugetului local**

Stabilirea tarifului de utilizare de **1,95 lei/kWh (TVA inclus)** se bazează pe principiul acoperirii integrale a costurilor operaționale (*cost-recovery*), prevenind grevarea bugetului local cu cheltuieli neacoperite și evitând acordarea unui ajutor de stat nedestinat

Secțiunea a 4-a**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

Proiectul de act normativ propus privește implementarea pe plan local a prevederilor Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare, ce transpune cadrul normativ european pentru dezvoltarea punctelor de reîncărcare accesibile publicului.

Secțiunea a 5-a**Efectele proiectului de act normativ asupra mediului**

Adoptarea hotărârii Consiliului Local Corabia va permite implementarea infrastructurii de reîncărcare și va susține tranziția Parcului auto local către vehicule nepoluante, contribuind la reducerea directă a emisiilor de gaze cu efect de seră (CO₂) și a poluanților atmosferici nocivi (NO_x pulberi în suspensie PM₁₀ și PM_{2.5}). Acest efect este deosebit de important în zonele aglomerate, unde reducerea noxelor protejează sănătatea populației.

Secțiunea a 6-a**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

Se vor respecta prevederile Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, respectiv:

- **Consultare publică** pe site-ul Primăriei oras Corabia www.primariacorabia.ro, transmitere anunț către mass-media locală, afișare la sediul Primăriei oras Corabia, str. Cuza Vodă, nr.54 .
- **Transmiterea propunerilor, sugestiilor și opiniilor se poate face:**
 - Prin email pe adresa: primariacorabia@primariacorabia.ro
 - Prin poștă, pe adresa Primăriei orasului Corabia, str.Cuza-Vodă,nr.54.
 - Prin depunerea la registratura Primăriei orașului Corabia, str.Cuza-Vodă,nr.54.

Având în vedere aspectele menționate anterior, s-a elaborat Proiectul de hotărâre nr.11052/08.08.2026.

Serv.Resurse Umane-Salarizare-IT-Proiecte Insp.Sanda Puținelu

