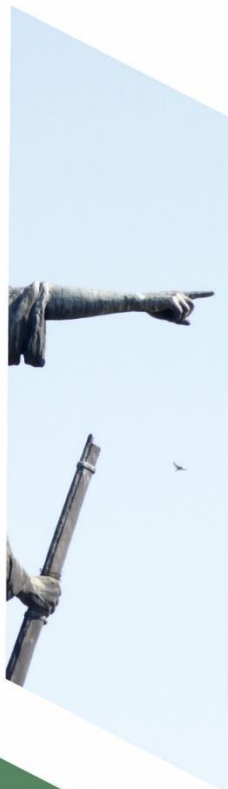


# STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ORAȘULUI CORABIA



ORAȘUL  
CORABIA

2021 - 2027



STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ  
A ORAȘULUI CORABIA PENTRU PERIOADA 2021 -2027

*Varianta CONSULTATIVĂ*

Noiembrie 2021



# Cuprins

## **PROFILUL SOCIO-ECONOMIC ȘI DEMOGRAFIC AL ORAȘULUI CORABIA** **8**

CAPITOLUL 1 CADRUL GENERAL	9
CAPITOLUL 2 DEVOLTARE URBANĂ	16
CAPITOLUL 3 DEMOGRAFIE	29
CAPITOLUL 4 ECONOMIE	40
CAPITOLUL 5 INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII PUBLICE	60
CAPITOLUL 6 EDUCAȚIE ȘI CULTURĂ	78
CAPITOLUL 7 SĂNĂTATE ȘI PROTECȚIE SOCIALĂ	95
CAPITOLUL 8 MEDIU	103
CAPITOLUL 9 CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ	113
CAPITOLUL 10 OPINIA POPULAȚIEI	117

## **STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ORAȘULUI CORABIA** **123**

VIZIUNE. DIRECȚII STRATEGICE DE DEZVOLTARE	124
PORTOFOLIUL EXTINS DE PROIECTE	153
PORTOFOLIUL DE PROIECTE PRIORITARE	164
SURSE DE FINANȚARE	176
STRATEGII ȘI POLITICI SECTORIALE RELEVANTE	191
COERENȚA CU POLITICILE EXISTENTE	200
IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI	206

## LISTĂ DE ABREVIERI

<b>ADI</b> – Asociație de Dezvoltare Intercomunitară	<b>PAC</b> – Politica Agricolă Comună
<b>ADR</b> – Agenția de Dezvoltare Regională	<b>PDR</b> – Plan de Dezvoltare Regională
<b>ADR SV</b> – Agenția de Dezvoltare Regională	<b>PNDL</b> – Programul Național de Dezvoltare Locală
<b>AJOFM</b> – Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă	<b>PNIESC</b> – Planul Național Integrat în Domeniul Energiei și Schimbări Climatice
<b>AJPIS</b> – Agenția Județeană pentru Plăți și Inspecție Socială	<b>PNRR</b> – Planul Național de Redresare și Reziliență
<b>AP</b> – Axă prioritară	<b>POAT</b> – Programul Operațional Asistență Tehnică
<b>APL</b> – Administrație Publică Locală	<b>PODD</b> – Programul Operațional Dezvoltare Durabilă
<b>APM</b> – Agenția pentru Protecția Mediului	<b>POT</b> – Programul Operațional Transport
<b>CE</b> – Comisia Europeană	<b>POCIDIF</b> – Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare
<b>CF</b> – Cale Ferată	<b>POIDS</b> – Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială
<b>CJ</b> – Consiliul Județean	<b>POEO</b> - Programul Operațional Educație și Ocupare
<b>CL</b> – Consiliul Local	<b>POS</b> – Programul Operațional Sănătate
<b>CNI</b> – Compania Națională de Investiții	<b>POR</b> – Programul Operațional Regional
<b>DGASPC</b> – Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului	<b>REDR</b> – Rețeaua Europeană de Dezvoltare Rurală
<b>DJ</b> – Drum județean	<b>RPL</b> – Recensământul Populației și Locuințelor
<b>DN</b> – Drum național	<b>SDTR</b> – Strategia de Dezvoltare Teritorială a României
<b>DX</b> – Drum expres	<b>SIDU</b> – Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană
<b>DSP</b> – Direcția de Sănătate Publică	<b>SRE</b> – Surse Regenerabile de Energie
<b>GES</b> – Gaze cu Emisii de Seră	<b>SWOT</b> – Analiza punctelor tari și slabe, oportunități și amenințări
<b>GN</b> - Gaze naturale	<b>SMID</b> – Sistem de Management Integrat al Deșeurilor
<b>HCL</b> – Hotărâre de Consiliu Local	<b>UAT</b> – Unitate Teritorial Administrativă
<b>HG</b> – Hotărâre de Guvern	<b>UE</b> – Uniunea Europeană
<b>INS</b> – Institutul Național de Statistică	<b>TIC</b> – Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor
<b>MFE</b> – Ministerul Fondurilor Europene	<b>VMG</b> – Venit Minim Garantat
<b>MRR</b> – Mecanismul de Redresare și Reziliență	
<b>OCDE</b> – Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică	
<b>ODD</b> – Obiective de Dezvoltare Durabilă	
<b>OP</b> – Obiectiv de Politică Europeană	
<b>PA</b> – Plan de Acțiune	

## **Documentații, legislație, strategii, programe și alte repere bibliografice**

- Legea 1/2011 privind educația națională;
- Legea nr. 350/2011 privind urbanismul și amenajarea teritoriului;
- Lista Monumentelor Istorice;
- Pactul Verde European;
- Propunerile de Programe Operaționale 2021-2027;
- Planul Național de Redresare și Reziliență;
- Strategia Europeană privind Biodiversitatea;
- Planul de Acțiune Privind Educația Digitală (2021-2027);
- Planul de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a IV-a – Rețeaua de localități;
- Planul Național Integrat pentru Energie și Schimbări Climatice (PNIESC);
- Planul Național Strategic 2021-2027;
- Strategia de Digitalizare a Educației din România 2021-2027 (Smart-Edu);
- Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030;
- Strategia Națională privind Incluziunea Socială și Reducerea Sărăciei pentru perioada 2021-2027;

## **Instituții publice – surse de date**

- Agenția Județeană de Ocupare a Forței de Muncă Olt;
- Casa Județeană de Pensii Olt;
- Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Olt;
- Institutul Național de Statistică;
- Inspectoratul Județean de Poliție al județului Olt;
- Inspectoratul General pentru Situații de Urgență al județului Olt;
- Primăria Orașului Corabia;

## **Portaluri web**

- <https://www.adroltenia.ro/>
- <https://www.caolt.ro/>;
- <http://apmot.anpm.ro/>;
- <https://cjolt.ro/ro/>
- <https://data.gov.ro/>;
- <https://ec.europa.eu/eurostat>
- <https://infofer.ro/>;
- <https://www.inforegio.ro/>
- <http://statistici.insse.ro/>;
- <https://mfe.gov.ro/>;
- <https://www.mlpsda.ro/>

# PROFILUL SOCIO-ECONOMIC ȘI DEMOGRAFIC AL ORAȘULUI CORABIA



# Capitolul 1 CADRUL GENERAL



## Scurt istoric

---

### Perioada Antichității și Evului Mediu

Continua prezența a locuirii în zona orașului Corabia este atestată de nenumărate vestigii neolitice ale culturii Vădastra. Cultura Vădastra, cronologic, aparține Neoliticului Mijlociu, având ca areal de răspândire estul și sud-estul Olteniei. În apropiere de Celei au fost descoperite dovezi arheologice care atestă o locuire intensă începând cu perioada de trecere către epoca bronzului. În a doua epocă a fierului, în secolul al IV-lea î.Ch. se dezvoltă un centru important economic și militar cunoscut sub numele de Sucidava.

Odată cu izbucnirea primului război dacoroman, în 101 d.Ch., trupele romane trec Dunărea, ocupând puncte strategice pe malul nordic. În perioada următoare, 103-105, romanii fortifică castrul de la Sucidava, securizând astfel accesul pe Dunăre și pe Valea Oltului. În perioada războaielor dacoromane, este atestată în mod cert, prezența cohorții I Lingonum și a unor militari din Legiunea I Italica.

Începând cu a doua jumătate a secolului al III-lea, în zona platoului din sud-estul așezării civile, începe construcția unei cetăți bizantine, pe timpul împăratului Gallienus

(253-268) fiind încheiate pe timpul domniei împăratului Aurelian (270-275).

Un aspect important care merită amintit este construcția unui pod din piatră și lemn peste Dunăre, în timpul împăratului Constantin (306-337), inaugurat în anul 328. Podul asigura legătura între Sucidava și Oescus. Perioada de funcționare a podului a fost destul de scurtă, de maxim patru decenii. Cetatea Sucidava este distrusă în jurul anului 600 și nu va mai fi refăcută și utilizată, pe fondul prăbușirii Imperiului Roman.

O dată cu încetarea mării invazii tătare din 1241, locuirea în zona Sucidava-Celei cunoaște o nouă perioadă de dezvoltare, Celeiul fiind menționat în *Diploma Cavalerilor Ioaniți*, în anul 1247. În același timp, fortificațiile Sucidavei apar în *Codex Latinus Parismus*, document întocmit cu ocazia bătăliei de la Nicopole, în timpul domniei lui Mircea cel Bătrân.

Legenda numelui orașului Corabia, se pare că ar veni de la o barcă, care s-ar fi izbit de pilonii podului lui Constantin cel Mare, și a cărui resturi ar fi fost folosite de ciobanii care coborau toamna cu oile la Dunăre pentru a-

și face niște locuințe temporare, ajungând să spună în fiecare an „*vin la Corabia*”.

### **Apariția orașului port la Dunăre**

Apariția orașului Corabia este legată de existența unor necesități strict economice. Ca urmare a unei petiții inițiată de „*cei 37 de comercianți din Caraca*”, din 24 iunie/ 6 iulie 1859), care susținea că înființarea orașului este necesară ca urmare a greutăților întâmpinate de târgoveți, cauzate de unul dintre marii latifundiari ai județului, Gheorghe Bibescu, care a îngrădit în mod excesiv buna desfășurare a comerțului. Gheorghe Bibescu deținea *Schela de la Islaz*, acolo unde produsele agricole erau îmbarcate pe vasele care circulau pe Dunăre. Prin această petiție, comercianții propuneau poziția mult mai avantajoasă a satului Corabia, aflat atunci în proprietatea Mănăstirii Bistrița, pentru construcția unui port și a unui oraș liber, „*unde să se răscumpere 1000 de pogoane pe care se vor construi viitoarele case*”.

Propunerea inițială ca viitorul oraș să poarte numele „*Alexandru Ioan Cuza*” a fost refuzată de Carol I, acesta propunând, în schimb, denumirea de „*Mircea*”.

După îndelungi demersuri, visul comercianților românețeni capătă formă la 11 decembrie 1871 pe baza Decretului

Domnesc nr. 2226 ia ființă orașul Corabia, după ce a trecut prin cele două camere.

Legea acorda 500 de pogoane, împărțite în trei secțiuni i care urmau să fie vândute în loturi mai mici, terenurile de utilitate publică fiind date fără nici o plată. De asemenea, statul își rezerva pe malul Dunării o suprafață de 40 stânjani în lățime pentru construcția cheiurilor și a anexelor viitorului port.

Noului oraș îi va fi alipită și comuna Dașova, a cărei vatră va fi mutată pe malul Dunării, iar o mare parte a locuitorilor vor fi reîmproprietați cu loturi de casă în nordul orașului, formând astfel viitorul cartier Valea Seacă. În 6 aprilie 1881, prin decret regal, Corabia devine comună urbană. În decursul timpului, în a doua parte a secolului XX, orașului îi vor mai fi alipite satele Vârtop, Siliștioara și Tudor Vladimirescu.

În perioada Războiului de Independență (1877) orașul Corabia este bombardat, în mai multe rânduri, de vasele turcești sosite pe Dunăre. Tot în aceeași perioadă, este construit în zona orașului Corabia, un pod de pontoane care a contribuit la obținerea Independenței.

În anul 1890 apare *Bursa de Cereale* pentru facilitarea comerțului cu cereale din regiune.

Din punct de vedere al evoluției economice, pot fi distinse următoarele perioade:

- **1881-1916** – când după finalizarea amenajării orașului port, localitatea începe să atragă comercianți implicați în comerțul cu cereale și alte produse, români dar mai ales străini (în epocă grecii dețineau monopolul comerțului cu cereale), iar marile firme specializate în exportul de cereale își înființează sucursale și agenții;
- **1918-1939** – perioadă marcată de debutul primului război mondial care oprește dezvoltarea economică. În același timp se instalează criza economică care determină scăderea producției agricole, precum și creșterea importanței transportului feroviar în detrimentul celui fluvial, fapt ce va marca începutul decăderii orașului. Spre sfârșitul perioadei apar semnale ale relansării exportului de cereale contribuind la scurtă revenire economică. Această revenire este brusc oprită de izbucnirea celui de-al doilea război mondial;
- **1948 – 1965** – odată cu instaurarea regimului comunist sunt stopate inițiativele industriale și comerciale private și este preluat modelul economic centralizat. Perioada aceasta este marcată de apariția primelor nuclee industriale cu caracter local, precum și alte forme specifice economiei socialiste (asociații cooperatiste, uniuni etc.).
- **1965-1989** – perioada caracterizată de diversificarea economiei locale, cu preponderență în industrie, generând o atracție a forței de muncă din mediul rural impulsionând astfel și celelalte activități economice din oraș;
- **1990 – 2020** – perioadă marcată de tranziția către economia de piață. Apar primele dificultăți economice marcate de închiderea marilor unități industriale. Apare și se diversifică inițiativa privată și se revigorează comerțul cu cereale prin construirea mai multor silozuri pentru depozitare și reluarea transportului cu cereale pe Dunăre.

## Așezare geografică

Orașul Corabia este localizat în partea de sud României, în județul Olt, în Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia.

Din punct de vedere fizico-geografic, orașul Corabia se află așezat în *Câmpia Caracalului* subunitate a *Câmpiei Romaneșului*, parte componentă a mării unități fizico-geografice a *Câmpiei Olteniei*.

Relieful este caracterizat de prezența unor văi seci și paralele, care imprimă reliefului un peisaj vălurit, în care se întâlnesc *gorgane* și mici ochiuri de apă.

Orașul Corabia este situat pe terasele a II-a și a III-a a Dunării, fiind mărginit la nord-est de *Valea Gârcovului (Valea Seacă)* și la vest de *Valea Sneagului* (după Celei).

## Suprafață și populație

Suprafața totală a orașului Corabia este de 126,8 km<sup>2</sup> (12.685 ha), reprezentând 2,3% din suprafața județului Olt. În anul 2021, la nivelul județului Olt, orașul Corabia se

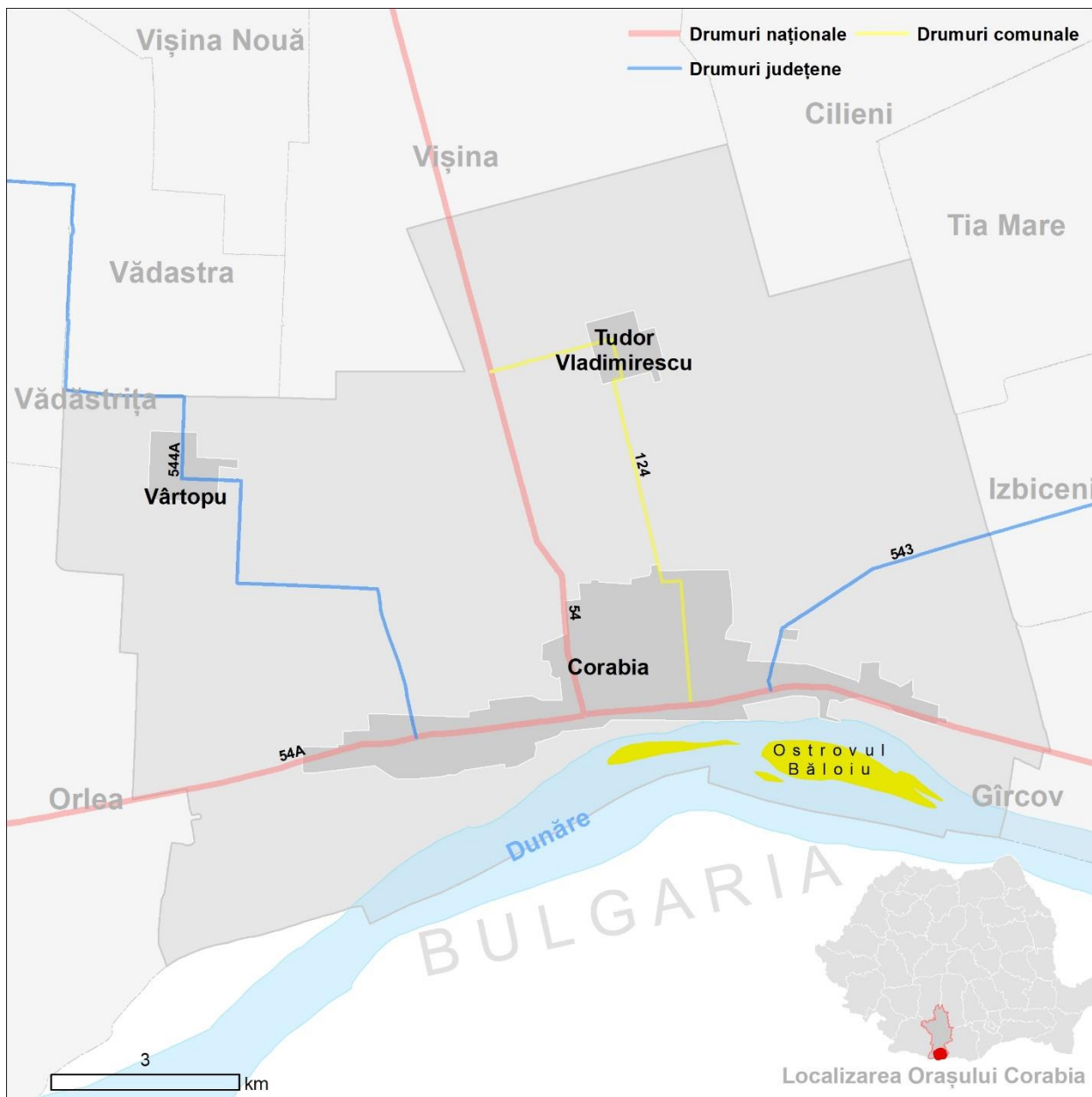
situează pe locul al II-lea (din 112) ca mărime a suprafeței și pe locul al IV-lea (din 112) din punct de vedere al numărului de locuitori.

### Suprafața și populația orașului Corabia

	Populație (2021)		Suprafață (2021)		Densitatea demografică loc/kmp teritoriu
	populația după domiciliu la 1 ianuarie 2021	% din total județ	suprafața kmp	% din total județ	
România	22.089.211		238.396		92,7
Regiunea Sud-Vest Oltenia	2.125.056		29.207,1		72,8
Județul Olt	425.595	100,0	5.501,6	100,0	77,4
<b>Oraș Corabia</b>	<b>16.826</b>	<b>4,0</b>	<b>126,8</b>	<b>2,3</b>	<b>132,7</b>

\* potrivit ultimelor date disponibile; aceste date pot fi revizuite conform metodologiei INS

Sursa: INS



## Cadrul natural

Orașul Corabia este un oraș port situat în partea de sud a județului Olt, la granița cu Bulgaria, pe malul stâng al Dunării. Peisajul este puternic influențat de prezența Dunării, are imprimă un caracter bucolic.

Din punct de vedere fizico-geografic, orașul Corabia aparține Câmpiei Caracalului, subunitate a Câmpiei Romanaților.

Câmpia Caracalului, situată în partea dreaptă a Oltului, se întinde de la limita de vest a județului Olt până la Dunăre. Relieful este fragmentat, mai intens în nord de văile *Tesluiului* și *Oltețului* și printr-o serie de văi seci și paralele în sud, care dau reliefului un aspect vălurit, în care se regăsesc gorgane și mici ochiuri de apă.

Altitudinea medie a reliefului este de aproximativ 40 m.

Clima orașului Corabia este temperat-continentală, caracterizată de variații mari sezoniere ale temperaturii aerului. Din punct de vedere al clasificării Köppen, zona

corespunde climatului de tip Dfa (*climat continental cu veri toride*).

Temperatura medie anuală este de 11,2°C, cu -2°C în luna ianuarie și 22,8°C în luna iulie.

Precipitațiile căzute în decurs de un an au o valoare medie de 500-600 mm, cele mai reduse cantități înregistrându-se la începutul toamnei și cele mai semnificative în luna iunie. Verile sunt caracterizate de perioade secetoase care, adesea, se prelungesc pe timpul iernii.

Direcția dominantă a vântului este cea nord-estică (crivățul), având o frecvență medie de 13,6% din sector vestic și sud-vestic (austrul) cu o frecvență medie de 11,9%. Crivățul este un vânt sezonier, care bate iarna din direcție NE și N spulberând zăpada și cauzând blocarea drumurilor. Austrul este un vânt cald, secetos care aduce vara arșiță.

## Capitolul 2 DEVOLTARE URBANĂ



## Relații în teritoriu

Din punct de vedere administrativ, orașul Corabia aparține județului Olt și Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia. Din punct de vedere al numărului de locuitori, la nivelul anului 2021, orașul **Corabia este al II lea oraș al județului Olt**, respectiv **al III lea oraș al regiunii Sud-Vest Oltenia**, după orașele Balș (OT) și Filiași (DJ)<sup>1</sup>.

Orașul Corabia este situat pe malul drept al Dunării, la o înălțime medie de 10-15 m față de nivelul apei.

Conform PATN Secțiunea IV – *Rețeaua de localități*, Orașul Corabia are rangul III.

Orașul Corabia are în componență un număr de trei localități, dintre care o localitate urbană și două localități rurale. Localitatea de reședință este localitatea **Corabia** și localitățile rurale:

- **Tudor Vladimirescu** aflată în partea de nord a orașului la o distanță de 3 km pe DC 124;
- **Vârtopu** aflată în partea de nord-vest a orașului, la o distanță de 6,93 km pe DC 126 sau pe DJ 554A.

Se învecinează:

- la est: Comuna Gârcov;
- la sud: Dunăre, Bulgaria;
- la vest: Comuna Orlea;
- la nord: Comuna Vișina Veche.

Cel mai apropiat aeroport este Aeroportul Internațional Craiova, aflat la o distanță de 92 km (aprox. 1 oră și 14 minute).

### Distanțe Corabia – loc. urbane învecinate<sup>2</sup>

Localitate	rutier (km)	timp (hm)
Craiova (DJ)	96,4	1 h 29 min
Slatina (OT)	83,1	1 h 25 min
Zimnicea (TR)	90,8	1 h 16 min
Roșiorii de Vede (TR)	75,2	1 h 11 min
Alexandria (OT)	78,6	1 h 5 min
Bechet (DJ)	46,8	45 min
Caracal (OT)	42,3	41 min
Turnu Măgurele (TR)	31,4	30 min

*Sursă date: calcule proprii*

Cel mai apropiat oraș de peste 200 mii de locuitori este Craiova, situat la 96 km, parcursi rutier în aproximativ 1h și 30 min.

<sup>1</sup> INS, 2021

<sup>2</sup> Calcule proprii

## Evoluția populației, după domiciliu, a orașului Corabia, la 1 ianuarie

Zone/an	2000	2005	2010	2015	2020	Evoluție 2000-2020 (%)
Județul Olt	511.081	495.203	476.608	455.002	431.475	-15,58
Județul Olt (urban)	215.752	211.270	205.418	197.554	189.284	-12,27
Oraș Corabia	21.972	21.109	19.906	18.566	17.164	-21,88
% din județul Olt	4,3	4,26	4,18	4,08	3,98	
% din județul Olt (urban)	10,18	9,99	9,69	9,4	9,07	

Sursă date: INS, calcule proprii

## Dezvoltare demografică

Recensămintele populației de la început de secol XIX, precum și celelalte care au urmat, arată o evoluție dinamică a dezvoltării demografice, marcată de creșteri, stagnări precum și involuții spectaculoase.

**În 1879**, la 8 ani de la declararea ca oraș, Corabia număra aproximativ *1.000 de suflete*. La recensământul **din 1899**, populația ajunsese la *3.407 de locuitori*

În perioada de după primul război mondial, populația cunoaște o scădere ca urmare a dificultăților economice înregistrate în acea perioadă, astfel față de anul **1912** când în se înregistrau *9.124 locuitori*, în **1930** populația înregistra *8.857 locuitori*, reprezentând o *scădere cu aproape 3%*.

**La recensământul din 1948**, numărul de locuitori din orașul Corabia depășește borna de 10.000 de locuitori, ajungând la *10.772*.

Perioada anilor 1950-1960, cea a reconstrucției după război, marchează o creștere redusă, fapt atestat de **recensământul din 1956**, când populația orașului Corabia număra un număr de *11.502 locuitori*, în creștere cu doar 7,3% față de anul 1948.

Perioada de după 1960 este caracterizată de o aparentă stabilizare economică care se reflectă prin creșterea numărului de locuitori, creștere determinată de industrializarea forțată și migrația rural-urban.

Astfel, **la recensământul din 1966** populația ajunsese la *12.931 locuitori* pentru că **la recensământul din 1977**, numărul de locuitori să ajungă la aproximativ *19.705 de locuitori*.

Căderea regimului comunist din anul 1989 și trecerea la economia de piață, precum și dificultățile socio-economice specifice anilor 1990, vor influența, în mod semnificativ, evoluția demografică a orașului Corabia.

Odată cu **recensământul din anul 1992**, când populația orașului Corabia ajunsese la maximul istoric de 22.300 de locuitori, **recensământul din 2002** marchează începutul declinului demografic, astfel de la 20.700 locuitori în 2002, numărul scade cu 28,6% până la cei 14.770 de locuitori înregistrați la **recensământul din 2011**, apropiindu-se de numărul de locuitori din anii '60.

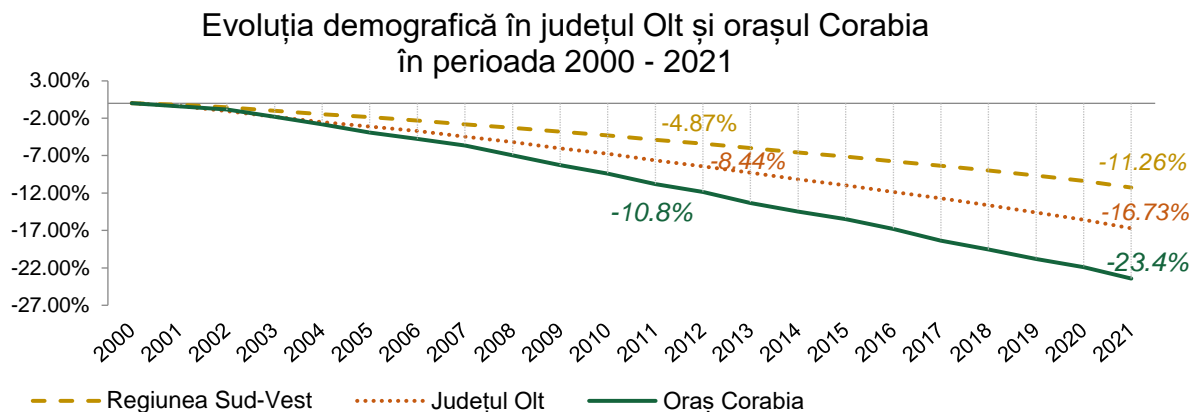
Declinul demografic înregistrat în prezent, care cu siguranță va fi reconfirmat la

următorul recensământ, atestă criza demografică prin care trece orașul Corabia, criză care va avea repercusiuni asupra evoluției orașului.

**Evoluția populației orașului Corabia, la recensăminte**

An	nr. locuitori	evoluție %
1899	3.407	
1912	9.124	168
1930	8.857	-2,9
1948	10.722	21,1
1956	11.502	7,3
1966	14.502	26,1
1977	19.705	35,9
1922	22.386	13,6
2002	20.610	-7,9
2011	14.770	-28,3

Sursă date: calcule proprii



## Dezvoltare spațială

---

Având în vedere că orașul Corabia are o tradiție urbană relativ recentă (1871), fiind sistematizat după un plan urbanistic modern, având trama stradală perfect simetrică (aspect care se poate observa la majoritatea orașelor dunărene înființate în aceeași perioadă).

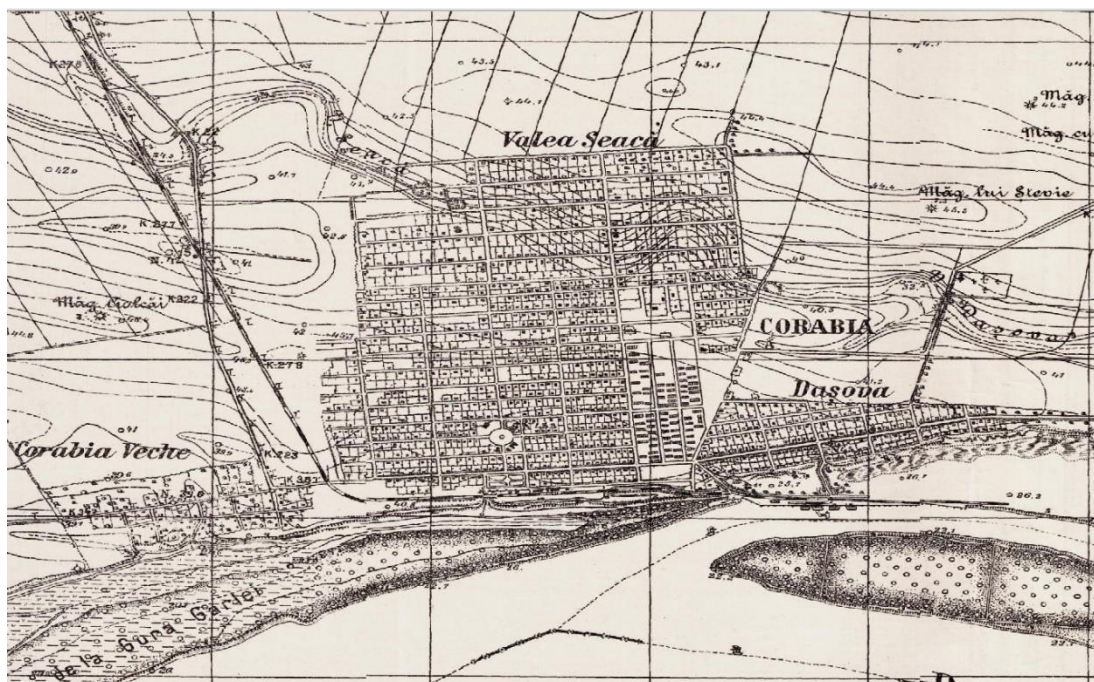
În evoluția sa teritorială, orașul a înglobat zonele rurale adiacente (Corabia Veche, Dașova) în 1880, cartiere mai vechi, zone în care clădirile sunt amplasate de o parte și cealaltă a străzilor principale. Orașul Corabia este cunoscut ca „Oraș al Teilor” datorită multitudinii de tei plantați în zona centrală. La începutul secolului al-XX-lea, orașului îi mai sunt alipite satele Vârtop (care aparține comunei Celei), Siliștioara (comuna Gârcov), și Tudor Vladimirescu.

Dezvoltarea orașului s-a realizat mai mult pe orizontală. Dacă în anul 1884, în oraș existau doar două clădiri cu etaj, odată cu dezvoltarea edilitară care a urmat, numărul lor nu a crescut, astfel că în anul 1913 nu existau decât 15 case și 4-5 magazine care aveau 2, 3 niveluri.

După încetarea celui de-al doilea război mondial au fost demarate o serie de investiții edilitare. Sunt construite localuri de școli (Școala din cartierul Corabia Veche), Palatul

Cosma-Constantinescu, care devine sediul Casei de Cultură, sedii pentru instituții administrative și politice, complexe comerciale etc.

Începând cu anii '60 apar primele blocuri de locuințe, astfel, în perioada 1968-1978 sunt date în folosință aproximativ 350 de locuințe. Cutremurul din 1977 afectând mai multe clădiri, printre care Hotelul Împăratul Traian, Internatul Casei de Copii, Spitalul Orășenesc, Catedrala „Sfânta Treime”, etc. Perioada următoare cutremurului, Corabia cunoaște o dezvoltare urbană importantă. Apar obiective precum Teatrul de Vară, Monumentul Independenței de la Siliștioara, dezvoltarea blocurilor de locuit.



Corabia în 1929 pe Planurile Directoare de Tragere

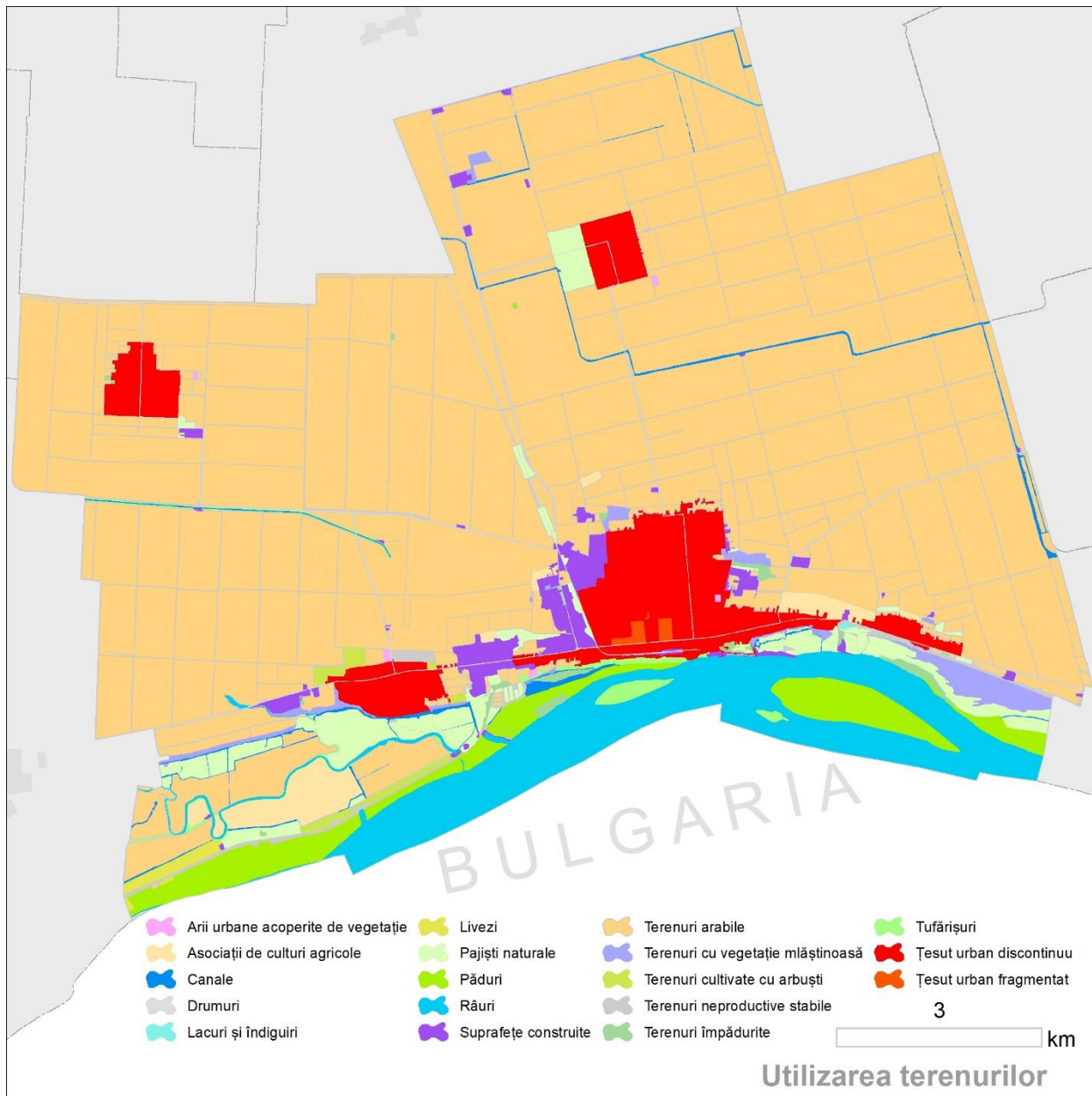
## Zonarea funcțională a teritoriului

Suprafața totală a teritoriului administrativ al orașului Corabia este de 126,8 km<sup>2</sup> (12.685 ha), terenurile agricole reprezentând 79,8% din totalul teritoriului. Ponderea cea mai mare a terenurilor agricole este reprezentată de arabil (97%), pășuni și fânețe (2%) și vii (1%).

Terenul intravilan al orașului Corabia ocupă o suprafață de 1.086 ha<sup>3</sup>, reprezentând 8,4% din totalul teritoriului administrativ.

În intravilan, zona de locuire cu funcțiunile complementare deține aproximativ 60%, urmată de zona căilor de comunicație (33%) și cea a spațiilor verzi (4%).

<sup>3</sup> Statutul orașului Corabia, 2021



## Aspecte ale locuirii

Ocupând aproximativ 60% din suprafața intravilanului, locuirea în orașul Corabia se face sub două forme, cea **colectivă** și cea **individuală**.

Ca localizare, **locuirea colectivă este concentrată în zona centrală a orașului**, fiind delimitată de străzile *Grivița Roșie la est, Frații Golești la nord*, la vest *str. Caraiman* până la intersecția cu *str. C.A. Rosetti*, *str. București* la vest și la sud *str. Carpați*. Regimul de înălțime a construcțiilor din această zonă este, în general, P+4. În 2020 a debutat construcția unui bloc de locuințe sociale cu 38 de apartamente.

Cu toate că zona de locuire individuală ocupă cea mai mare pondere a tipului de locuire acest lucru nu înseamnă neapărat și un confort ridicat al locuirii în orașul Corabia.

O mare parte a locuințelor situate în aceste zone au o tipologie rurală, fiind caracterizate, adesea, de existența unor spații de cultivare a legumelor precum și a unor anexe pentru

creșterea animalelor. Aceste tipologii de locuire se regăsesc, cu precădere, în cartierele *Celei, Mahala, Valea Seacă și Siliștioara*. Predomină regimul de înălțime P, P+1 și P+2.

Având în vedere dezechilibrul dintre suprafețele ocupate de locuințele individuale și cele colective, este de dorit ca dezvoltarea urbană a orașului Corabia, să țină cont mai mult de terenurile din interiorul intravilanului, în vederea combaterii fenomenului de dezvoltare haotică urbană (**urban sprawl**).

La sfârșitul anului 2020 **numărul total de locuințe existente în oraș se ridică la 7.036<sup>4</sup>**, rezultând o medie de 410 locuințe/1.000 locuitori. Această valoare plasează orașul Corabia **peste media valorii urbane a județului Olt** (392,8 locuințe/1.000 locuitori) **dar sub media regiunii Sud-Vest** (448 locuințe/1.000 locuitori).

<sup>4</sup> INS, 2021

## Indicatori ai locuirii în orașul Corabia și în județul Olt, în anul 2020

Indicator	UM	Corabia	Județul Olt	
		total	total	urban
Locuințe existente	locuințe	7.036	192.191	74.344
Suprafața locuibilă	m <sup>2</sup>	365.819	8.713.008	3.678.936
Suprafața medie a unei locuințe	m <sup>2</sup>	52	49,5	45,3
Suprafața locuibilă/locuitor	m <sup>2</sup> /pers	21,3	20,2	19,4
Locuințe terminate	nr.	0	366	201

Sursă date: INS, calcule proprii

Referitor la **suprafața locuibilă**, chiar dacă este marcată de o evoluție liniară a fondului locativ, suprafața totală locuibilă a orașului Corabia, **crește cu aproximativ 16% în preajma anului 2011**, când de la o suprafață totală locuibilă de 314 mii m<sup>2</sup> în 2010, ajunge la aproximativ 364 mii m<sup>2</sup>. **După anul 2011**, evoluția suprafeței locuibile **rămâne constantă**, neînregistrându-se evoluții semnificative.

În schimb, raportându-ne la evoluția fondului locativ, în perioada 2010-2020, observăm că orașul Corabia **are o dinamică redusă a creșterii numărului de locuințe**. Valoarea de 0,2% plasează orașul Corabia sub media urbană a județului Olt (4,5%), precum și sub mediile regiunii (3,4%) și a județului Olt (1,2%).

## Locuințe terminate în cursul anului și autorizații de construire emise în orașul Corabia

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
Locuințe terminate		38	5	12	8		<b>63</b>
Autorizații de construire eliberate	19	16	9	18	12	10	<b>84</b>
Autorizații de construire / 1.000 loc.	1,02	0,88	0,50	1,02	0,69	0,58	<b>0,78</b>

Sursa datelor: INS

Cu toate acestea, **o evoluție pozitivă, se înregistrează în cazul spațiului locativ/cap de locuitor**. Astfel, în intervalul 2010-2020, în orașul Corabia, **suprafața medie pe locuitor, crește de la 15,8 m<sup>2</sup> în**

**2010 la 21,3 m<sup>2</sup>** reprezentând un salt de aproximativ 35%, plasând orașul peste mediile regionale și județene de 20,2 m<sup>2</sup>.

În ceea ce privește **suprafața medie a unei locuințe**, locuințele din orașul Corabia a înregistrat în anul 2020 o valoare medie de 52 m<sup>2</sup> plasându-l peste valorile regionale (45 m<sup>2</sup>), județene (45,3 m<sup>2</sup>).

Odată cu scăderea numărului de locuitori precum și stabilizarea fondului locativ, **se observă o scădere a indicatorului referitor la numărul de locuitori/locuință**. Și în acest caz, **scăderea cea mai accentuată a numărului de locuitori/locuință se înregistrează în cazul orașului Corabia, în perioada analizată, scăderea fiind de 14%**, de la 2,8 la 2,4 locuitori/locuință, față de valorile înregistrate în Regiunea Sud-Vest (-9,4%), mediul urban al județului Olt (-11,9%) și în județul Olt (-10,5%).

Referitor la dinamica construcțiilor noi de locuințe, în anul 2020 valorile indicatorilor privind **numărul de noi locuințe terminate/1.000 locuitori** respectiv **numărul de autorizații de construire/1.000 locuitori** înregistrau un regres față de anul 2019, pe fondul crizei sanitare generate de COVID-19.

Din acest motiv, ne vom raporta la valorile anului 2019.

În 2019, numărul de noi locuințe terminate/1.000 locuitori **înregistra valori sub mediile regionale** (1,34 locuințe/1.000 locuitori), **urbane județene** (1,4 locuințe/1.000 locuitori). Valori scăzute se înregistrau și în cazul numărului de autorizații de construire la mia de locuitori, în acest caz în orașul Corabia se înregistrau 0,69 autorizații/1.000 locuitori față de 1,34 (regiunea SV), 1,14 (mediul urban al județului Olt) autorizații la mia de locuitori.

Din punct de vedere al racordării la rețelele de utilități, la nivelul anului 2019<sup>5</sup>, **doar 32% din locuințele orașului Corabia erau conectate la rețeaua de distribuție a apei potabile și doar 23,3% erau conectate și la rețeaua de canalizare**. Aceste valori plasează orașul Corabia sub media racordării la rețeaua de alimentare cu apă a județului Olt (52,1%) respectiv 36,5% pentru rețeaua de canalizare.

<sup>5</sup> Politica Urbană a României, INS

## Condiții de locuire

---

### Rețeaua comercială

Locuitorii orașului Corabia își fac cumpărăturile cu produse alimentare și nealimentare din piețe, magazine, și supermarketuri (TIM, Profi, sau Penny).

De asemenea, la nivelul orașului, funcționează 1 piață agroalimentară.

### Rețeaua bancară

În orașul Corabia se află agenții ale principalelor bănci din România: CEC, Raiffeisen Bank, Transilvania, BRD, BCR.

### Telecomunicații

În ultima perioadă se constată o scădere a numărului de conexiuni fixe la rețeaua de

telefonie fixă, pe fondul dezvoltării telefoniei mobile. Din punct de vedere al accesibilității telefoniei mobile, în zona orașului Corabia sunt întâlnite majoritatea tehnologiilor mobile: 2G, 3G, 4G, 4G+ Serviciile de telefonie mobilă fiind asigurate de operatorii naționali

În anul 2018, în orașul Corabia, numărul de conexiuni la internet la 1.000 locuitori era de 199,5<sup>6</sup>, în creștere cu 41,6% față de anul 2012. Această valoare, plasează orașul Corabia ușor sub media județeană de 200,2 conexiuni/1.000 locuitori.

## Infrastructura de petrecere a timpului liber

---

### Baza sportivă „San Siro”

Baza sportivă situată în partea de sud a orașului, lângă Grădina Publică, a trecut printr-un amplu proces de modernizare în anul 2016, fiind acum dotată cu teren sintetic. Baza sportivă poate găzdui, și alte evenimente, pe lângă cele sportive, pe

scena prezentă în bază. În cadrul bazei există și o sală de conferințe.

### Portul turistic Corabia

Portul turistic a fost realizat în anul 2014 cu ajutorul programului de finanțare europeană

---

<sup>6</sup> Politica Urbană a României

POR 2014-2020, valoarea totală a proiectului fiind de peste 15 milioane lei. Portul turistic reprezintă un punct de atracție al orașului, beneficiind de pontoane noi, scări de acces, șalupe private acostate și un loc special amenajat pentru pescuit.

### Faleza Dunării

Imediat lângă portul turistic, faleza din imediata vecinătate a Dunării a fost modernizată tot cu bani europeni, unde sunt amplasate băncuțe pe care turiștii pot să se

odihnească. Există spații verzi, coșuri de gunoi, stâlpi de iluminat, loc de promenadă și scări care coboară la Dunăre.

### Plaja Corabia

Plaja Corabia este localizată pe malul stâng al Dunării, în apropierea portului turistic. Plaja a devenit o adevărată zonă de agrement pentru localnici, care se pot bucura de amenajări specifice, precum umbreluțe sau șezlonguri.

## ANALIZĂ SWOT – DEZVOLTARE URBANĂ

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Interes ridicat al administrației publice locale pentru dezvoltare urbană;</li> <li>▪ Cadru natural deosebit;</li> <li>▪ Al treilea oraș al regiunii SV Oltenia și al doilea al județului Olt;</li> <li>▪ Dezvoltarea urbană a zonei centrale;</li> <li>▪ Numeroase obiective de patrimoniu cultural;</li> <li>▪ Existența parcurilor și a spațiilor verzi situate în zonele rezidențiale;</li> <li>▪ Distanțe rutiere relativ reduse față de centrele urbane ale regiunii;</li> <li>▪ Valori medii ale suprafeței locuințelor (52 m<sup>2</sup>) peste media regională (45 m<sup>2</sup>) și județeană (45,3 m<sup>2</sup>);</li> <li>▪ Suprafața medie/locuitor superioară mediei regionale și județene;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Peisaj urban afectat de fațade dezvoltate haotic</li> <li>▪ Număr semnificativ de străzi urbane rămase neasfaltate/nemodernizate;</li> <li>▪ Accesibilitate redusă, situat la distanță față de drumuri europene, magistrale feroviare etc;</li> <li>▪ Lipsa unui PUG actualizat;</li> <li>▪ Creșterea fluxurilor și intensității traficului rutier, în special a componentei grele;</li> <li>▪ Nivel ridicat de colmatare a șenalului navigabil al Dunării;</li> <li>▪ Eficiență energetică redusă a fondului locativ;</li> <li>▪ Pierderi energetice în blocurile construite în perioada comunistă;</li> </ul>

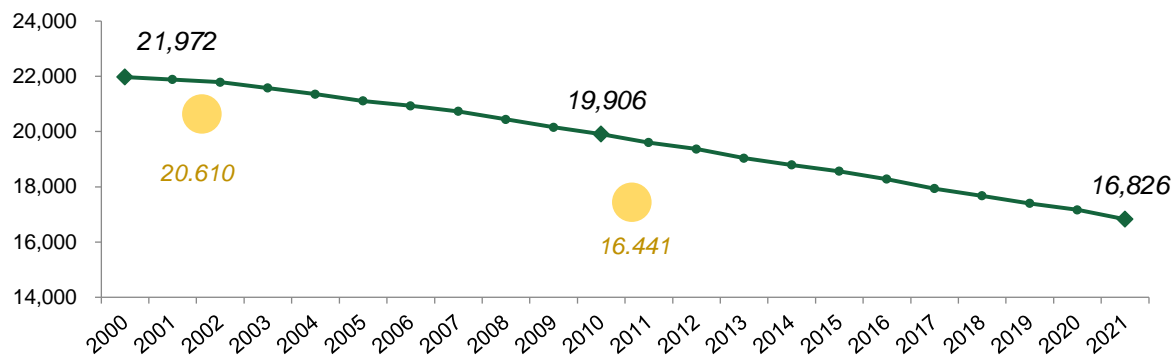
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Creșterea cu 16% a suprafeței locuibile, în perioada 2010-2020.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Grad redus de conectare la rețeaua de utilități (32% apă, 23,3% canalizare);</li> <li>▪ Dinamică redusă a construcției de noi locuințe;</li> <li>▪ Valori reduse ale indicatorului privind construcția de noi locuințe (1,34/‰);</li> <li>▪ Vârsta ridicată a fondului locativ;</li> <li>▪ Număr redus de conexiuni la internet (199,5‰).</li> </ul>
<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>AMENINȚĂRI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Valorificarea oportunităților oferite de zona transfrontalieră cu Bulgaria;</li> <li>▪ Dezvoltarea transportului naval;</li> <li>▪ Implementarea conceptului de SMART CITY;</li> <li>▪ Reabilitarea fondului locativ pentru îndeplinirea cerințelor referitoare la eficiența energetică;</li> <li>▪ Proiecte de regenerare urbană;</li> <li>▪ Fonduri comunitare și naționale pentru rezolvarea deficitului de locuințe;</li> <li>▪ Încurajarea implicării sectorului privat prin diferite mecanisme precum Acordurile de dezvoltare sau Parteneriatele Public-Privat, pentru dezvoltarea de locuințe sociale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Scăderea veniturilor și creșterea gradului de îndatorare a administrației publice locale;</li> <li>▪ Pierderea identității urbane;</li> <li>▪ Deteriorarea patrimoniului construit;</li> <li>▪ Dezvoltarea urbană nearmonioasă;</li> <li>▪ Suprafețe reduse de teren disponibile pentru noi investiții;</li> <li>▪ Creșterea costurilor cu materialele de construcții și forța de muncă care pot afecta proiectele de investiții;</li> <li>▪ Creșterea costurilor cu întreținerea;</li> <li>▪ Scăderea ofertei de locuințe ieftine pentru tineri;</li> <li>▪ Migrația locuitorilor spre zonele limitrofe ale orașului și către comunele din vecinătate cu implicații majore asupra traficului și veniturilor la bugetul local;</li> <li>▪ Dezvoltare urbană haotică (urban sprawl).</li> </ul>

# Capitolul 3 DEMOGRAFIE



## Structura și evoluția populației

Evoluția populației după domiciliu la 1 ianuarie a orașului Corabia, în perioada 2000 - 2021



● Populația stabilă la recensăminte (2002, 2011)

Sursă date: INS

La începutul anului 2021 (1 ianuarie), în orașul Corabia locuiau 16.826 persoane<sup>7</sup>, reprezentând 4% din populația județului Olt, respectiv 9% din populația urbană a județului Olt. Orașul Corabia se confruntă cu o scădere accentuată a populației. Astfel, analizând datele furnizate de INS, **în intervalul 2000-2021 scăderea înregistrată era de 23,4%**, de la 21.972 locuitori în anul 2000 la 16.826 locuitori în anul 2021. Această valoare situează orașul Corabia peste scăderile demografice înregistrate la

nivelul județului Olt (-17,7%) , al regiunii SV (-11,3%) și național (-3,2%).

Pe intervale temporale, perioada 2010-2021 marchează cele mai însemnate scăderi (-15,5%) față de perioada 2000-2010 (-9,4%).

În cifre absolute, **în perioada 2000-2021, populația orașului Corabia s-a redus cu 5.146 locuitori.**

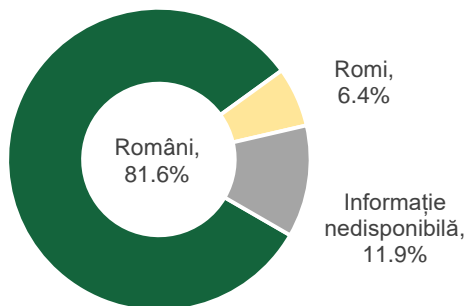
Analiza structurii populației pe grupe de vârstă și sexe arată existența unei ponderi

<sup>7</sup> INS, 2021

relativ egale între persoanele de sex masculin(48%) și feminin (51,3%), pondere care a rămas relativ constantă de-a lungul perioadei 2010-2021.

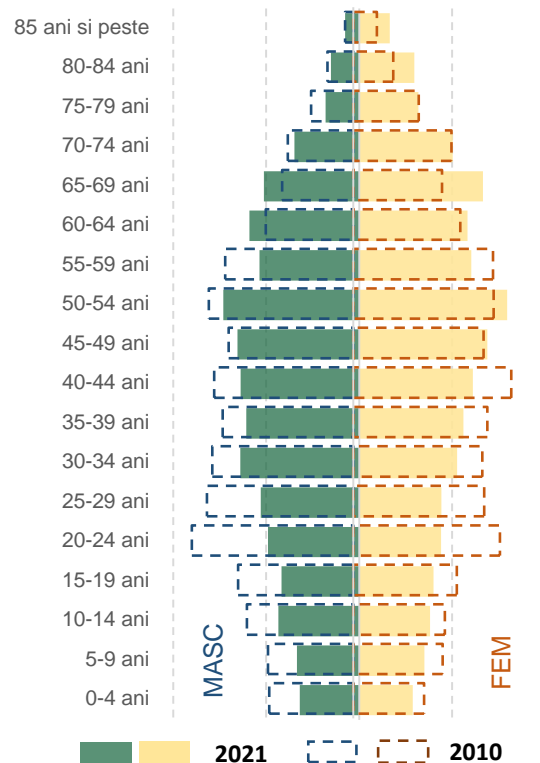
Forma celor două piramide suprapuse (2010 și 2021) atestă fenomenul de îmbătrânire (*forma de urnă din anul 2021*) a populației precum și scăderea populației tinere, situate la baza piramidelor. Dacă până la vârsta de 24 ani, persoanele de sex masculin sunt mai numeroase decât cele de sex feminin, raportul tinde să se inverseze spre vârful piramidei, indicând astfel speranța de viață mai mare a persoanelor de sex feminin.

Structura populației din orașul Corabia, după etnie



Sursă date: RPL, 2011

Piramida vârstelor populației din orașul Corabia, analiză comparativă 2010 - 2021



În ceea ce privește structura populației pe grupe mari de vârstă, în anul 2021, **în orașul Corabia predomină grupa de vârstă 15-64 ani cu 68,3%** în scădere cu 1,4% față de anul 2000.

Îmbătrânirea populației este atestată și de evoluția grupelor de vârstă 0-14 ani respectiv

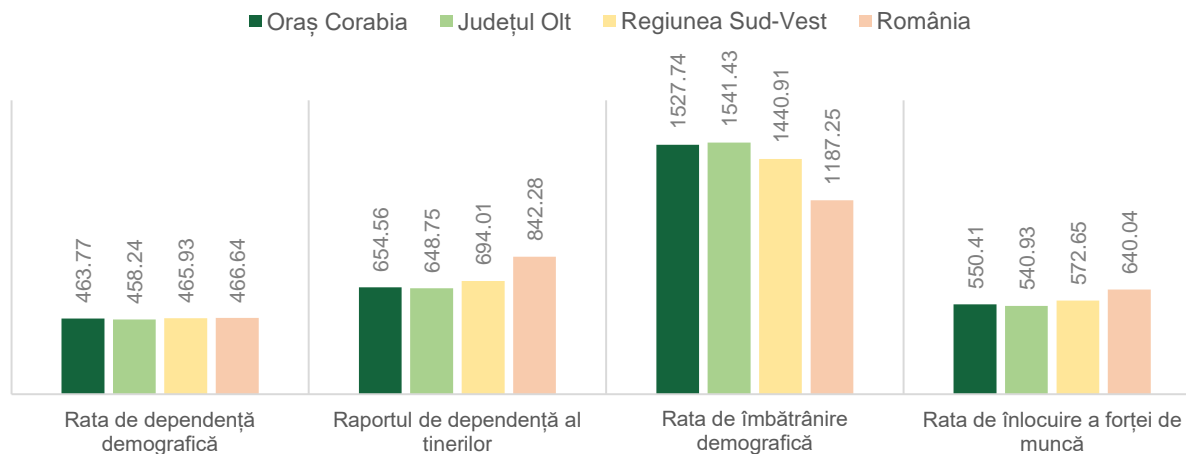
65 ani și peste. În acest caz, în intervalul 2000-2010, ponderea grupei de vârstă 0-14 ani scade cu 5,9% în timp ce cea a grupei de vârstă 65 de ani și peste crește cu 7,3%.

Structura etnică și confesională a orașului Corabia, la ultimul recensământ din anul 2011, indică un caracter omogen prin predominarea etniei române (81,6%),

urmată de minoritatea romă (6,4%). La nivel confesional, majoritatea populației se declarase *creștin ortodoxă* (87,5%), în timp ce restul de 0,3% reprezentau alte confesiuni, precum *romano-catolici*, *pentecostali*, *greco-catolici*, *advențiști*, *musulmani*, *martori ai lui Iehova*. 0,2% din locuitori se declaraseră fără religie.

## Indicatori demografici

Indicatori statistico-demografici, la 1 ianuarie 2021



În anul 2020, în orașul Corabia, **rata de dependență demografică** era de 463,77‰, în creștere cu 4,5% față de valoarea înregistrată în anul 2000 (434,3‰). În ceea

ce privește **raportul de dependență al tinerilor** din orașul Corabia, acesta înregistra o valoare de 654,56‰, valoare mai ridicată față de media județeană (648,75‰),

dar mai redusă față de media regiunii (694‰) și cea națională (842,28‰).

Pe de altă parte, valorile rate de înlocuire a forței de muncă, la nivelul anului 2020,

înregistrează, în orașul Corabia, valori mai reduse (550,41‰), față de media națională (640‰) și regională (572,65‰), de înlocuire a forței de muncă.

### Indicatori statistico - demografici, evoluție 2000 - 2020

	Rata de dependență demografică		Raportul de dependență al tinerilor		Rata de îmbătrânire demografică		Rata de înlocuire a forței de muncă	
	2000	2020	2000	2020	2000	2020	2000	2020
Oraș Corabia	434.30	463.77	1563.78	654.56	639.48	1527.74	794.70	550.41
Județul Olt	498.57	458.24	1303.84	648.75	766.96	1541.43	846.48	540.93
Regiunea Sud-Vest Oltenia	492.89	465.93	1315.35	694.01	760.25	1440.91	840.03	572.65
România	465.68	466.64	1438.25	842.28	695.29	1187.25	824.07	640.04

Sursă: INS; calcule proprii

### Mișcarea naturală a populației

În anul 2019 la nivelul orașului Corabia au fost consemnate: **138 de nașteri** (95 în 2020), **233 de decese** (251 în 2020) acestea corespunzând unui **spor natural de -95** (-156 în 2020).

Atât la nivel regional cât și județean numărul de nașteri este în scădere, în timp ce numărul de decese este în creștere, ilustrând tabloul instalării unei *ierni demografice*.

La finalul anului 2019 **rata natalității** din orașul Corabia atingea o valoare de 7,93‰ (5,53‰ în 2020), în creștere cu 16% față de nivelul anului 2015. Această valoare este similară cu valorile înregistrate la nivel regional (7,99‰) și județean (7,7‰). În ceea ce privește evoluția natalității, în 2013 se înregistrează cea mai ridicată valoare (-

8,98‰) în timp ce în 2020 se înregistrează cea mai mică valoare a natalității (5,53‰).

Referitor la **mortalitate**, în intervalul 2010-2020, exceptând anul 2020 când rata mortalității este cea mai ridicată (14,62‰) din motivele evidente, aceasta a avut variații relativ liniare, **având o medie multianuală de 12,2‰**, valoare care plasează orașul Corabia ușor sub valoarea medie a mortalității regionale (12,5‰) dar și peste media mortalității județului Olt (13,9‰).

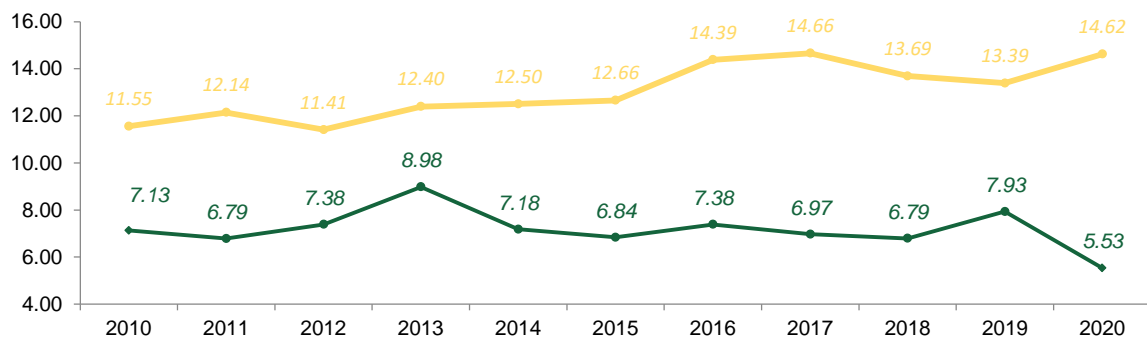
În cazul **mortalității infantile**, în intervalul 2010-2019, valoarea medie multianuală a mortalității infantile, înregistrate în orașul Corabia, este de 6,52‰. Această valoare

plasează orașul Corabia, din punct de vedere al mortalității infantile, sub media multianuală regională (7,9‰) și județeană (7,5‰).

Valorile **sporului natural**, înregistrate în anul 2019, sunt, în continuare, negative atât la nivelul orașului Corabia (-5,46‰ / -5,5‰ media 2010-2020) cât și la nivel județean (-0,7‰ / -0,64‰ media 2010-2020 la nivelul județului Olt).

**Indicele de vitalitate locală** (raport între numărul de născuți vii și decedați) în orașul Corabia scăzând de la 61% în intervalul 2010-2015 la 49% în intervalul 2016-2020.

Evoluția ratei natalității și a mortalității în orașul Corabia, în perioada 2010 - 2020



Sursă date: INS

### Evoluția ratei sporului natural din orașul Corabia și județul Olt, în perioada 2015 – 2020 (‰)

Județ/oraș	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Județ Olt ‰	-0,67	-0,60	-0,66	-0,66	-0,70	-0,96
Oraș Corabia ‰	-5,82	-7,00	-7,69	-6,90	-5,46	-9,09

Sursă: INS; calcule proprii

### Indicatori ai mișcării naturale, în orașul Corabia, în anul 2019

	Oraș Corabia	Județul Olt	Regiunea SV	Evoluție procentuală indicatori Corabia (2010-2019)
Născuți vii	138	3.359	2.163.319	-2,8
Rata natalității (‰)	7,93	7,7	7,99	11,2
Decedați	233	6.395	27.190	1,3
Rata mortalității (‰)	13,4	14,65	12,57	15,9
Rata sporului natural (‰)	-5,5	-0,7	-0,5	23,5

Sursă: INS; calcule proprii

## Starea civilă a populației

În anul 2020, la nivelul orașului Corabia, au fost oficializate un număr de 34 de căsătorii, în scădere cu 62,6% față de 2019, pe fondul contextului situației sanitare. La nivelul anului 2019, anterior situației de urgență care a limitat activitățile conexe căsătoriilor, fuseseră oficializate un număr de 91 de căsătorii, în creștere cu 116,7% față de anul 2010. În ceea ce privește rata nupțialității înregistrate în orașul Corabia, în anul 2019 aceasta avea o valoare de 5,23‰, valoare mai mare față de rata nupțialității județului Olt (5,12‰) și mai mică decât cea a regiunii SV (5,36‰).

În același timp, în anul 2019, în registrul stării civile a orașului Corabia, au fost înregistrate 26 de divorțuri. Numărul de divorțuri, în perioada 2010-2019, s-a menținut constant, în jurul mediei de 24 de divorțuri/an. În anul 2020 s-au înregistrat cele mai puține divorțuri (13) din intervalul analizat.

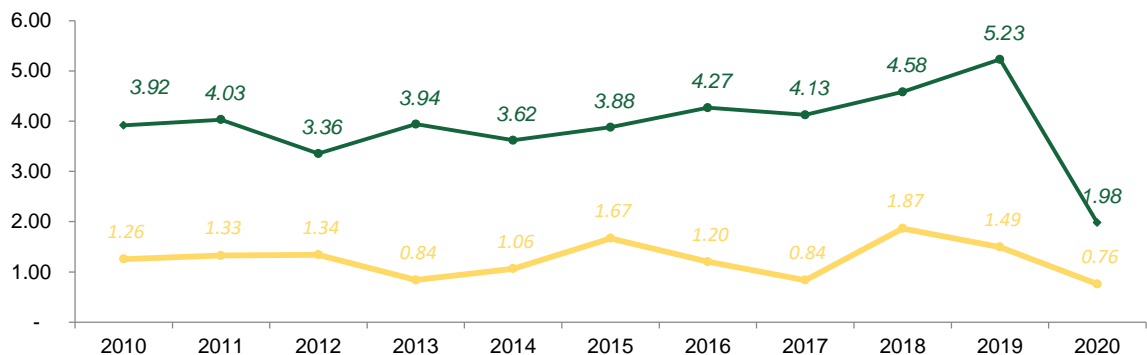
În cazul ratei divorțialității, în orașul Corabia valoarea de 1,49‰, înregistrată în anul 2019, situează orașul peste ratele de divorțialitate regională (1,12‰) și județeană (1,19‰).

### Indicatori ai stării civile, în orașul Corabia, în anul 2019

	Oraș Corabia	Județul Olt	Regiunea SV)	Evoluție (2010- 2019)%
Căsătorii	91	2.341	11.068	116,7
Rata de nupțialitate (‰)	5,23	5,36	5,12	104
Divorțuri	26	518	2.426	133,5
Rata de divorțialitate (‰)	1,49	1,19	1,12	119

Sursă: INS; calcule proprii

### Evoluția ratei nupțialității și a divorțialității în orașul Corabia, în perioada 2010 - 2020



Sursă date: INS

## Mișcarea migratorie a populației

Migrația reprezintă un fenomen important care dictează nivelul fluctuațiilor unei populații dintr-un teritoriu dat.

Migrația are implicații sociale, economice și politice, putând fi determinată de *factori de împingere* (nivel scăzut de trai, sărăcia, lipsa locurilor de muncă, oportunități reduse la nivel local de dezvoltare personală și/sau a familiei) precum și *factori de atragere* (nivel ridicat de trai, salarii mai mari, libertate individuală etc.).

În ultimii 5 ani (2016-2020), soldul migrator (*diferența totală dintre persoanele venite și cele plecate în oraș*) a înregistrat îmbunătățiri, în ciuda valorilor, rămase în continuare, negative, cu o medie anuală de aproximativ -293 persoane (față de media anilor 2010-2015 de -411 persoane).

În anul 2020, în ciuda contextul sanitar, rata de emigrație este în continuare crescută, având o valoare de 1,63‰, fiind superioară emigrației județene (0,54‰) și regionale (0,52‰). Intensitatea emigrației în orașul Corabia, este evidențiată și de rata de evoluție a acestui indicator în intervalul 2010-2020 care cunoaște o creștere cu aproximativ 225%.

În cazul imigrației, valoarea acestui indicator arată o creștere relativ ușoară a persoanelor care aleg să se stabilească în Corabia. În anul 2020 valoarea ratei de imigrare era de 0,5‰. Prin comparație ratele de imigrare la nivel regional și județean erau în anul 2020 de 0,2‰.

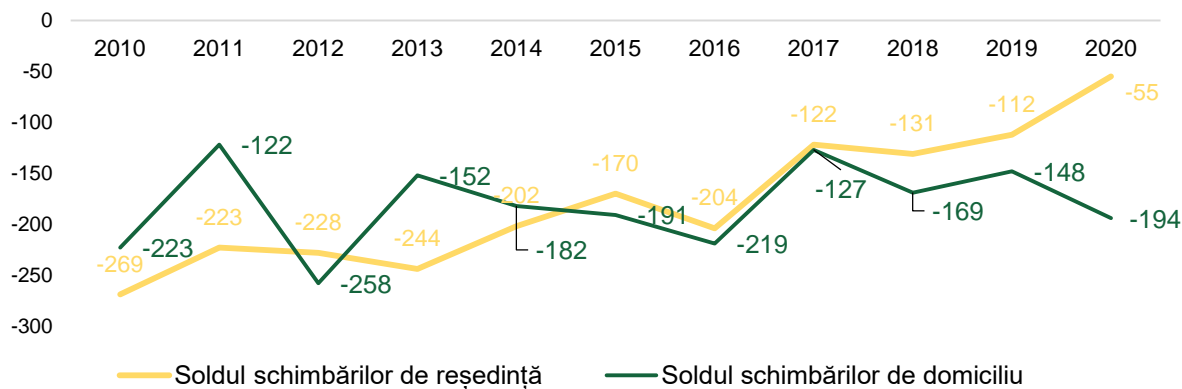
### Indicatori ai mișcării migratorii, în orașul Corabia, în anul 2020

	Oraș Corabia	Județul Olt	Regiunea SV
Stabiliri de reședință	162	9338	42541
Plecări cu reședință	217	8221	42572
<b>Soldul schimbărilor de reședință</b>	<b>-55</b>	<b>1117</b>	<b>-31</b>
Stabiliri de domiciliu (inclusiv migrația internațională)	188	6484	34182
Plecări cu domiciliul (inclusiv migrația internațională)	382	8292	40628

<i>Soldul schimbărilor de domiciliu (inclusiv migrația internațională)</i>	-194	-1808	-6446
Rata emigrației (‰)	1.63	0.54	0.52
Rata imigrației (‰)	0.5	0.2	0.2

Sursă: INS; calcule proprii

### Evoluția migrației la nivelul orașului Corabia, în perioada 2010 - 2020



Sursă date: INS

Dinamica preponderent negativă a indicatorilor demografici coroborată cu cel al intensificării fenomenului migrațional va avea

repercusiuni negative asupra economiei și nivelului de trai din orașul Corabia.

## ANALIZĂ SWOT – DEMOGRAFIE

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Omogenitate etnică, români (87,5%);</li> <li>▪ Rata mortalității înregistrate în anul 2019, în orașul Corabia (13,4‰) are valori inferioare mortalității județului Olt (14,7‰);</li> <li>▪ Creștere ușoară a ratei natalității (11,2% - 2010-2019);</li> <li>▪ Rată redusă a mortalității infantile;</li> <li>▪ Creșterea numărului de nou născuți;</li> <li>▪ Creșterea numărului de căsătorii (116,7% - 2010-2019)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Scădere semnificativă a numărului de locuitori. În intervalul 2000-2021, scăderea înregistrată în orașul Corabia a fost de 23,4%;</li> <li>▪ Creșterea mortalității în intervalul 2010-2019 (15,9% față de creșterea înregistrată în județul Olt 7,5%);</li> <li>▪ Scăderea numărului de nou născuți cu 10% în intervalul 2010-2019;</li> <li>▪ Creșterea ponderii grupei de vârstă de peste 65 ani + cu aproximativ 81% în intervalul 2010-2020;</li> <li>▪ Creșterea numărului de divorțuri (133,5% - 2010-2019);</li> <li>▪ Raport de dependență demografică scăzut;</li> <li>▪ Spor natural negativ;</li> <li>▪ Scăderea ponderii populației tinere cu 40% în intervalul 2010-2020.</li> <li>▪ Rată ridicată a emigrației.</li> </ul>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Atragerea populației din străinătate (având în vedere tendințele recente de întoarcere în țară) prin creșterea calității vieții din orașul Corabia;</li> <li>▪ Programe naționale de dezvoltare comunitare și naționale de stimulare a accesului la educație pentru populație;</li> <li>▪ Politici de susținere a natalității la nivel național prin acordarea de stimulente financiare;</li> </ul> <p>Păstrarea și promovarea identității locale.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Intensificarea fenomenului migrațional, cu precădere a grupelor de vârstă sub 20 ani;</li> <li>▪ Creșterea mortalității;</li> <li>▪ Conservatorismul și reticența la schimbare;</li> <li>▪ Pierderea identității de apartenență la un teritoriu, grup etc;</li> <li>▪ Perpetuarea sărăciei în comunitățile marginalizate.</li> </ul>

# Capitolul 4 ECONOMIE



## Potențialul economic al orașului Corabia

Potențialul economic al orașului este determinat de poziția ocupată în teritoriu, de condițiile pedo-climaterice, precum și de activitățile economice importante desfășurate pe teritoriul administrativ al localității. Un procent important din acest potențial este dat de situarea orașului în proximitatea fluviului Dunărea, fapt care poate deschide numeroase oportunități de dezvoltare economică.

Orașul Corabia prezintă condiții geografice (climatică, hidrologice, pedologice) favorabile desfășurării activităților agricole, existând preocuparea pentru introducerea tehnologiilor noi și pentru activitatea de cercetare-dezvoltare. Orașul Corabia este localizat într-o zonă agricolă, existând o piață cerealieră, bursă de pește, precum și bursă de cereale.

De asemenea, orașul Corabia prezintă o structură economică diversificată, exemplificată prin piscicultură, agricultură, creșterea animalelor, croitorie, comerț și prestări servicii.

În prezent, se observă pe plan local necesitatea unor dotări necesare dezvoltării

economico-sociale (centre expoziționale, școli internaționale, parc tehnologic, centre de afaceri, comerciale, turistice, de integrare europeană etc.).

O problemă majoră care îngreunează dezvoltarea economică a localității este insuficiența resurselor financiare la nivel local pentru susținerea/promovarea unor investiții. Prăbușirea economiei la nivel local a avut loc imediat după anul 1989, când marile întreprinderi (Tăbăcăria și Fabrica de Zahăr) și-au închis porțile din diverse motive.

Turismul reprezintă unul dintre sectoarele cu potențial ridicat de dezvoltare din orașul Corabia. Accesul direct la fluviul Dunărea asigură deschiderea suficientă pentru practicarea unor activități turistice diversificate. De asemenea, cadrul natural diversificat, sau existența monumentelor istorice Cetatea Sucidava, Casa de Cultură, Centrul Vechi al orașului, sau sediul Primăriei, pot contribui la dezvoltarea turismului local. Nu în ultimul rând, localitatea dispune de o capacitate de dezvoltare a agroturismului (prin activități de pescuit și agricultură).

## Structura economiei orașului Corabia

---

În anul 2020, în orașul Corabia, erau înregistrați 746 agenți economici activi. Comparativ cu anul 2015, **numărul agenților economici a crescut cu 26,4%** de la 590 în anul 2015 la 746 în anul 2020. În acest timp, s-a înregistrat o creștere atât a agenților economici cu personalitate juridică (41,1%) cât și a persoanelor fizice a căror activitate este supusă impozitării (37,3%)

### Volumul activității economice

În anul 2015, volumul total al activităților întreprinse în orașul Corabia totaliza **62,1 milioane lei** (14 mil. euro, la cursul mediu BNR pentru anul 2015) în timp ce în anul 2020 se înregistrau **120,6 milioane lei** (24,9 milioane euro, la cursul mediu BNR pentru anul 2020).

Având în vedere contextul sanitar al anului 2020, **valoarea volumului activităților economice este mai redusă cu 1,2% față**

**de cea înregistrată la finalul anului 2019**, având o valoare de **122,1 milioane lei** (25,7 milioane euro, la cursul mediu BNR pentru anul 2019).

Sectoarele care contribuie în mod semnificativ la economia locală, sunt reprezentate de **comerț, construcții și agricultură**. Cele trei domenii concentrau, în anul 2020, 71,9% din cifra de afaceri înregistrată în orașul Corabia. Situația este neschimbată din anul 2015, când cele trei sectoare ocupau aproape 70% din economia locală.

În perioada analizată se remarcă creșteri semnificative în domeniul distribuției apei, salubritate și gestionarea deșeurilor, unde de la o cifră de afaceri de 0,2 mil. lei în anul 2015 se ajunge la 5,18 mil. lei în anul 2020.

**Cifra de afaceri (mil. lei), pe domenii de activitate, în orașul Corabia, în perioada 2015-2020**

Domeniu de activitate (Secțiune CAEN)	2015	2019	2020	2015-2020 (%)	2019-2020 (%)
Agricultură, silvicultură și pescuit	6,72	16,38	12,86	91,3	-21,5
Industrie prelucrătoare	4,14	3,42	4,43	7,0	29,4
Distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor	0,20	4,65	5,18	2499,9	11,4
Construcții	3,24	9,92	14,06	334,2	41,7
Comerț cu ridicata și amănuntul	32,37	63,21	59,86	84,9	-5,3
Transporturi și depozitare	2,86	3,75	3,21	11,9	-14,4
Hoteluri și restaurante	2,44	8,33	6,25	156,0	-24,9
Informații și comunicații	0,14	0,72	0,78	451,6	7,6
Intermedieri financiare și asigurări	0,09	0,18	0,18	97,9	0,3
Tranzacții imobiliare	0,08	0,11	0,01	-84,5	-89,2
Activități profesionale, științifice și tehnice	3,81	7,41	9,35	145,4	26,3
Activități de servicii administrative și suport	4,54	0,92	1,06	-76,7	15,2
Învățământ	0,32	0,62	0,42	33,4	-32,1
Sănătate și asistență socială	0,47	1,01	1,30	178,1	28,6
Activități de spectacole, culturale și recreative	0,21	0,52	0,92	332,5	75,9
Alte activități de servicii	0,45	0,95	0,75	68,2	-20,7
<b>TOTAL</b>	<b>62,1</b>	<b>122,1</b>	<b>120,6</b>	<b>94,3</b>	<b>-1,2</b>

Sursă: ONRC, data.gov.ro; calcule proprii

**Ponderea cifrei de afaceri (%), pe domenii de activitate, în orașul Corabia, în perioada 2015-2020**

Domeniu de activitate (Secțiune CAEN)	2015	2019	2020
Agricultură, silvicultură și pescuit	6,72	13,41	10,7
Industrie prelucrătoare	4,14	2,80	3,7
Distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor	0,20	3,81	4,3
Construcții	3,24	8,13	11,7
Comerț cu ridicata și amănuntul	32,37	51,77	49,6
Transporturi și depozitare	2,86	3,07	2,7
Hoteluri și restaurante	2,44	6,82	5,2
Informații și comunicații	0,14	0,59	0,6
Intermedieri financiare și asigurări	0,09	0,14	0,1
Tranzacții imobiliare	0,08	0,09	0,0
Activități profesionale, științifice și tehnice	3,81	6,06	7,8
Activități de servicii administrative și suport	4,54	0,75	0,9
Învățământ	0,32	0,51	0,4
Sănătate și asistență socială	0,47	0,83	1,1
Activități de spectacole, culturale și recreative	0,21	0,43	0,8
Alte activități de servicii	0,45	0,78	0,6
<b>TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Sursă: ONRC, data.gov.ro; calcule proprii

**Evoluția cifrei medii de afaceri (mil. lei), pe domenii de activitate, în orașul Corabia, pe firmă, în perioada 2015-2020,**

Domeniu de activitate (Secțiune CAEN)	2015	2019	2020	2015-2020 (%)	2019-2020 (%)
Agricultură, silvicultură și pescuit	0,52	0,59	0,68	31,7	15,7
Industrie prelucrătoare	0,19	0,21	0,18	-3,0	-13,3
Distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor	0,10	0,22	0,31	207,8	36,9
Construcții	0,17	0,21	0,23	32,6	6,1

Comerț cu ridicata și amănuntul	0,28	0,30	0,34	20,3	13,4
Transporturi și depozitare	0,18	0,28	0,28	54,6	-0,2
Hoteluri și restaurante	0,14	0,09	0,12	-12,2	29,7
Informații și comunicații	0,01	0,02	0,06	336,3	244,2
Intermedieri financiare și asigurări	0,02	0,00	0,02	11,3	1250,7
Tranzacții imobiliare	0,04	0,10	0,09	135,9	-7,7
Activități profesionale, științifice și tehnice	0,15	0,15	0,18	19,5	22,7
Activități de servicii administrative și suport	1,51	0,55	0,39	-74,4	-29,4
Învățământ	0,11	0,11	0,14	31,5	21,9
Sănătate și asistență socială	0,08	0,08	0,10	22,6	17,3
Activități de spectacole, culturale și recreative	0,11	0,09	0,10	-9,2	10,7
Alte activități de servicii	0,06	0,07	0,07	8,4	6,0
<b>Cifra medie de afaceri/Evoluție</b>	<b>0,23</b>	<b>0,23</b>	<b>0,27</b>	<b>15,5</b>	<b>14,0</b>

Sursă: ONRC, data.gov.ro; calcule proprii

### Evoluția numărului de companii, pe domenii de activitate, în orașul Corabia, în perioada 2015-2020,

Domeniu de activitate (Secțiune CAEN)	2015	2019	2020	2015-2020 (%)	2019-2020 (%)
Agricultură, silvicultură și pescuit	13	18	17	30,8	-5,6
Industrie prelucrătoare	22	25	22	0,0	-12,0
Distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor	2	5	6	200,0	20,0
Construcții	19	32	24	26,3	-25,0
Comerț cu ridicata și amănuntul	116	135	111	-4,3	-17,8

Transporturi și depozitare	16	18	21	31,3	16,7
Hoteluri și restaurante	18	26	23	27,8	-11,5
Informații și comunicații	10	13	8	-20,0	-38,5
Intermedieri financiare și asigurări	4	4	5	25,0	25,0
Tranzacții imobiliare	2	1	2	0,0	100,0
Activități profesionale, științifice și tehnice	25	31	28	12,0	-9,7
Activități de servicii administrative și suport	3	5	6	100,0	20,0
Învățământ	3	4	4	33,3	0,0
Sănătate și asistență socială	6	9	9	50,0	0,0
Activități de spectacole, culturale și recreative	2	8	6	200,0	-25,0
Alte activități de servicii	7	15	12	71,4	-20,0
<b>Total</b>	<b>268</b>	<b>291</b>	<b>305</b>	<b>13,8</b>	<b>-12,6</b>

Sursă: ONRC, data.gov.ro; calcule proprii

## Forța de muncă

**Numărul mediu de angajați**, conform datelor INS, la sfârșitul anului 2019, în orașul Corabia era de 2.378, în creștere cu 15,6% față de anul 2014. Procentual, numărul salariaților din orașul Corabia reprezenta 3,3% din numărul total al salariaților înregistrați la nivelul județului Olt.

La nivelul anului 2020, sectorul cu cea mai mare pondere a salariaților era reprezentat de *comerț* cu 26,7%, urmat de sectorul *construcțiilor* cu 13,9 și cel al activităților de distribuție a apei, salubritate și gestionarea

deșeurilor cu 10,1%. În cele trei domenii era angrenată 50,7% din forța de muncă a orașului Corabia.

În perioada 2015-2019 cele mai însemnate creșteri au fost consemnate în domeniul serviciilor comunitare de distribuție a apei, salubritate și gestionarea deșeurilor, unde de la -0,2% în anul 2015 se ajunge la 10,1% în 2020.

### Ponderea numărului mediu de angajați (%), pe domenii de activitate, în orașul Corabia, în perioada 2015-2020,

Domeniu de activitate (Secțiune CAEN)	2015	2019	2020	2015-2019 (%)	2019-2020 (%)
Agricultură, silvicultură și pescuit	6,0	7,0	8,1	17,4	15,4
Industrie prelucrătoare	25,9	3,3	3,8	-87,4	14,9
Distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor	0,2	7,4	10,1	2971,2	37,1
Construcții	8,6	8,8	13,9	2,4	56,8
Comerț cu ridicata și amănuntul	28,5	40,4	26,7	41,7	-33,9
Transporturi și depozitare	6,0	6,5	7,3	9,2	11,9
Hoteluri și restaurante	5,3	7,0	8,5	33,4	21,0
Informații și comunicații	1,7	0,5	0,4	-70,8	-19,3
Intermedieri financiare și asigurări	0,0	0,8	1,2		45,2
Tranzacții imobiliare	0,2	0,0	0,0	-100,0	0
Activități profesionale, științifice și tehnice	10,1	8,8	11,9	-12,3	34,4

Activități de servicii administrative și suport	1,0	1,1	1,4	19,4	21,0
Învățământ	2,6	2,1	2,2	-19,3	2,4
Sănătate și asistență socială	1,4	1,5	1,8	2,4	21,0
Activități de spectacole, culturale și recreative	1,4	1,5	0,8	2,4	-46,2
Alte activități de servicii	1,0	3,1	2,0	224,2	-36,3
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,</b>	<b>100,0</b>		

Sursă: ONRC, data.gov.ro; calcule proprii

**Rata șomajului.** În perioada 2015-2020, numărul de șomeri înregistrați în orașul Corabia era de 314, în scădere cu 33% față de nivelul înregistrat la finalul anului 2015. În anul 2020, în contextul dat de situația

sanitară, numărul de șomeri a crescut cu 11%, de la 283 în anul 2019 la 314 la finalul anului 2020.

### Evoluția numărului de șomeri înregistrați la finalul anului, în perioada 2015-2020

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<i>Numărul de șomeri înregistrați la finalul anului</i>						
Județul Olt	13.695	14.897	12.027	10.138	8.855	9.441
Oraș Corabia	468	450	457	355	283	314
% șomerilor din oraș din total județ	3,4	3	3,8	3,5	3,2	3,3

\*valori estimate

Sursă date: INS

## Productivitatea

Productivitatea activității economice reprezintă valoarea adăugată brută (diferența dintre valoarea producției și consumul intermediar). Ținând cont de lipsa unor date atât de detaliate, disponibile la nivel de oraș, analiza productivității a fost realizată pe baza cifrei de afaceri și a

profitului net cumulat pe domeniile evidențiate. Aceste informații acoperă doar economia „supraterană”.

În anul 2020, volumul de activitate a fost generat de comerț (59,9 milioane lei),

construcții (14,1 milioane lei) și agricultură (12,9 milioane lei).

Profitul net modifică ierarhiile, astfel domeniul cu cel mai mare profit raportat în anul 2020 este reprezentat de **activitățile, profesionale, științifice și tehnice** cu 3,1 milioane lei, urmat de **comerț** (2,4 milioane lei), **construcții** (2,3 milioane lei), **agricultură** (1,9 milioane lei). Singurul domeniu care nu a raportat profit este cel al tranzacțiilor imobiliare, lucru de înțeles având în vedere situația sanitară din prima parte a anului.

În schimb, cele mai semnificative reduceri ale profitului net se înregistrează în domenii

precum **Învățământ** (-77%), și **Activități de servicii administrative și suport** (-69%).

Un caz aparte îl reprezintă sectorul HoReCa, care, în ciuda unei creșteri continue a profitului net (783%), în perioada 2015-2019, situația din anul 2020 afectează domeniul cu o scădere a profitului net cu 62%.

Per total, în perioada 2015-2019 profitul net, înregistrat în orașul Corabia, crește cu 156%, de la 8,26 milioane de lei în 2015 la 21,2 milioane de lei în 2019 pentru ca anul 2020 să marcheze o scădere 23% a profitului.

**Evoluția profitului net (mil. lei) pe domenii de activitate, în orașul Corabia, în perioada 2015-2020**

Domeniu de activitate (Secțiune CAEN)	2015	2019	2020	2015-2019 (%)	2019-2020 (%)
Agricultură, silvicultură și pescuit	1,32	4,32	1,92	227,8	-55,5
Industrie prelucrătoare	0,39	0,44	0,66	12,3	49,8
Distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor	0,08	0,42	0,88	447,4	112,0
Construcții	0,32	2,13	2,26	555,8	6,1
Comerț cu ridicata și amănuntul	2,70	5,51	2,44	104,4	-55,8
Transporturi și depozitare	0,31	0,94	1,51	208,8	60,3
Hoteluri și restaurante	0,29	2,60	1,00	783,0	-61,6
Informații și comunicații	0,03	0,31	0,47	889,2	50,2
Intermedieri financiare și asigurări	0,05	0,48	0,63	942,8	32,1
Tranzacții imobiliare	0,05	0,11	-	131,3	-100,0
<b>Activități profesionale, științifice și tehnice</b>	<b>1,21</b>	<b>2,70</b>	<b>3,09</b>	<b>123,1</b>	<b>14,3</b>

Activități de servicii administrative și suport	1,14	0,18	0,06	-84,1	-68,7
Învățământ	0,06	0,14	0,03	121,8	-76,5
Sănătate și asistență socială	0,16	0,64	0,76	307,6	19,0
Activități de spectacole, culturale și recreative	0,04	0,01	0,37	-66,1	2889,6
Alte activități de servicii	0,12	0,21	0,12	71,0	-41,9
<b>Total</b>	<b>8,26</b>	<b>21,15</b>	<b>16,20</b>	<b>156,1</b>	<b>-23,4</b>

Sursă: ONRC, data.gov.ro; calcule proprii

### Evoluția cifrei de afaceri/salariat (mil. lei) pe domenii de activitate, în orașul Corabia, în perioada 2015-2020

Domeniu de activitate (Secțiune CAEN)	2015	2019	2020	2015-2019 (%)	2019-2020 (%)
Agricultură, silvicultură și pescuit	0,269	0,381	0,314	41,6	-17,6
Industrie prelucrătoare	0,038	0,171	0,233	346,3	36,2
Distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor	0,199	0,103	0,102	-48,2	-1,7
Construcții	0,090	0,184	0,201	104,3	9,3
<b>Comerț cu ridicata și amănuntul</b>	<b>0,272</b>	<b>0,256</b>	<b>0,443</b>	<b>-5,9</b>	<b>73,3</b>
Transporturi și depozitare	0,115	0,094	0,087	-18,2	-7,5
Hoteluri și restaurante	0,111	0,194	0,145	74,4	-24,9
Informații și comunicații	0,020	0,242	0,390	1096,0	61,4
Intermedieri financiare și asigurări	-	0,035	0,029	-	-16,4
Tranzacții imobiliare	0,080	-	-	-100,0	0,0
Activități profesionale, științifice și tehnice	0,091	0,137	0,156	51,1	13,7
Activități de servicii administrative și suport	1,134	0,131	0,151	-88,4	15,2
Învățământ	0,029	0,048	0,038	66,1	-19,7
Sănătate și asistență socială	0,078	0,112	0,145	44,2	28,6
Activități de spectacole, culturale și recreative	0,035	0,058	0,230	63,9	295,8
Alte activități de servicii	0,112	0,050	0,075	-55,3	50,6
<b>Cifra afaceri medie</b>	<b>0,167</b>	<b>0,137</b>	<b>0,171</b>	<b>104,8</b>	<b>31,0</b>

Sursă: ONRC, data.gov.ro; calcule proprii

**Comerțul** împreună cu **informațiile și comunicațiile, agricultura precum și industria prelucrătoare** se păstrează la un nivel de randament constant pe toată durata intervalului, excepție făcând agricultura, care în anul 2020, înregistrează o scădere cu aproape de 18% față de anul 2019 a productivității raportată prin cifra de afaceri per angajat. Celelalte domenii înregistrează creșteri chiar și în anul 2020, **cele mai mari fiind înregistrate de comerț (73%), informații și comunicații (61%) precum și în industria prelucrătoare (36%)**.

Deși **comerțul** deține cea mai mare parte din volumul activității economice (0,443 mil. lei/angajat), **profitul per salariat este printre cele mai reduse (18 mii lei/salariat), în scădere, atât în intervalul 2015-2019 (-1,5%) cât și în perioada 2019-2020 (-19,1%)**.

La polul opus se află **domeniul informațiilor și telecomunicațiilor**, unde randamentul are cele mai ridicate valori, având **o cifra de afaceri/angajat de 0,390 mil. lei și profitul net de 236 mii lei/angajat**. Evoluția

domeniului este una pozitivă, atât din punct de vedere al cifrei de afaceri, pe cele două intervale analizate, cât și din punct de vedere al profitului. Anul 2020 fiind un an favorabil acestui domeniu.

Din punct de vedere al randamentului, **cea mai importantă scădere se înregistrează în domeniul activităților de servicii administrative și a tranzacțiilor imobiliare**. În cazul serviciilor administrative, **scăderea cifrei de afaceri medii/salariat fiind de 88% în intervalul 2015-2019 și cea a profitului mediu/salariat fiind de 77%**.

O situație specială se înregistrează în domeniul HoReCa, care a fost puternic afectat de restricțiile din anul 2020. **În ciuda unei creșteri cu 74% a cifrei medii de afaceri/salariat și a profitului net/salariat cu 350% în perioada 2015-2019**, în anul 2020 se înregistrează scăderi semnificative a productivității. **Scăderea înregistrată fiind de 25% în cazul cifrei medii de afaceri/salariat și a profitului mediu/salariat cu 61%**.

**Evoluția profitului net/salariat (mii. lei) pe domenii de activitate, în orașul Corabia, în perioada 2015-2020**

<b>Domeniu de activitate (Secțiune CAEN)</b>	<b>2015</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2015-2019 (%)</b>	<b>2019-2020 (%)</b>
Agricultură, silvicultură și pescuit	52,74	100,50	46,87	90,6	-53,4
Industrie prelucrătoare	3,62	21,93	34,57	506,4	57,7
Distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor	76,09	9,26	17,31	-87,8	87,1
Construcții	9,01	39,38	32,24	337,2	-18,1
Comerț cu ridicata și amănuntul	22,66	22,32	18,06	-1,5	-19,1
Transporturi și depozitare	12,22	23,59	40,88	93,0	73,3
Hoteluri și restaurante	13,36	60,36	23,17	351,8	-61,6
<b>Informații și comunicații</b>	<b>4,54</b>	<b>104,77</b>	<b>236,08</b>	<b>2208,1</b>	<b>125,3</b>
Intermedieri financiare și asigurări	-	96,13	105,83	-	10,1
Tranzacții imobiliare	47,68	-	-	-100,0	0,0
Activități profesionale, științifice și tehnice	28,84	50,05	51,48	73,5	2,9
Activități de servicii administrative și suport	284,19	25,79	8,07	-90,9	-68,7
Învățământ	5,86	11,00	3,06	87,7	-72,2
Sănătate și asistență socială	26,24	71,30	84,82	171,7	19,0
Activități de spectacole, culturale și recreative	6,01	1,36	91,43	-77,4	6626,5
Alte activități de servicii	30,56	11,00	12,13	-64,0	10,3
<b>Total</b>	<b>38,98</b>	<b>40,55</b>	<b>50,38</b>	<b>233,2</b>	<b>419,9</b>

Sursă: ONRC, data.gov.ro; calcule proprii

## Dinamica activităților economice

O economie locală dinamică este condiționată de existența unui mediu antreprenorial proactiv. În acest sens, înființarea de noi companii și apariția de start-up-uri contribuie la creșterea productivității.

Procentul de întreprinderi nou înființate, în orașul Corabia, cunoaște evoluții fluctuante,

în intervalul 2015-2020, de la 7,6 persoane juridice active nou înființate la 100 firme active în 2015 la 9,3 în anul 2017, pentru ca începând cu anul 2018 să scadă până la 3,9 în anul 2020.

Un alt indicator relevant asupra dinamicii activității economice este dat de numărul firmelor active raportat la 10.000 locuitori. În orașul Corabia, densitatea activității economice, în intervalul 2015-2020, a cunoscut creșteri continue de la 317,8 întreprinderi la 10.000 locuitori în 2015 la 434,6 în 2020. Densitatea activității economice arată puterea economiei locale, iar în cazul orașului Corabia, aceasta este una în ascensiune vizibilă, comparativ, județul Olt înregistra în anul 2020 o densitate de doar 284,2 întreprinderi la 10.000 locuitori și 336,4 în cazul regiunii.

### Densitatea activității economice, număr firme active/10.000 locuitori, în anul 2020

	2015	2019	2020	Evoluție 2015-2020 (%)
Oraș Corabia	317,8	421,3	434,6	36,8
Județul Olt	215,0	266,6	284,2	32,2
Regiunea Sud-Vest	238,6	315,3	336,5	41,0

Sursă: ONRC, data.gov.ro; calcule proprii

### Dinamica înființării de noi firme, în orașul Corabia, pe tipuri de persoane, în perioada 2015-2020

	2015	2019	2020	Evoluție 2015-2019 (%)	Evoluție 2019-2020 (%)
Persoane Juridice	32	46	23	43,8	-50,0
Persoane Fizice	16	25	3	56,3	-88,0
<b>Total</b>	<b>48</b>	<b>71</b>	<b>26</b>	<b>47,9</b>	<b>-63,4</b>

Sursă: ONRC, data.gov.ro; calcule proprii

## Turismul ca activitate economică

La nivelul oraşului Corabia, în domeniul **HoReCa, în anul 2020, conform datelor furnizate de ONRC, erau active 23 de întreprinderi, în care erau angajați 43 de angajați și care au generat o cifră de afaceri de 6,3 milioane de lei.**

În anul 2020 acest domeniu a fost puternic afectat de situația sanitară, fapt consemnat și de **scăderea volumului activității cu aproximativ 25% față de anul 2019.** În anul 2019 întreprinderile care activau în domeniul turismului au generat aproximativ 7% din cifra de afaceri a oraşului, comparativ cu cei 5% din anul 2020.

În anul 2019, comparativ cu 2015, volumul activității domeniului practic s-a triplat, ajungând de la 2,4 mil. lei la 8,3 mil. lei.

Dinamica pozitivă a sectorului este evidențiată și de evoluția numărului de firme active, acesta crescând cu 44,4% în perioada 2015-2019 pentru că apoi să scadă cu 19% în anul 2020. Un lucru interesant, observat în anul 2020, este acela că în ciuda dificultăților, firmele au preferat să-și țină personalul angajat.

### Evoluția sectorului turismului, în oraşul Corabia, în perioada 2015-2020

	2015	2019	2020	Evoluție 2015-2019 (%)	Evoluție 2019-2020 (%)
Cifra de afaceri (mil. lei)	2,4	8,3	6,3	240	-24,1
Număr întreprinderi active	18	26	21	44,4	-19,2
Număr mediu angajați	7	43	43	514	0

Sursă: ONRC, data.gov.ro; calcule proprii

### Structuri de primire turistică

La finalul anului 2020, în oraşul Corabia funcționau 3 structuri de primire turistică, din care 1 hotel și 2 pensiuni turistice. Evoluția numărului de structuri este pozitivă, în anul

2020, în ciuda situației dificile pentru sectorul turistic, fiind pusă în funcțiune încă o pensiune.

### Capacitatea de cazare existentă

**Capacitatea de cazare a orașului a crescut în perioada 2015-2020, evoluția fiind de 292%**, de la 12 locuri de cazare până la 62 în 2020. Distribuția locurilor de cazare, în anul 2020, era de 56,5% în hoteluri și 43,5% în pensiunile turistice.

### Sosiri ale turiștilor

Tendința de creștere a turismului local se reflectă și în numărul de sosiri în structurile de primire turistică ale orașului. Dacă în 2015 în oraș soseau 646 de turiști, în anul 2020 numărul de sosiri crescuse la 2.056, marcând o creștere cu peste 200% într-un interval de 6 ani. **În ciuda situației înregistrate în anul 2020, numărul de**

**sosiri a continuat să crească, înregistrând o creștere de 11,3% comparativ cu anul 2019**, pe fondul dorinței turiștilor de a evada din locuințele în care au fost „captivi” în prima parte a anului 2020.

### Înnoptări

Situația înnoptărilor înregistrează și ea un avans comparativ cu anii precedenți Astfel, **în intervalul 2015-2020, înnoptările din oraș, cresc cu aproape 200%**, urmând îndeaproape tendința sosirilor, de la 1.709 în 2015 la 5.103 în 2020. Comparând cei doi ani 2019 și 2020, observăm și aici **o creștere cu aproape 30% a numărului de înnoptări.**

### Evoluția indicatorilor activității turistice, în orașul Corabia, în perioada 2015-2020

	2015	2019	2020	Evoluție 2015-2019 (%)	Evoluție 2019-2020 (%)
Structuri de primire turistică	1	2	3	100	100
Capacitatea de cazare (loc.)	12	47	62	292	32
Sosiri ale turiștilor (nr.)	646	1.788	2.056	176,8	15
Înnoptări (nr.)	1.709	3.988	5.103	133,4	28
Durata medie de ședere (zile)	2,6	2,2	2,5	-15,7	11,3
Indicele de utilizare	142,4	84,9	82,3	-40,4	-3

Sursă: ONRC, data.gov.ro; calcule proprii

### Durata medie de ședere

Cu toate că indicatorii referitori la sosiri și înnoptări au cunoscut evoluții considerabile, ***durata medie de ședere a rămas constantă, de la o medie de 2,6 zile în anul 2015 la 2,2 zile în anul 2019.*** Anul 2020 marchează o apropiere a valorii privind durata medie de ședere cu anul 2016.

### Forme de turism practicabile în orașul Corabia

Orașul Corabia, grație cadrului său natural, dispune de resurse turistice naturale, istorice, religioase și culturale.

Referitor la formele de turism care pot fi practicate în zona orașului Corabia, pot fi amintite:

***Ecoturismul*** are un potențial de dezvoltare considerabil, având în vedere creșterea interesului turiștilor români pentru

biodiversitate, dar și un impact redus pe care această formă de turism o induce mediului, generând bunăstare pentru comunitatea locală. În zona orașului Corabia, prezența Dunării cu imensa sa biodiversitate, și a celor două zone protejate, de interes comunitar poate contribui la dezvoltarea acestei forme de turism.

***Turismul cultural***, având în vedere tradiția urbană și importanța istorică a orașului Corabia care au lăsat moștenire vestigiile arheologice precum Cetatea Sucidava și un fond urban construit în stiluri arhitecturale de excepție precum neoclasic și neoromânesc, turismul cultural merită promovat.

***Agroturismul***, cadrul natural de excepție al orașului Corabia precum și proximitatea Dunării pot constitui premisele promovării acestui tip de turism în oraș.

### Topul firmelor din orașul Corabia

---

Pe baza datelor financiare, raportate de unitățile active având sediul social în orașul Corabia, s-a realizat un top al firmelor care au înregistrat în anul 2020 cifre de afaceri mai mari de 1 milion de lei.

Din numărul total al agenților economici activi în anul 2020 în orașul Corabia, un număr de 27 au realizat o cifră de afaceri mai mare de 1 milion de lei. În total, cei 27 de agenți economici au realizat 66,7% din cifra de afaceri înregistrată în orașul Corabia, în anul 2020.

**Top agenți economici din orașul Corabia, cu cifra de afaceri mai mare de 1 milion de lei, realizată în anul 2020**

Nr. crt.	Agent economic	CAEN	Cifră de afaceri	Profit	Nr. med. ang.
1	EASY ROUTE SRL	4611	14.228.006	-340 716	1
2	SUDICOR SRL	4711	9.430.800	21.836	0
3	MILEX DAB GRUP SRL	4730	6.008.425	590.684	4
4	CORA TERMOINSTAL SRL	4752	4.630.805	314.276	4
5	ANACOR '95 SRL	4639	3.879.598	176.636	1
6	TECON CONSTRUCT SRL	4120	3.353.207	998.848	7
7	MARCEL&MARIAN TRANS SRL	4120	3.060.932	-1.213.374	0
8	MAIN CORAMIT SRL	4120	2.938.540	479.552	3
9	ROBERTINO COMIS DC SRL	5630	2.580.509	579.455	21
10	MED RALMA FARM SRL	7500	2.373.864	529.322	4
11	CORA GREEN LAND (Coop. Ag.)	0111	2.281.706	133.703	1
12	DANRO PRODCOM SRL	0111	2.275.480	232.807	12
13	SERVICIILE COMUNITARE CORABIA SRL	3811	2.201.232	10.869	48
14	NYKOOL SRL	4711	2.192.073	85.570	14
15	CORAGROSTAR SRL	0111	2.184.497	165846	8
16	ROVIO COLECTION SRL	4618	1.873.224	-125.495	4
17	TIANA GREEN LAND (Coop. Ag.)	0111	1.842.024	60.987	0
18	DIMEX ZONE SRL	1629	1.627.322	328.805	1
19	RECICOR PYG SRL	3832	1.428.552	304.736	1
20	COREL-COM SRL	4690	1.398.932	2.820	8
21	GENERAL AGRO GRUP SRL	0111	1.383.504	34.741	5
22	LORIMAR IVADIM SRL	4773	1.381.151	107.162	4
23	FERRARO PLAST SRL	4332	1.259.825	-5.352	8
24	VIRUTEX SRL	2223	1.215.139	134.764	3
25	D&C EXPERT PROIECTARE STRUCTURI SRL	7112	1.210.814	351.447	10
26	ENEM ENGINEERING & CONSULTING SRL	4321	1.179.101	244.950	17
27	TO MAK GRUP SRL	0146	1.033.815	142.258	3

Sursă: data.gov.ro, ONRC, Ministerul Finanțelor

## ANALIZĂ SWOT – ECONOMIE

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Creșterea numărului de agenți economici (26% - 2015-2020);</li> <li>▪ Creșterea cifrei de afaceri înregistrată în domeniul serviciilor;</li> <li>▪ Creșterea profitului net;</li> <li>▪ Prezența unor lanțuri importante de magazine;</li> <li>▪ Șomaj redus;</li> <li>▪ Capital uman bine pregătit;</li> <li>▪ Tradiție industrială în domeniul prelucrării produselor alimentare;</li> <li>▪ Existența portului Corabia;</li> <li>▪ Existența unor investitori români și străini care practică o agricultură intensivă, cu indicatori de productivitate ridicați;</li> <li>▪ Tradiție bogată în agricultură;</li> <li>▪ Existența bursei de cereale;</li> <li>▪ Randament ridicat al domeniului informațiilor și comunicațiilor;</li> <li>▪ Densitate a întreprinderilor superioară mediei județene;</li> <li>▪ Creșterea numărului de unități de cazare;</li> <li>▪ Creșterea numărului de turiști.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dezvoltare scăzută a serviciilor cu valoare adăugată ridicată;</li> <li>▪ Concentrare ridicată a cifrei de afaceri (72%) a doar trei domenii (comerț, construcții și agricultură);</li> <li>▪ Pondere ridicată a angajaților în domenii cu valoare adăugată scăzută;</li> <li>▪ Impact ridicat al pandemiei asupra sectorului HoReCa;</li> <li>▪ Valori scăzute ale productivității industriale</li> <li>▪ Lipsa unor structuri de sprijin pentru dezvoltarea afacerilor;</li> <li>▪ Lipsa unui parc industrial;</li> <li>▪ Existența unor platforme industriale aflate în degradare;</li> <li>▪ Slaba diversificare a culturilor agricole (predominarea culturilor cerealiere);</li> <li>▪ Lipsa unor unități de valorificare a produselor agricole;</li> <li>▪ Procent încă ridicat al activităților industriale care utilizează mână de lucru ieftină și cu valoare adăugată scăzută;</li> <li>▪ Lipsa unei infrastructurii de transport adecvate activității industriale;</li> <li>▪ Utilizarea substanțelor de adaos (fertilizatori, pesticide, insecticide etc) și poluarea solurilor;</li> <li>▪ Absența unor structuri asociative pentru producătorii locali.</li> </ul>

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dezvoltarea comerțului electronic;</li> <li>▪ Dezvoltarea unor servicii cu valoare adăugată mare;</li> <li>▪ Potențial agricol semnificativ prin predominarea solurilor de tip cernoziom;</li> <li>▪ Reconversia și ecologizarea zonelor industriale și repunerea în circuitul economic local;</li> <li>▪ Stimularea spiritului antreprenorial în domeniul industriei;</li> <li>▪ Dezvoltarea unei mărci locale;</li> <li>▪ Utilizarea de tehnologii moderne și inovative;</li> <li>▪ Dezvoltarea unei agriculturi ecologice;</li> <li>▪ Interes ridicat al consumatorilor români pentru produsele tradiționale și ecologice;</li> <li>▪ Alocările financiare importante prin Politica Agricolă Comună în perioada 2021-2027.</li> <li>▪ Valorificarea energetică a biomasei;</li> <li>▪ Dezvoltarea ecoturismului și agroturismului;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cadrul legislativ instabil;</li> <li>▪ Invadarea pieței cu produse externe, din import de slabă calitate;</li> <li>▪ Dezvoltarea industriei de lohn;</li> <li>▪ Migrația externă a forței de muncă calificate;</li> <li>▪ Variația prețurilor la materiile prime;</li> <li>▪ Scăderea rezilienței întreprinderilor locale în fața competiției dar și a noilor reguli în materie de eficiență energetică și decarbonizare.</li> <li>▪ Creșterea costurilor materiilor prime și energiei;</li> <li>▪ Schimbări climatice;</li> <li>▪ Colmatarea șenalului navigabil al Dunării și împiedicarea realizării transportului de cereale pe cale navală.</li> </ul>

# Capitolul 5 INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII PUBLICE



## Infrastructura rutieră

Conform PUG Corabia<sup>8</sup>, zona căilor de comunicație rutieră **reprezintă 33% din suprafața teritoriului intravilan.**

Rețeaua majoră de transport care tranzitează orașul Corabia este reprezentată de: **drumuri naționale, drumuri județene și drumuri de interes local.**

### Drumuri naționale:

- **DN 54** (Turnu Măgurele – Caracal) – 71 km; din care 15,31 km (21,6%) pe teritoriul orașului Corabia;
- **DN 54A** (Corabia – Bechet) – 44,1 km, din care 6,46 km (14,6%) pe teritoriul orașului Corabia.

### Drumuri județene

- **DJ 543** (Corabia – Izbiceni) – 14,7 km, din care 5,9 km (40,1%) pe teritoriul orașului Corabia;
- **DJ 544A** (Corabia – Vădăstrița) – 16,8 km, din care 8,5 km (50,6%) pe teritoriul orașului Corabia. DJ 544 asigură legătura orașului cu satul Vârtop.

### Drumuri de interes local

- **DC 124** – 7 km pe teritoriul orașului Corabia;
- **DC 125** - 3,8 km pe teritoriul orașului Corabia.

### Străzi

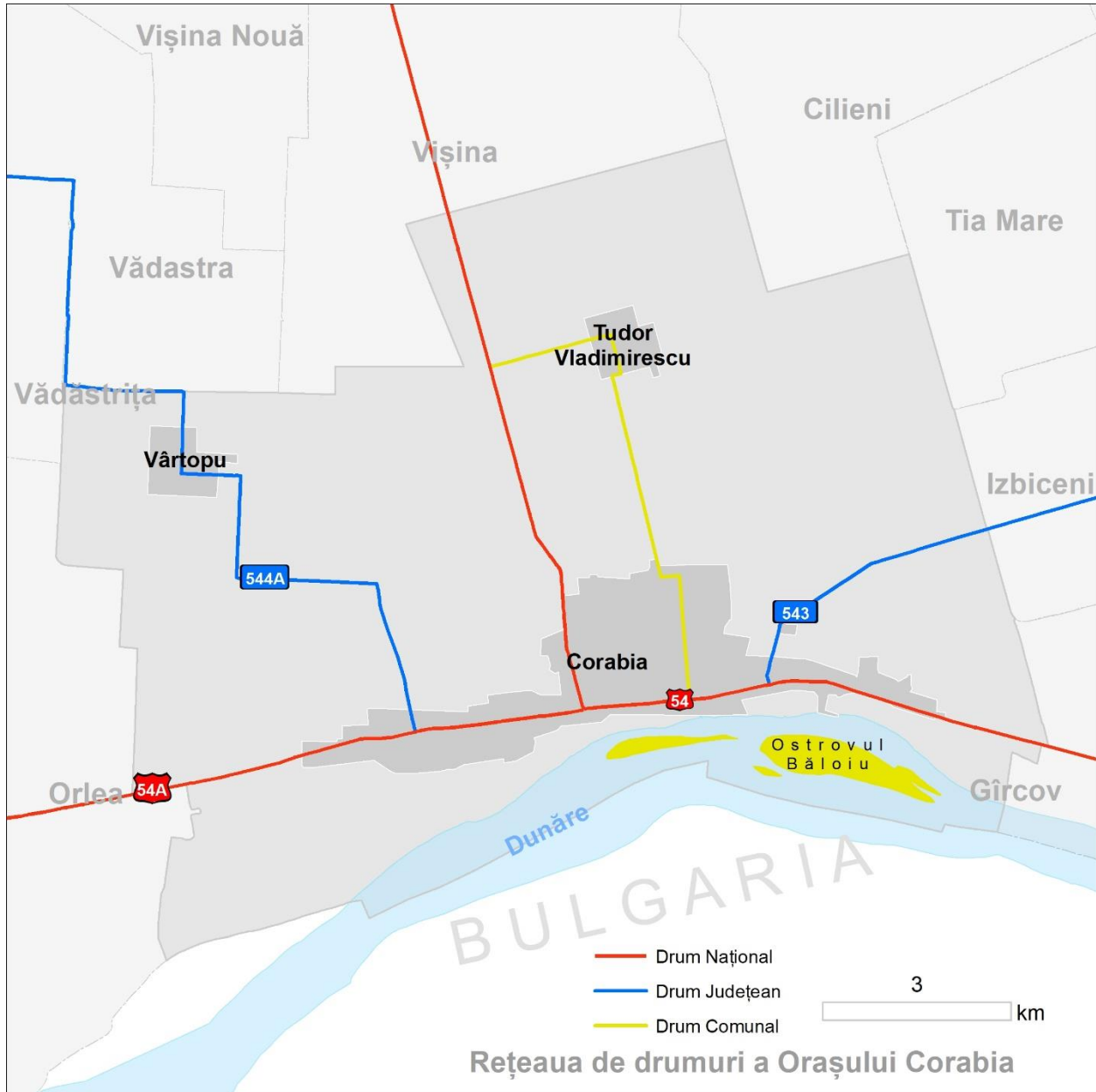
Conform datelor INS, lungimea totală a străzilor orășenești din orașul Corabia era în anul 2019 de 86 km.

Principalele artere de circulație sunt reprezentate de:

- străzile Dumitru Buzdun, Dunării, Carpați, Caracal (DN 54);
- străzile Traian și Celeiu (DN 54A);
- străzile Elena Doamna, Gheorghe Doja (DJ 543);
- str. Libertății (DJ 544A).

Referitor la gradul de modernizare al străzilor urbane, în anul 2019, din totalul de 86 km **erau modernizați 41 km, reprezentând 47,7%** din totalul străzilor urbane ale orașului Corabia. Această valoare situează orașul Corabia sub media regională (73,7%) dar și județeană (63,1%).

<sup>8</sup> Actualizare 2007



**Procentul de modernizare a străzilor din intravilan, în perioada 2014-2019**

Indicator	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Lungimea străzilor orășenești din Corabia (km)	86	86	86	86	86	86
Lungimea străzilor din intravilanului orașului Corabia modernizate (km)	39	39	39	41	41	41
Gradul de modernizare al străzilor din orașul Corabia (%)	45,3	45,3	45,3	47,7	47,7	47,7
Gradul de modernizare al străzilor orășenești din Județul Olt (%)	53,8	55,3	59,5	59,3	60,7	63,1
Grad de modernizare al străzilor orășenești din Regiunea Sud-Vest Oltenia	66,2	66,0	68,1	68,7	71,8	73,7

Sursa: INS 2019, calcule proprii

**Rata de creștere a străzilor urbane modernizate (%)**

Indicator	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Oraș Corabia	0,0	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0
Județul Olt (mediul urban)	1,8	2,8	7,6	0,0	3,0	4,0
Regiunea SV Oltenia (mediul urban)	2,4	0,6	5,1	1,0	5,8	3,1

Sursa: INS 2019, calcule proprii

**Densitatea străzilor urbane km/km<sup>2</sup>**

Indicator	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Oraș Corabia	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16
Județul Olt (mediul urban)	8,32	8,32	7,76	7,62	7,67	7,67
Regiunea SV Oltenia (mediul urban)	6,42	6,39	6,38	6,36	6,44	6,46

Sursa: INS 2019, calcule proprii

*Dinamica modernizării infrastructurii rutiere urbane arată că orașul Corabia **se află în urma orașelor din județul Olt și a regiunii**. Anul 2017 marcând cele mai semnificative creșteri ale gradului de modernizare, ulterior investițiile fiind oprite.*

În schimb, la capitolul densității străzilor urbane, **orașul Corabia înregistrează valori duble față de mediile județene** (7,67 km/km<sup>2</sup>) și regionale (6,46 km/km<sup>2</sup>). Corabia fiind un oraș relativ nou, dezvoltarea făcându-se după planuri de sistematizare.

## Infrastructura feroviară

---

Orașul Corabia are conectivitate feroviară cu restul țării asigurată prin **CF 910 Piatra Olt – Caracal – Corabia**. CF 910 este o linie secundară de cale ferată, simplă și neelectrificată. Este dată în folosință la 1 aprilie 1887 având ca scop principal transportul cerealelor către portul din Corabia.

În prezent, traficul de călători este redus, circulația feroviară pe cei 41 km dintre Corabia și Caracal fiind asigurată de 2 perechi de terenuri, în zilele săptămânii, excepție făcând zilele de weekend, când nu circula nici un tren.

În ceea ce privește trenurile de marfă, în perioada 2015-2019, se observă o ușoară creștere a traficului de marfă în Stația CF

Corabia cu 32,5%, de la 80 de trenuri de marfă în 2015 la 106 în 2020<sup>9</sup>.

Per total, infrastructura feroviară necesită ample lucrări de modernizare și investiții pentru a putea concura cu celelalte moduri de transport.

Lungimea totală a liniilor de cale ferată din orașul Corabia însumează aproximativ 13 km, rezultând o densitate a rețelei feroviare de 1,83 km/kmp<sup>10</sup>. Aproximativ 5 km sunt reprezentați de căi ferate industriale, care deserveau obiectivele industriale prezente în zonă (SC Zahărul SA) precum și zona portuară și care, în prezent, sunt într-o stare avansată de degradare, pe alocuri, fiind întrerupte.

---

<sup>9</sup> SN CFR SA - direcția trafic

<sup>10</sup> calcule proprii

## Infrastructura navală

### Portul Corabia

Portul Corabia se află în proprietatea publică a Statului Român fiind operat de SCAEP Giurgiu Port SA.

Lungimea cheurilor operative fiind de 1150 metri liniari, din care 150 ml 1 dană cerealieră, 300 ml 3 dane de mărfuri respectiv 700 ml reprezentând dane de așteptare. Portul are o capacitate de operare de aproximativ 200.000 tone/an. Deține conexiuni auto și feroviare.

Analiza datelor cantitative referitoare la volumul total al mărfurilor care au fost încărcate în portul Corabia arată o creștere semnificativă a volumelor. În intervalul 2008-2019, volumul mărfurilor a crescut cu peste 4800%, de la 5 mii de tone în anul 2008 la peste 200 mii de tone în anul 2019<sup>11</sup> fiind cea mai mare creștere înregistrată în porturile dunărene. Acest lucru atestă potențialul de creștere pe care îl poate avea portul Corabia.

Vulnerabilități: variații ale volumului Dunării, colmatare Dunăre

### Portul turistic Corabia

Portul turistic Corabia se întinde pe o suprafață de 8.700 mp, din care 4000 mp reprezintă acvatoriu. Are o lungime a cheului de 150 m și un număr de 3 apunamente de acostare a navelor turistice și de agrement. Portul are o capacitate de aproximativ 25 de ambarcațiuni cu L < 8 m.

Portul turistic a fost finanțat prin POR 2014-2020, beneficiind de o investiție de aproximativ 7,3 milioane lei.

Cu toate acestea, există o serie de disfuncționalități care împiedică desfășurarea activităților la parametrii normali. Cea mai importantă fiind mutarea șenalului navigabil din cauza colmatării puternice din ultima perioadă.

<sup>11</sup> Politica Urbană a României, INS

## Sistemul de distribuție a apei potabile

Alimentarea cu apă potabilă a orașului Corabia este asigurată de către Compania de Apă Olt SA. Sursa principală de alimentare cu apă potabilă a orașului Corabia o constituie un front de captare din freatic, situat în zona Vârtop, compus din 15 puțuri.

Conform datelor INS, în anul 2019, lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei, în orașul Corabia, era de 49,4 km.

Referitor la ponderea străzilor care dispun de rețea de alimentare cu apă, în 2019 aceasta era de 43%.

În schimb, **la indicatorul privind densitatea rețelei de alimentare, orașul Corabia are valori inferioare (5,23 km/km<sup>2</sup>) mediei regionale (5,38 km/km<sup>2</sup>) dar și mediei județului Olt (5,38 km/km<sup>2</sup>).**

Potrivit Master Planului județean Olt, alimentarea cu apă este asigurată doar pentru orașul Corabia, celelalte localități componente nedispunând de surse de apă. Rețele de distribuție sunt, în continuare, din azbociment. Se înregistrează un procent ridicat de pierderi din rețea, fiind imposibilă asigurarea cu apă 24/24 h și la parametri de calitate.

### Lungimea rețelei simple de distribuție a apei (km)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Oraș Corabia (%)	37	37	37	49,4	49,4	49,4
Județul Olt	468,6	475,5	492,9	524,9	528,2	528,2
Regiunea Sud-Vest	2890,1	2927,2	2993,8	3085,2	3175,5	3231,1

Sursa: INS 2019, calcule proprii

### Ponderea străzilor orășenești cu rețea de alimentare cu apă

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Oraș Corabia (%)	42,8	42,8	42,8	43,0	43,0	43,0

Sursa: INS 2019, calcule proprii

**Densitatea rețelei de distribuție a apei (km/km<sup>2</sup>)**

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Oraș Corabia	5,21	5,21	5,21	5,23	5,23	5,23
Județul Olt	5,93	6,51	6,50	5,02	5,30	5,38
Regiunea Sud-Vest	6,24	6,50	6,59	6,32	6,32	6,33

Sursa: INS 2019, calcule proprii

În ceea ce privește cantitatea de apă consumată anual per capita, valorile înregistrate în orașul Corabia (18,2 m<sup>3</sup>/locuitor) sunt inferioare cantității de apă consumată la nivel regional (35,2 m<sup>3</sup>/locuitor) și la nivel județean (19,6 m<sup>3</sup>/locuitor).

Evoluția consumului de apă, arată că **orașul Corabia este pe o tendință de creștere**,

față de nivelul anului 2014 **înregistrându-se o creștere de aproximativ 90%**. Este cea mai mare creștere înregistrată în județul Olt dar și în regiunea Sud-Vest.

În anul 2019 erau conectate la rețeaua de distribuție a apei potabile doar 32% din locuințele orașului Corabia.

**Volum de apă anual consumat/locuitor (m<sup>3</sup>)**

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Oraș Corabia	15,27	15,46	16,96	17,84	16,92	18,16
Județul Olt	15,77	16,33	17,44	17,75	18,38	19,58
Regiunea Sud-Vest	43,04	40,84	38,47	33,77	33,48	35,22

Sursa: INS 2019, calcule proprii

**Evoluția consumului anual de apă (%)**

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Oraș Corabia	3,8	1,2	9,7	5,2	-5,2	7,4
Județul Olt	2,78	3,54	6,80	1,75	3,55	6,56
Regiunea Sud-Vest	1,77	-5,1	-5,8	-12,2	-0,9	5,2

Sursa: INS 2019, calcule proprii

## Sistemul de evacuare a apelor uzate

Evacuarea apelor uzate, din orașul Corabia, este asigurată de Compania de Apă Olt SA. În anul 2019 lungimea totală cumulată a rețelei de canalizare însuma 34,5 km, în scădere față de anul 2018 cu 4 km.

Analiza infrastructurii de canalizare prin prisma indicatorului privind densitatea rețelei de canalizare arată că orașul Corabia înregistrează valori reduse prin comparație cu nivelul regional și județean. Astfel, în anul 2019 valoarea de 4,9 km/km<sup>2</sup> plasa orașul Corabia mult sub media regiunii Sud-Vest (7,8 km/km<sup>2</sup>) și a celei județene (6,8 km/km<sup>2</sup>).

Acest lucru este confirmat și de gradul extrem de redus de racordare a locuințelor la rețeaua de canalizare. În anul 2019 procentul de racordare era de 23,3%.

Disponibilitatea rețelei de canalizare pe străzile orășenești a cunoscut o creștere începând cu anul 2017, de la 27,9% din străzi la 44,8% în 2018. Anul 2019 a marcat o scădere a disponibilității până la 40%.

### Lungimea rețelei simple de canalizare a apei uzate (km)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Oraș Corabia	2397,7	2514,8	2649,7	3043,3	3391,7	3682,9
Județul Olt	419,2	445,3	505,9	559,4	597,6	659,2
Regiunea Sud-Vest	24	24	24	30,5	38,5	34,5

Sursa: INS 2019, calcule proprii

### Densitatea rețelei simple de canalizare a apei uzate (km/km<sup>2</sup>)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Oraș Corabia	3,39	3,39	3,39	4,31	5,45	4,88
Județul Olt	4,74	5,03	5,33	5,77	6,17	6,80
Regiunea Sud-Vest	5,25	5,44	5,60	6,41	7,15	7,75

Sursa: INS 2019, calcule proprii

### Ponderea străzilor orășenești cu rețea de canalizare (%)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Oraș Corabia	27,9	27,9	27,9	35,5	44,8	40,1

Sursa: INS 2019, calcule proprii

### Volumul apelor uzate colectate (mii mc)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Oraș Corabia	230,1	225,5	227,5	211,7	204,6	204,5

Sursa: INS 2019, calcule proprii

## Sistemul de distribuție a gazelor naturale

Orașul Corabia dispune începând cu anul 2014 de rețea de alimentare cu gaze naturale. Rețeaua de gaze naturale s-a dezvoltat în mod continuu, ajungând de la 7 km în anul 2014 la 37,7 km.<sup>12</sup>

Introducerea rețelei de gaze se observă în toți indicatorii analizați, înregistrând creșteri semnificative.

În cazul densității rețelei, orașul Corabia ajunge de la 0,99 km/km<sup>2</sup> în anul 2014 la 5,33 km/km<sup>2</sup>, o creștere procentuală de peste 400%. În 2019 valoarea densității rețelei de gaze este peste media județeană

(5,58 km/km<sup>2</sup>) și apropiată de cea a regiunii (5,58 km/km<sup>2</sup>).

Odată cu dezvoltarea rețelei de gaze naturale se observă și o creștere a consumului. Astfel dacă în anul 2015 consumul mediu de gaze naturale înregistra valori reduse (7 m<sup>3</sup>/locuitor) în 2019 ajunge până la 183 m<sup>3</sup>.

Comparând valorile consumului local (183 m<sup>3</sup>/locuitor) din anul 2019 cu cel județean și regional, observăm că acesta depășește consumul mediu regional (115 m<sup>3</sup>/locuitor) și se apropie de cel mediu județean (291 m<sup>3</sup>/locuitor).

<sup>12</sup> INS, 2021

### Lungimea totală a rețelei de distribuție a gazelor naturale (km)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Oraș Corabia	7	16,9	23,6	26	32	37,7
Județul Olt	365,2	382,3	389	404,3	420,7	365,2
Regiunea Sud-Vest	2537,2	2575	2573,6	2619,1	2648	2537,2

Sursa: INS 2019, calcule proprii

### Densitatea rețelei de distribuție a gazelor naturale (km/km<sup>2</sup>)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Oraș Corabia	0,99	2,39	3,34	3,68	4,53	5,33
Județul Olt	4,01	4,13	4,03	4,01	4,17	4,34
Regiunea Sud-Vest	5,50	5,49	5,45	5,42	5,52	5,58

Sursa: INS 2019, calcule proprii

### Pondereea străzilor orașenești cu rețea de alimentare cu gaze naturale (%)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Oraș Corabia	8,1	19,7	27,4	30,2	37,2	43,8

Sursa: INS 2019, calcule proprii

### Volumul gazelor naturale consumat anual m<sup>3</sup>/locuitor

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Oraș Corabia	-	7	62	121	175	183
Județul Olt	226	227	240	266	281	291
Regiunea Sud-Vest	99	99	104	115	118	115

Sursa: INS 2019, calcule proprii

### Evoluția consumului anual de gaze naturale (%)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Oraș Corabia			753,1	95,0	44,7	4,3
Județul Olt	-1,2	0,5	5,5	11,2	5,5	3,7
Regiunea Sud-Vest	-0,9	-0,1	5,4	10,7	2,4	-2,7

Sursa: INS 2019, calcule proprii

## Rețeaua de furnizare a energiei electrice

Alimentarea cu energie electrică a orașului Corabia se face din Sistemul Energetic Național prin stația de transformare 110/20 kV Corabia, de către compania Distribuție Oltenia SA. Lungimea cumulată a rețelei de distribuție a energiei electrice era de 95,5 km, din care 65,4 km în orașul Corabia.

### Iluminatul public

Disfuncționalități: rețele și echipamentele au un grad ridicat de uzură, costuri ridicate nejustificate ale energiei electrice în raport cu eficiența luminoasă, nu acoperă activitatea nocturnă a unor importate

segmente de populație, generând stări de disconfort;

Distribuția punctelor luminoase nu este omogenă;

Distribuția luminii nu este conformă cu standardele în vigoare, generând dificultăți în buna desfășurare a traficului rutier pe timpul nopții;

Zonele de conflict (treceri de pietoni, intersecții) sunt iluminate insuficient;

Iluminatului arhitectural nu este la standardele actuale.

## Surse de energie regenerabilă

Conform datelor disponibile pe Global Solar Atlas<sup>13</sup>, poziția orașului Corabia conferă un potențial de producere a energiei solare de 1.340,9 kWh/kWp, valori dintre cele mai ridicate din țară, excepție făcând zona litorală a Mării Negre precum și cea a sudului extrem al țării.

În zona orașului Corabia funcționează, începând cu anul 2013, o centrală fotovoltaică (CEF) cu o putere instalată de 7MW. La nivel județean sunt active 16 CEF cu o putere instalată cumulată de 53 MW. CEF Corabia produce 13,2% din energia solară produsă în județul Olt.

<sup>13</sup> <https://globalsolaratlas.info>

## Siguranța publică

### Numărul de agenți de poliție

Conform datelor obținute de la IPJ Olt, în anul 2020, numărul de agenți de poliție, din orașul Corabia, era de 46, în scădere cu 8% față de anul 2016. Astfel, raportul agenți de poliție la 1.000 locuitori era de 2,68.

### Nivelul de infracționalitate

Analiza infracțiunilor investigate de Poliția Orașului Corabia **arată o tendință generală de scădere a frecvenței de producere.** Astfel, în perioada 2016-2019 acestea **s-au redus, în medie, cu aproximativ 20%, pentru ca în perioada 2019-2020 să crească cu aproximativ 21%.**

Pe tipuri de infracțiuni, cea mai semnificativă reducere se înregistrează în cazul celor economice, unde scăderea în intervalul

2016-2020 este de 55%, cele de natură judiciară scăzând și ele, la rândul lor, cu aproximativ 27%.

Raportând nivelul infracționalității înregistrate, în orașul Corabia, la numărul de locuitori obținem, pentru anul 2020, **o valoare a numărului total de infracțiuni de 35,66/1.000 locuitori, în creștere ușoară cu 3,3% față de anul 2016.** În schimb, raportul pentru infracțiunile economice și cele judiciare sunt într-o scădere mai semnificativă. Astfel, raportul pentru infracțiunile economice scade cu 51%, de la 3‰ în anul 2016 la 1,46‰ în 2020. În cazul infracțiunilor judiciare, scăderea este de 22,6%, scăzând și ele de la nivelul de 22‰ în 2016 până la 17‰ în 2020.

### Evoluția infracțiunilor, în orașul Corabia, pe tipuri, în perioada 2016-2020

	2016	2017	2018	2019	2020	2016-2020 %
<b>Total</b>	<b>631</b>	<b>516</b>	<b>484</b>	<b>508</b>	<b>612</b>	<b>-3</b>
Economice	55	24	16	20	25	-55
Judiciare	402	295	260	281	292	-27
Altă natură	174	197	208	207	295	<b>70</b>

Sursa: IPJ Olt 2021, calcule proprii

**Evoluția infracțiunilor/1.000 locuitori, în orașul Corabia, pe tipuri, în perioada 2016-2020**

	2016	2017	2018	2019	2020	2016-2020 %
<b>Total</b>	<b>34,52</b>	<b>28,76</b>	<b>27,38</b>	<b>29,20</b>	<b>35,66</b>	3,3
Economice	3,01	1,34	0,91	1,15	1,46	-51,6
Judiciare	21,99	16,44	14,71	16,15	17,01	-22,6
Altă natură	9,52	10,98	11,77	11,90	17,19	80,6

Sursa: IPJ Olt 2021, calcule proprii

**Accidente rutiere**

Conform datelor primite de la IPJ Olt, în perioada 2016-2019<sup>14</sup> rata de producere a accidentelor rutiere, în orașul Corabia, înregistra o valoare medie de 1,21‰. Această valoare medie plasa orașul Corabia sub valorile medii înregistrate la nivel național (1,39‰), regional (1,40‰) și județean (1,35‰). În anul 2020, rata producerii de accidente înregistra valoarea de 1,34‰.

În schimb, analiza tendinței, în aceeași perioadă, **plasează orașul Corabia în topul creșterii ratei de producere a accidentelor rutiere, aceasta crescând cu 96%, de la 0,82‰ în 2016 până la 1,34‰ în 2019.** Comparativ, la nivel județean creșterea era doar de 18%, 13% la nivel regional și doar de 2% la nivel național.

Referitor la ratele de producere a accidentelor rutiere după nivelul de gravitate, în orașul Corabia, acestea înregistrează creșteri semnificative atât la accidentele ușoare (121%) cât și la cele grave (47%). Prin comparație, la nivel județean, creșterile erau de 9% în cazul accidentelor ușoare și 37% în cazul accidentelor grave.

Zonele cu incidența cea mai mare a accidentelor rutiere, pe raza orașului Corabia, sunt următoarele:

- Intersecția str. Grivița Roșie cu str. Carpați, Tudor Vladimirescu și Mihail Kogălniceanu;
- Intersecția str. Stefan cel Mare cu str. București și 1 Mai;
- Intersecția str. 1 Mai cu Mihail Kogălniceanu.

De asemenea, zone cu risc ridicat de producere a accidentelor rutiere datorat

<sup>14</sup> Anul 2020 a fost marcat de criza sanitară generată de COVID-19. Această situație a generat impunerea situației de urgență care a limitat circulația, cel puțin

jumătate de an, influențând și producerea accidentelor rutiere. Astfel, anul 2020 este tratat separat.

numărului ridicat al vehiculelor și al pietonilor, se regăsesc pe str. Carpați, C.A.

Rosetti, Grivița Roșie, I.H. Rădulescu, Tudor Vladimirescu și str. 1 Mai.

### Rata de producere a accidentelor rutiere la 1.000 locuitori, în perioada 2016-2020

	2016	2017	2018	2019	2020	Evoluție 2016-2019 (%)
Oraș Corabia	0,82	1,34	1,07	1,61	1,34	96
Județul Olt	1,28	1,28	1,35	1,51	1,10	18
Regiunea SV	1,31	1,41	1,40	1,48	1,13	13
România	1,38	1,40	1,36	1,40	1,03	2

Sursa: IPJ Olt 2021, calcule proprii

## Serviciile de salubritate

Orașul Corabia face parte, începând cu anul 2008, din ADI Olt Eco, asociație care este responsabilă de implementarea sistemului integrat de gestionare a deșeurilor la nivelul județului Olt. Operatorul delegat al serviciului de salubritate este **Servicii Comunitare Corabia SRL**.

Activitatea de gestiune a deșeurilor la nivelul orașului Corabia se face prin colectarea selectivă de către operatorul de salubritate, în sistem dual:

- *fracția solidă* (deșeuri reciclabile: hârtie, carton, ambalaje din PET, doze de aluminiu etc.);

- *fracția biodegradabilă (umedă)* colectată separat, reprezentând deșeurile menajere.

Frecvența de colectare<sup>15</sup> a deșeurilor menajere/municipale umede-reziduale:

- Populație:
  - 3 ori/săptămână de la platformele de colectare arondate locuințelor colective;
  - 1 dată pe săptămână de la gospodăriile individuale.
- Instituții publice:
  - 2 ori/săptămână.
- Agenți economici:
  - 2 ori/săptămână.

<sup>15</sup> HCL 83/2019 – delegarea serviciului de salubritate al Orașului Corabia

Începând cu anul 2019, deșeurile colectate sunt transportate și predate Depozitului ecologic din comuna Bălteni.

Pe teritoriul orașului funcționează Stația de Transfer Corabia, care deservește zona 3.

Pe teritoriul județului Olt nu se realizează colectarea separată a biodeșeurilor, deoarece județul nu deține instalații de tratare pentru aceasta categorie de deșeuri.

Analiza cantităților de deșeuri generate în orașul Corabia, arată că în anul 2019 au fost generate 3.169,5 tone/deșeuri<sup>16</sup> din care 2.884 reprezentau deșeurile menajere.

În ce privește rata de generare a deșeurilor menajere, în mediul urban al județului Olt, Corabia cu cele 165,8 kg/locuitor anual, se situează sub media înregistrată în mediul urban al județului Olt (178,2 kg/locuitor).

## Transportul public local

În orașul Corabia nu există transport public local, locuitorii deplasându-se cu mijloace proprii de transport.

Orașul Corabia are conexiuni rutiere județene și interjudețene cu majoritatea orașelor din județ și din regiune, respectiv cu București. Conform Programului de Transport Rutier de Transport persoane prin servicii regulate<sup>17</sup>, din și spre Corabia erau alocate un număr de 15 trasee de transport județean.

Stația CFR Corabia asigură legăturile feroviare ale orașului Corabia cu celelalte localități conectate la rețeaua feroviară, prin curse către Stația CFR Caracal. Cu toate acestea, gradul de atractivitate al transportului feroviar este scăzut ceea ce determină existența unui număr redus de trenuri. La data elaborării acestei strategii, din stația CFR Corabia erau programate 2 trenuri zilnice, operate de către CFR Călători, către Caracal, excepție făcând zilele de weekend.

<sup>16</sup> Rapoartele anuale de mediu ale APM Olt, Politica Urbană

<sup>17</sup><https://www.cjolt.ro/ro/program-de-transport-județean>

## ANALIZĂ SWOT – INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII PUBLICE

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Poziționarea la intersecția a două drumuri naționale (DN 54 și DN 54A);</li> <li>▪ Densitate superioară a rețelei de drumuri orășenești față de mediile județene și regionale;</li> <li>▪ Creșterea frecvenței trenurilor de marfă (32,5% - 2015-2020);</li> <li>▪ Existența infrastructurii navale (Portul Corabia și Portul Turistic Corabia);</li> <li>▪ Creșterea volumelor de marfă transportate naval (4800% 2008-2019);</li> <li>▪ Creșterea consumului de apă cu 90% (2014-2019);</li> <li>▪ Racordare la rețeaua de alimentare cu gaze naturale;</li> <li>▪ Creșterea consumului de gaze naturale;</li> <li>▪ Existența unei centrale fotovoltaice active;</li> <li>▪ Scăderea infraționalității;</li> <li>▪ Operator local delegat al serviciului de salubritate;</li> <li>▪ Existența unei stații de transfer a deșeurilor;</li> <li>▪ Rate reduse de generare a deșeurilor menajere;</li> <li>▪ Acces la internet de mare viteză;</li> <li>▪ Acces la date mobile 4G.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Procent redus de modernizare a străzilor orășenești (47,7%), valoare peste media regiunii Sud-Vest (45,6%) și a județului Olt (63,1%);</li> <li>▪ Grad redus al ponderii străzilor care dispun de rețea cu apă (43%);</li> <li>▪ Număr redus al gospodăriilor racordate la rețelele de utilități;</li> <li>▪ Valori reduse ale consumului de apă per capita;</li> <li>▪ Întreruperi frecvente ale alimentării cu apă;</li> <li>▪ Valori reduse ale densității rețelei de canalizare;</li> <li>▪ Grad redus al ponderii străzilor care dispun de rețea de canalizare (40%);</li> <li>▪ Nu toate localitățile aparținătoare dispun de rețele de alimentare cu apă și canalizare, și se utilizează fose septice neconforme;</li> <li>▪ Investiții reduse în infrastructura feroviară;</li> <li>▪ Trecheri la nivel cu calea ferată necorespunzătoare;</li> <li>▪ Lipsa transportului public local;</li> <li>▪ Iluminat public învechit;</li> <li>▪ Cablurile aeriene sunt învechite;</li> <li>▪ Rate ridicate de producere a accidentelor rutiere;</li> <li>▪ Creșterea numărului de accidente rutiere (121% a accidentelor ușoare și 47% a celor grave);</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Slaba educație a populației în domeniul colectării selective a deșeurilor;</li> </ul>
<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>AMENINȚĂRI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dezvoltarea infrastructurii de încărcare a autovehiculelor electrice;</li> <li>▪ Finanțări prin Programul Operațional Dezvoltare Durabilă;</li> <li>▪ Dezvoltarea unor surse alternative de alimentare cu apă;</li> <li>▪ Îngroparea rețelei aeriene;</li> <li>▪ Extinderea rețelei de iluminat;</li> <li>▪ Dezvoltarea economiei circulare;</li> <li>▪ Dezvoltarea infrastructurii de colectare și valorificare a deșeurilor generate;</li> <li>▪ Dezvoltarea unor mijloace de transport alternative, nemotorizate;</li> <li>▪ Dezvoltarea transportului naval de călători și de marfă;</li> <li>▪ Dezvoltarea infrastructurii 5G.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Incapacități financiare ale structurilor asociative în domeniul alimentării cu apă și canalizare;</li> <li>▪ Scăderea calității apelor de suprafață și subterane;</li> <li>▪ Creșterea costurilor cu utilitățile;</li> <li>▪ Conflicte juridice între administrația publică și operatorii rețelelor;</li> <li>▪ Instabilitatea legislativă în domeniul infrastructurii de alimentare cu energie;</li> <li>▪ Fluctuația prețurilor pe piața liberă;</li> <li>▪ Creșterea întreruperilor cu energie electrică;</li> <li>▪ Intensificarea fenomenelor extreme (vijelii);</li> <li>▪ Nerespectarea legilor în materie de deșeuri rezultate din construcții și depozitarea necontrolată a acestora.</li> </ul>

# Capitolul 6 EDUCAȚIE ȘI CULTURĂ



## Infrastructura școlară

Rețeaua de învățământ locală este structurată în **patru centre bugetare**, cele de la nivel gimnazial având în subordine și alte structuri, fără personalitate juridică.

În anul școlar 2020-2021, rețeaua școlară a unităților de învățământ de stat la nivelul orașului Corabia avea următoarea structură:

1. Liceul Teoretic „Alexandru Ioan Cuza”;
2. Liceul Tehnologic „Danubius”;
3. Școala Gimnazială „Virgil Mazilescu”
  - Grădinița cu program prelungit „Floare de Tei”;
  - Grădinița cu program normal nr. 3;
  - Grădinița cu program normal „Corabia Piticilor”;
  - Grădinița cu program normal Vârtopu;
  - Grădinița cu program normal „Tudor Vladimirescu”;
4. Școala Gimnazială „Mihai Eminescu”;
  - Grădinița cu program normal nr. 4;
  - Grădinița cu program prelungit nr. 1;
  - Grădinița cu program normal nr. 2;
  - Grădinița cu program normal Celeiu;

- Școala Gimnazială „Dumitru Buzdun”;
- Școala Gimnazială Celeiu.

### Liceul Teoretic „Alexandru Ioan Cuza”

În anul școlar 2020-2021 **erau înmatriculați un număr de 922 de elevi**, care învățau în 33 clase, din care 112 elevi (12,1%) în ciclul gimnazial și 810 (87,9%) în ciclul liceal<sup>18</sup>.

### Liceul Tehnologic „Danubius”

Liceul a înregistrat în anul școlar 2020-2021 un **număr de 721 elevi**, împărțiți pe 28 de formațiuni de studiu.

### Școala Gimnazială „Virgil Mazilescu”

Efectivul de elevi înmatriculat, în toate unitățile arondate Școlii Gimnaziale „Virgil Mazilescu”, **era în anul școlar 2020-2021 de 626 de elevi**, repartizați în 33 clase. Repartizarea în funcție de ciclul de învățământ era următorul 128 (20,4%) de copii erau înscriși în ciclul preșcolar, 310 (49,5%) în ciclul primar respectiv 188 (30%) în cel gimnazial.

<sup>18</sup> Data.gov.ro – prin Ministerul Educației Naționale

**Școala Gimnazială „Mihai Eminescu”;**  
Situția numărului de elevi care învățau în cadrul unităților școlare arondate Școlii Gimnaziale „Mihai Eminescu” în anul școlar 2020-2021 arată că **școala avea înmatriculați un număr de 594 de copii**, din

care 174 erau înscriși în ciclul preșcolar (29,3%), 235 (39,6%) în învățământul primar, respectiv 185 (31,1%) în învățământul gimnazial.

### Infrastructura școlară, în orașul Corabia, în anul 2020

	Orașul Corabia	Județul Olt	Regiunea Sud-Vest
Săli de clase	112	2.610	13.879
Laboratoare școlare	14	277	2.370
Săli de gimnastică	2	67	479
Terenuri de sport	4	111	613
Ateliere școlare	5	73	448
PC-uri	339	5.056	34.456

Sursă date: INS, calcule proprii

### Gradul de încărcare a infrastructurii școlare în orașul Corabia, în anul 2020

	Orașul Corabia	Județul Olt	Regiunea Sud-Vest
Elevi/Sală de clasă	26	22	23
Elevi/Laborator	209	207	132
Elevi/Sală de gimnastică	1.463	854	651
Elevi/Teren de sport	732	515	509
Elevi/Atelier școlar	585	784	696
Elevi/PC	9	11	9

Sursă date: INS, calcule proprii

Infrastructura școlară cuprinde ansamblul sălilor de clasă, laboratoarele școlare, sălile de gimnastică, atelierele școlare precum și PC-urile. Conform datelor INS, unitățile școlare din orașul Corabia dispuneau, la sfârșitul anului 2020, de 112 săli de clase, 14 laboratoare școlare, 2 săli de gimnastică, 4

terenuri de sport, 5 ateliere școlare și 339 de PC-uri.

Referitor la gradul de aglomerare a sălilor de clasă, **orașul Corabia are cele mai aglomerate săli de clase**, valoarea medie de 26 elevi/sala de clasă plasează orașul

peste valoarea medie regională (23 elevi/sală de clasă) și peste cea județeană (22 elevi/sală de clasă).

Analizând datele cantitative referitoare la gradul de încărcare, infrastructura școlară a orașului Corabia este mai aglomerată față de cea județeană și regională. **Valori ridicate ale încărcării se înregistrează, în special, în cazul infrastructurii sportive școlare.** De exemplu, în **cazul unei săli de gimnastică îi revin, în medie, 1.463 de elevi.** Comparativ, valorile medii înregistrate la nivel regional și județean sunt mult mai

mici (651 elevi/sala de gimnastică, respectiv 854). Aceași situație se regăsește și în cazul terenurilor de sport, acolo unde **unui teren de sport din orașul Corabia îi revin, în medie, 732 de elevi** față de media regională de 509 elevi și cea județeană de 515 elevi.

În schimb, valori mai reduse ale gradului de încărcare, sub media județeană și regională, se înregistrează în cazul atelierelor școlare și a PC-urilor.

## Populația școlară

În anul școlar 2019-2020 populația școlară înmatriculată în unitățile de învățământ ale orașului Corabia **totaliza un număr de 2.926 elevi.**

Din numărul total de elevi, **44,8% sunt înmatriculați în ciclul liceal, 18,4% în cel primar și 16,6% în cel gimnazial.**

**Orașul Corabia se confruntă cu o tendință de scădere a populației școlare, pe toate nivelurile,** excepție făcând învățământul profesional, situație unde numărul de elevi

rămâne relativ constant, cu o ușoară tendință de creștere. Astfel, **în perioada 2018-2021 populația școlară a orașului Corabia s-a redus cu 2,5%,** de la 3.002 în anul 2017 la 2.926 în 2020. Cele mai semnificative reduceri ale populației școlare înregistrându-se în ciclul primar (-13%) și cel preșcolar (-10,4%).

Raportul elevi/săli de clasă este în limitele stabilite de LEA (legea educației naționale) pentru toate ciclurile de învățământ.

### Evoluția populației școlare din orașul Corabia, pe niveluri de educație, în perioada 2017-2021

	2017	2018	2019	2020	2016-2020 %
<b>Total</b>	<b>3.002</b>	<b>3.112</b>	<b>3.067</b>	<b>2.926</b>	-2,5
Învățământ preșcolar	337	350	332	302	-10,4
Învățământ primar	617	559	553	537	-13
Învățământ gimnazial	483	500	486	485	0,4
Învățământ liceal	1.446	1.412	1.356	1.311	-9,3
Învățământ profesional	119	124	130	131	10,1
Învățământ postliceal	-	167	210	160	

Sursă date: INS, calcule proprii

### Gradul de încărcare al sălilor de clasă, din orașul Corabia, pe niveluri de educație, în perioada 2017-2020

Număr elevi/sala de clasă	2017	2018	2019	2020	2016-2020 %
Învățământ preșcolar (LEA 10-20)	14,0	14,6	13,8	13,1	-6,5%
Învățământ primar și gimnazial (LEA-12-30)	23,9	26,5	26,0	25,6	6,8%
Învățământ liceal (LEA 15-30)	30,1	29,4	28,3	27,3	-9,3%
<b>Medie</b>	<b>22,7</b>	<b>23,5</b>	<b>22,7</b>	<b>22,0</b>	<b>-3,1%</b>

Sursă date: INS, calcule proprii

## Personalul didactic

Pe parcursul anului școlar 2019-2020, în orașul Corabia, au profesat 169 cadre didactice, în scădere cu -4% față de anul 2017. Din totalul acestora, **46,7% profesau în ciclul liceal, 22,5% în cel gimnazial și 15,4% în învățământul preșcolar și cel primar.** Cele mai însemnate scăderi ale personalului didactic s-au înregistrat în cazul

învățământului primar, care urmează îndeaproape și tendința de scădere a populației din învățământul primar. În schimb, personalul didactic din învățământul liceal nu a avut fluctuații rămânând constant pe toată perioada.

De asemenea, *unui cadru didactic din orașul Corabia, în anul 2020, îi revin, în medie, 15,4 elevi*, mai solicitate fiind cadrele

didactice *din învățământul primar, unde unui cadru didactic îi revin 20,7 elevi.*

**Evoluția personalului didactic din orașul Corabia, pe niveluri de educație, în perioada 2017-2020**

	2017	2018	2019	2020	2017-2020 (%)
<b>Total</b>	<b>176</b>	<b>173</b>	<b>174</b>	<b>169</b>	<b>-4,0</b>
Învățământ preșcolar	26	25	25	26	0,0
Învățământ primar	31	29	27	26	-16,1
Învățământ gimnazial	42	43	44	38	-9,5
Învățământ liceal	77	76	78	79	2,6

Sursă date: INS, calcule proprii

**Gradul de încărcare al cadrelor didactice (nr. elevi/cadru didactic), în orașul Corabia, pe niveluri de educație, în perioada 2017-2020**

	2017	2018	2019	2020	2017-2020 (%)
Învățământ preșcolar	13,0	14,0	13,3	11,6	-10,4
Învățământ primar	19,9	19,3	20,5	20,7	3,8
Învățământ gimnazial	11,5	11,6	11,0	12,8	11,0
Învățământ liceal	18,8	18,6	17,4	16,6	-11,6
<b>Medie</b>	<b>15,8</b>	<b>15,9</b>	<b>15,5</b>	<b>15,4</b>	<b>-2,4</b>

Sursă date: INS, calcule proprii

## Monumente cu valoare istorică și arhitecturală

---

### Palatul Cosma Constantinescu

Palatul este construit în stil neoclasic de bancherul Cosma Constantinescu, în perioada anilor 1900-1911, după planurile unor arhitecți italieni. Încă de la inaugurare, clădirea a avut destinație publică: săli de spectacol, săli de bal, bibliotecă, cluburi, cinematograful etc.

Clădirea a trecut printr-un amplu proces de restaurare, fiindu-i redată strălucirea de altă dată.

În prezent, în cadrul clădirii funcționează Casa de Cultură a orașului Corabia precum și Muzeul de Arheologie și Etnografie.

### Muzeul de Arheologie și Etnografie Corabia

Muzeul este fondat în anul 1951, având un specific mixt: istorie, etnografie și științele naturii. Muzeul funcționează în clădirea Palatului Cosma Constantinescu, clădire monument istoric construită în anul 1907.

Expoziția muzeului este centrată pe două sectoare: artă populară și istorie veche. Baza materială o reprezintă vestigiile arheologice

descoperite local, în cadrul așezării de la Celei, începând cu perioada neolitică și până în Evul Mediu.

Colecțiile muzeale conțin piese arheologice, arme, unelte, ustensile casnice, ceramică, podoabe diverse, monezi, statuete din marmură și bronz, monumente funerare, piese de arhitectură, tezaure bizantine etc.

La acestea se adaugă secția de științe ale naturii care conține piese de paleontologie, precum și elemente de floră și faună locală.

Secția de etnografie cuprinde unelte și ustensile legate de agricultură, pescuit, creșterea animalelor, tradiții și obiceiuri, elemente de port popular.

### Complexul arheologic Cetatea Sucidava<sup>19</sup>

Complexul este așezat pe malul stâng al Dunării, în cartierul Celei. Complexul cuprinde o serie de obiective turistice care pot fi vizitate.

Așezarea în formă de tell. În cadrul acestei așezări, pot fi vizitate complexe gospodărești specifice eneoliticului care au fost

---

<sup>19</sup> <https://www.cetateasucidava.ro/>

conservate și sunt incluse în circuitul de vizitare.

**Vestigii ale locuirii geto-dace.** La vest de ruinele bisericii bizantine se regăsește un martor stratigrafic care conservă imaginea profilului valului de apărare a fortificației geto-dace.

**Fântâna romana.** Este construită sub forma unui puț vertical având o adâncime de aproximativ 12-14 m. Se află în curtea școlii din cartierul Celei. Starea de conservare este bună, monumentul fiind restaurat. În interiorul fântânii au fost descoperite mai multe vase și câteva monede, ultima dintre ele fiind de pe vremea împăratului Marcus Aurelius (161-180).

### **Fortăreața romano-bizantină de la Sucidava.**

În timpul domniei lui Gallienus debutează prima fază de construire a cetății de pe platoul din partea de sud-est a așezării civile, fiind finalizată în timpului împăratului Aurelian. Acesta din urmă, odată cu retragerea administrației, păstrează totuși câteva capete de pod, unul dintre acestea fiind cetatea de la Sucidava.



Figură 1 – Cetatea Sucidava (vedere aeriană)

### **Podul lui Constantin cel Mare de peste Dunăre.**

Podul este inaugurat în timpul domniei lui Constantin cel Mare, în 328 și se întindea pe o lungime de aproximativ 2,4 km fiind considerat unul dintre cele mai lungi poduri ale antichității romane. A avut o durată de utilizare mică până la sfârșitul sec. al IV-lea.

Ruinele podului se găsesc la o distanță de circa 40 m spre nord de malul Dunării și la 132 m, în raport cu fortificația.

Poarta de Vest

### **Biserica Sf. Treime**

Biserica Sfânta Treime din orașul Corabia este ridicată, prin grija Societăților locale și a oficialităților, între anii 1895-1907, așa cum este precizat în pisania bisericii.

Biserica are șase turlle, fiind identice, din punct de vedere arhitectural, cu cele ale Bisericii „Sfântul Ilie” din Craiova, însă de dimensiuni mai mari.

Pictura, în stil renescentist, a fost executată de către pictorii bucureșteni, C. Pascali și N. Grimani. Tâmplăria, din stejar, a fost artistic sculptată de Iosif Obdersalek, mare meșter ceh, care, în realitate, a făcut copii fidele ale sculpturilor de la Biserica Amzei din București.

Biserica este înzestrată cu obiecte valoroase de cult și bunuri, cumpărate de la Expoziția Națională din 1907, organizată în Parcul „Carol” din București. Printre donațiile făcute de creștini, în biserică există și o icoană dăruita de Maria Antonescu – așezată la loc de cinste – gest motivat de impresia lăsată de corul bisericii la al cărui spectacol a asistat cu ocazia unei vizite făcute în Corabia. În interiorul bisericii sunt icoane catolice, greco-catolice, ortodoxe, ca semn de respect reciproc dintre doctrine.

Este afectată de cutremurul din 1940, fiind ulterior reparată între anii 1940-1941 pentru ca după cutremurul din 1977 să sufere reparații capitale, consolidări și înfrumusețare cu vitralii de Murano. Îi sunt curățate mobilierul și restaurată pictura

### **Hotelul OJT / Împăratul Traian**

Clădirea Hotelului „Împăratul Traian”, numit inițial Hotelul „Popescu” este o clădire construită în stil neoromânesc, la început de secol XX la inițiativa lui Nicolae Popescu, mare antreprenor în domeniul cerealelor.

În anul dării în folosință, în 1910, hotelul avea o suprafață utilă de aproximativ 500 m<sup>2</sup> și 20 de camere, un hotel destul de mare pentru o localitate declarată oraș, relativ recent.

În 1927, Hotelul este dotat cu un cinematograf dotat cu tehnică modernă pentru acea dată și dispunând de o capacitate de 400 de locuri. Cinematograful se numea Dunărea și a funcționat până în vara anului 2004.

În perioada regimului comunist, hotelul a aparținut statului român, când a luat numele de Hotel „Împăratul Traian”. După 1989, clădirea a fost retrocedată urmașilor proprietarului de drept, căruia îi aparține și astăzi.

În prezent, clădirea Hotelului se află într-o stare neîngrijită și aparent părăsit, necesitând lucrări de reabilitare.

Este declarat monument istoric, având codul LMI OT-II-m-B-08829, fiind situat pe strada Carpați nr. 116.

### Monumentul Independenței

Monumentul Eroilor pentru Independență marchează momentul obținerii independenței de stat a României, în urma războiului de independență (1877-188). Este amplasat în Piața Eroilor.

Monumentul este compus dintr-un soclu de marmură peste care este așezat un grup din

bronz ce semnifică geniul României, sub forma unei femei îmbrăcate în port tradițional și cu un steag în mână, ce îi indică unui soldat, aflat în poziție de bravură, locul pe unde să traverseze Dunărea. Pe laturile soclului sunt așezate plăci din marmură pe care sunt gravate numele eroilor căzuți în timpul Războiului de Independență, în Primul și cel de-al Doilea Război Mondial.

Monumentul este opera sculptorului Ion Iordănescu, fiind inaugurat la 3 noiembrie 1929. Starea monumentului este bună.

Face parte din Lista Monumentelor Istorice având codul OT-III-m-B-09093.

## Biblioteci

La finalul anului 2020, în orașul Corabia erau active 6 biblioteci din care 1 bibliotecă publică. Numărul bibliotecilor a rămas constant în perioada 2015-2020. În ceea ce privește disponibilitatea bibliotecilor, raportată la numărul de locuitori, în orașul Corabia se înregistrează o valoare de 0,35 biblioteci/1.000 locuitori. Această valoare arată că, în orașul Corabia, gradul de adresabilitate al bibliotecilor este mai redus

decât la nivelul regiunii (0,47/1.000 locuitori) și județean (0,55/1.000 locuitori).

În ceea ce privește evoluția inventarului bibliografic, se observă o evoluție pozitivă în bibliotecile din oraș, contrar tendințelor negative înregistrate în județ și în regiune. Astfel în perioada 2015-2019 inventarul bibliotecilor din oraș s-a îmbogățit cu aproximativ 6%, ajungând la un volum de 121.150 volume.

### Evoluția activității bibliotecilor, în orașul Corabia, în anul 2020

	Oraș Corabia	Județul Olt	Regiunea Sud-Vest	2015-2019 (%)	2019-2020 (%)
<b>Număr biblioteci</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
Volume existente	121.150	2.240.430	12.864.653	6,2	0
Volume eliberate	15.619	350.284	1.858.070	-25,4	-43,9
Cititori activi	1.932	43.168	242.882	-28,3	-10,6
Personal angajat	5	164	1.005	150	0

Sursă date: INS, calcule proprii

### Indicatorii activității bibliotecilor/1.000 locuitori, în orașul Corabia, în anul 2020

	Oraș Corabia	Județul Olt	Regiunea Sud-Vest	2015-2019 (%)	2019-2020 (%)
<b>Număr biblioteci</b>	<b>0,35</b>	<b>0,55</b>	<b>0,47</b>	<b>6,7</b>	<b>1,4</b>
Volume eliberate	910	812	5.994	-20,4	-43,1
Cititori activi	112,6	100	113,2	-23,5	-9,3
Personal angajat	0,29	0,38	0,47	166,8	1,4

Sursă date: INS, calcule proprii

În ciuda acestui aspect, numărul de cititori activi se află într-un regres continuu, aspect atestat atât de scăderea numărului de volume eliberate cât și de cel al numărului de cititori. În plus, anul 2020 cu situația sanitară, a afectat considerabil activitatea bibliotecilor.

În perioada 2015-2019, numărul de cititori activi, în orașul Corabia, s-a redus cu aproximativ 28% și cu aproximativ 10% în perioada situației de urgență din anul 2020. Scăderi mai accentuate se înregistrează la

nivelul regiunii Sud-Vest acolo unde numărul de cititori activi a scăzut cu aproape 31%. Comparativ, numărul de cititori activi din orașul Corabia, raportat la 1.000 locuitori, este similar valorii regionale (113) și peste valoarea medie județeană (100).

În schimb, personalul angajat al bibliotecilor din oraș, s-a mărit cu 150% în perioada 2015-2019.

## Activitate culturală

### Festivalul Național Corabia de Aur

Festivalul Național „Corabia de Aur” este un concurs organizat, în luna septembrie, de Casa de Cultură a orașului Corabia, cu sprijinul Primăriei Orașului Corabia, Direcției Județene de Cultură, Culte și Patrimoniu Național Olt, Centrul de Conservare și Promovare a Culturii Tradiționale.

Concursul se adresează tinerilor soliști de muzică populară și ușoară, din toată țara, cu vârsta între 14-30 ani. Scopul concursului este acela de a descoperi și de a pune în valoare talentele muzicale și interpretative.

Prima ediție a festivalului a fost organizată în 1973, având inițial trei secțiuni: muzică populară, muzică ușoară și muzică folk.

### Zilele Poeziei în Olt

Este un eveniment cultural desfășurat la nivelul județului Olt, dedicat celor trei mari poeți ale meleagurilor oltenești: *Ion Minculescu*, *Virgil Mazilescu* și *Virgil Carianopol*.

Indicatorii privind disponibilitatea infrastructurii muzeale a orașului Corabia arată că aceasta înregistrează valori (raportate la 1.000 locuitori) peste media județului Olt, a regiunii SV, precum și a mediei naționale.

În același timp, în perioada 2015-2020 se observă și o evoluție pozitivă a numărului de vizitatori (raportat la 1.000 locuitori), excepție făcând anul 2020 când impunerea unor restricții de circulație a determinat o scădere cu jumătate a numărului de vizitatori în cadrul expozițiilor muzeale ale orașului.

Comparativ, numărul de vizite realizate în anul 2019 (205,76/1.000 locuitori), în cadrul expozițiilor muzeale ale orașului Corabia, se situează peste media județului Olt (76,7/1.000 locuitori) și sub mediile regionale și naționale.

### Numărul de muzee, la 1.000 locuitori, în perioada 2015-2020

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Oraș Corabia</b>	0,11	0,11	0,06	0,06	0,06	0,06
Județul Olt	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02
Regiunea SV Oltenia	0,03	0,04	0,03	0,04	0,04	0,03
România	0,03	0,03	0,03	0,04	0,04	0,03

Sursă date: INS, calcule proprii

### Numărul de vizitatori ai muzeelor, la 1.000 locuitori, în perioada 2015-2020

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Oraș Corabia</b>	48,48	188,72	128,21	166,90	205,76	116,52
Județul Olt	35,07	45,70	42,01	46,43	76,70	11,24
Regiunea SV Oltenia	381,99	402,73	417,10	465,65	514,15	253,53
România	584,95	637,40	716,88	792,46	819,54	357,76

Sursă date: INS, calcule proprii

## Personalități ale comunității

**Ivănescu, Radu** (1850-1929) fondator al *Băncii Corabia*. A susținut financiar mai multe organizații profesionale locale. Sprijină construirea bisericii „Sfânta Treime” și a fost președintele comitetului de ridicare a monumentului *Independența*.

**Georgescu, Alexandru-Valentin** (1908-1955), *doctor în drept* al Universității din Paris (1923), profesor universitar de drept la Cernăuți, București, Lausanne și Iași. Este cercetător științific la Institutul de Istorie Iași, Institutul de Cercetări Juridice București, Institutul de Istorie al Academiei etc.

Istoric al vechiului drept românesc și al vechilor instituții, autor a numeroase lucrări: *Originile și evoluția generală a proprietății în dreptul roman*, București 1938; *Preemțiunea în istoria dreptului românesc*, București, 1965; *Legislația agrară a Țării Românești, 1775-1782*, București, 1970; *Legislația urbană a Țării Românești, 1765-1782*, București, 1975 (în colaborare), *Judecata domnească în Țara Românească și Moldova. 1611-1831, Bizanțul și instituțiile românești până la mijlocul secolului al XVIII-lea*, București, 1980.

**Georgescu, I., Titu**, (1929-2005) *doctor în istorie* (1960), profesor universitar (din 1964), fost rector al Universității din Craiova (1971-1974), prorector al Universității din București (1976-1981), vicepreședinte al Asociației România-Japonia; specialist în istoria modernă și contemporană a României. A publicat peste 300 de studii și articole de istorie, printre care: *Intelectualii în lucrarea din 1907, Nicolae Iorga împotriva hitlerismului; Romania în istoria Europei; Storia del popole romeno, Istoria României (în limba japoneză)*.

**Nicolaescu, Marin** (1843-1931) *primar al Corabiei*, a construit pe cheltuiala sa localul școlii și a reparat biserica, a donat doua milioane lei pentru construirea școlii comerciale din oraș.

Este decorat cu ordinul Coroana României, Meritul Comercial și Industrial clasa I, Răsplata Muncii clasa I pentru biserica, învățământ și construcții școlare.

**Boroghină, Emil** (1940), actor, fost director la Teatrul Național din Craiova (1998). A primit premiul UNITER (1991). A jucat în numeroase piese de teatru: *Cei din urmă* (piesa de debut), *Opinia publică*, *Calea laptelui*, *Mandragola*, *O familie îndoliată*.

**Mazilescu, Virgil** (1942-1984), *poet*, secretar al Uniunii Scriitorilor (1968),

redactor al ziarului România liberă (1970). A publicat numeroase volume de versuri: *Versuri; Fragmente din regiunea de odinioară; Va fi liniște, Va fi seară; Guillaume, Poetul și administratorul; Întoarcerea lui Emanuel* (postum).

**Atanasiu, Constantin** (1917-1995), *medic*, profesor, membru corespondent al Academiei de Științe Medicale, membru titular al Uniunii Medicale Balcanice (1970), membru al Asociației Oamenilor de Științe (1972), președinte de onoare al Federației Române de Pneumoftiziologie, director al Institutului de Pneumoftiziologie Marius Nasta. A primit medalia de aur C. Fornalini a Uniunii italiene de tuberculoză.

Lucrări: *Chimioterapia și chimioprofilaxia tuberculozei* (1964), *Pftiziologia clinică* (1972-1975), *Terapia tuberculozei pulmonare* (1973).

**Oblemenco, Ion** (1945-1998), *fotbalist*, de patru ori golgeter al Diviziei A; Stadionul Central Craiova poartă numele său.

**Șapcă, Popa-Radu** (sf. sec. XVIII-lea – 1876), *revoluționar*, membru al Societății „Frăția”. A participat la Revoluția de la 1848, fiind membru al Guvernului provizoriu de la Islaz. Exilat în perioada 1848-1855. Curator la Mănăstirea Hotărani. Stareț al Mănăstirii Cozia.

**Ionescu, Șerban** (1950-2012), actor, absolvent al Institutului de Teatru, construiește împreună cu Florin Fătuțescu, în 1967, Studioul 104. Pe lângă harul său de excepție în teatru, a avut apariții remarcabile și în filme, ca: *Ion*, *blestemul pământului*, *Blestemul iubirii*, *Pădureanca*, *Imposibila iubire*, având la activ peste 30 de filme.

**Danetti, Theodor** (1926-2016), actor, absolvent al Conservatorului Corneti, al Institutului de Teatru în 1995. Un cunoscut rol pe care l-a jucat este cel al marchizului Forlipopoli din *Hangița de Goldoni*. Scenele pe care a mai jucat: *Arad*, *Reșița*, *Craiova* (1962), *Piatra Neamț*, *Târgu Mureș*, *București*.

**Ilie, Ortansa** (1968), artist plastic, absolventă a Academiei de Arte Nicolae Grigorescu din București în anul 1973, în prezent profesează la Școala nr.31 Theodor Aman din Craiova. S-a bucurat de apreciate expoziții personale în Japonia, Franța, Danemarca, Luxemburg, Grecia și expoziții de grup în S.U.A., Macedonia, precum și în țară. A fost premiată pentru mai multe lucrări din care amintim studiul *Om-Floare-Univers*, apărută la Editura Cugetarea din Craiova.

**Iliescu, Paula** (Pola Illéry)(1908-1993), actriță, joacă, în circa 20 de filme, impunându-se pe marile ecrane ale lumii. O

remarcabilă prezență pe peliculă, are în primul film sonor francez, *Sub acoperișurile paradisului* (1930). Alte filme în care va mai juca: *Căpitanul Francasse* (1928), *Parada Paramount*, 14 iulie (1931) sau *Strada fără nume* (1934). Va turna câteva filme și pe platourile hollywoodiene.

**Dumitrescu, Mihaela** (1945-1991), jurnalist, absolventă a Facultății de Jurnalistică, redactor la ziarul *Oltul* (1979-1984), director al Bibliotecii Județene Ion Minulescu Slatina. În domeniul creației literare, a colaborat la *Ramuri*, *Amfiteatru*, *Orizont*, *Arges*, *Săptămâna* și *Oltul*. Poeziile sale se regăsesc și în culegerea de versuri *Vârsta Luminii*, în *Glasurile Oltului* sau în antologia de versuri și proză *Pământ în primăvară*, Slatina 1982.

### Cetățeni de onoare ai orașului

- Vărzaru Cristina (2009) – handbalistă, lotul național;
- Prof. Dr. Spînu Cezar Ionuț (2011) – profesor, rector Universitatea din Craiova;
- Dr. Danielescu Gheorghe (2012) – medic pediatru, Spitalul Orășenesc Corabia;
- Prof. Dr. Gherghina Gheorghe (2012) – profesor Universitatea din Craiova;
- Prof. Dr. Militaru Gigel (2012) – profesor Universitatea Politehnică din București.

## ANALIZĂ SWOT – EDUCAȚIE ȘI CULTURĂ

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ofertă educațională diversificată;</li> <li>▪ Personal didactic competent;</li> <li>▪ Activitate proactivă a administrației publice locale în domeniul dezvoltării infrastructurii educaționale;</li> <li>▪ Patrimoniul construit diversificat și diversitate istorică;</li> <li>▪ Existența sitului arheologic Sucidava cu obiectivele incluse;</li> <li>▪ Diversitatea evenimentelor culturale (Festivalul Național Corabia de Aur, Zilele Poeziei în Olt);</li> <li>▪ Creșterea fondului de carte;</li> <li>▪ Existența unui Muzeu de Arheologie și Etnografie;</li> <li>▪ Creșterea numărului de vizitatori ai muzeelor și expozițiilor muzeale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Scăderea populației școlare;</li> <li>▪ Lipsa unei creșe;</li> <li>▪ Lipsa unui afterschool;</li> <li>▪ Finanțarea per/capita;</li> <li>▪ Aglomerarea sălilor de clasă;</li> <li>▪ Infrastructură școlară sportivă aglomerată (unei săli de gimnastică îi revin, în medie, 1.463 elevi, unui teren de sport îi revin, în medie 732 elevi);</li> <li>▪ Mobilier școlar învechit și neconform standardelor actuale;</li> <li>▪ Solicitarea cadrelor didactice;</li> <li>▪ Lipsa unor posibilități de petrecere a timpului liber pentru elevi;</li> <li>▪ Grad ridicat de utilizare a infrastructurii educaționale;</li> <li>▪ Scăderea efectivelor corpului didactic;</li> <li>▪ Lipsa unui cinematograf;</li> <li>▪ Slaba atractivitate a învățământului profesional;</li> <li>▪ Scăderea numărului de volume eliberate;</li> <li>▪ Scăderea numărului de cititori activi;</li> </ul>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dezvoltarea învățământului profesional;</li> <li>▪ Dezvoltarea unor parteneriate între instituțiile publice, mediu de afaceri și furnizorii de servicii sociale;</li> <li>▪ Crearea parteneriatelor naționale și internaționale de schimb de bune practici educaționale;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Scăderea natalității;</li> <li>▪ Migrația externă;</li> <li>▪ Creșterea abandonului școlar;</li> <li>▪ Scăderea calității procesului educațional;</li> <li>▪ Creșterea părăsirii timpurii a școlii;</li> </ul>

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Finanțări comunitare de dezvoltare a resursei umane;</li> <li>▪ Atragerea elevilor din zonele limitrofe;</li> <li>▪ Programe de formare continuă a personalului didactic;</li> <li>▪ Digitalizarea produselor culturale;</li> <li>▪ Dezvoltarea unor circuite culturale și/sau sportive de promovare a patrimoniului local.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Scăderea interesului de părăsire a învățământului preuniversitar de către cadrele didactice bine pregătite;</li> <li>▪ Necorelarea ofertei educaționale cu cerințele pieței;</li> <li>▪ Dificultăți de derulare în lansarea programelor cu finanțări nerambursabile;</li> <li>▪ Aglomerarea sălilor de clasă;</li> <li>▪ Degradarea patrimoniului cultural;</li> <li>▪ Creșterea ponderii elevilor cu nivel scăzut de pregătire școlară.</li> </ul> |
|---|--|

# Capitolul 7 SĂNĂTATE ȘI PROTECȚIE SOCIALĂ

**SPITALUL ORASENESC  
CORABIA**  
TELEFON: 0249 560671 0249 563171

← SECTIA CHIRURGIE GENERALA  
← SECTIA OBSTETRICA GINECOLOGIE  
← SECTIA FARMACIE  
← ADMINISTRATIV

SECTIA MEDICINA INTERNA ←  
COMPARTIMENT CARDIOLOGIE ←  
COMPARTIMENT PSIHIATRIE ←  
SECTIA PEDIATRIE →  
RADIOLOGIE →

AMBULATORIU DE SPECIALITATE →  
**0.800.800.961** TELEFONUL ASIGURATULUI  
LABORATOR ANALIZE MEDICALE →

**CASA DE ASIGURARI  
DE SANATATE OLT**  
TELEFON: 0249 415907 / 415902  
TELEFON URGENTE 112

## Infrastructura sanitară

---

Serviciile medicale din orașul Corabia se desfășoară în jurul Spitalului Orășenesc Corabia.

Spitalul Orășenesc Corabia este o unitate sanitară cu paturi, de utilitate publică, care oferă servicii medicale unei populații de aproximativ 55.000 locuitori și care tratează anual, aproximativ 6.000 de pacienți.

Spitalul funcționează după următoarea structură:

Secția	Număr paturi
Medicină internă	50
Pediatrie	25
Compartiment ATI	5
Chirurgie generală	15
Psihiatrie	15
<b>Total</b>	<b>123</b>

Spitalul deține laborator de analize medicale cu punct de recoltare a probelor în ambulatoriul de specialitate al spitalului, laborator de imagistică medicale, laborator de explorări funcționale, laborator de explorări funcționale.

Ambulatoriul integrat deține următoarele specialități:

- Medicină Internă;
- ORL,
- Oftalmologie;
- Chirurgie Generală;
- Obstetrică-Ginecologie;
- Pediatrie;
- Cardiologie;
- Neurologie;
- Dermato-Venerologie;
- Psihiatrie;
- Recuperare, medicină fizică și balneologie;
- Medicina muncii;
- Reumatologie.

Indicatorul privind numărul de paturi disponibile în cadrul Spitalului Orășenesc înregistra la finalul anului 2020 o valoare de 71,66 paturi/10.000 locuitori, valoare care plasează orașul Corabia peste media județului Olt de 46,82 locuri/10.000 locuitori.

Valori superioare ale accesibilității serviciilor medicale se înregistrează și în cazul celorlalți indicatori,

**Accesibilitatea sistemului medical, în orașul Corabia, în perioada 2018-2020**

Indicator/10.000 locuitori	Oraș Corabia			Județul Olt		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Spitale	0,57	0,57	0,58	0,11	0,11	0,12
Dispensare medicale	0,57	0,57	0,58	0,14	0,14	0,14
Cabinete medicale de familie	4,53	4,60	4,66	0,54	0,55	0,55
Farmacii	3,96	3,45	3,50	2,20	2,22	2,25
Cabinete stomatologice	1,70	1,72	1,75	1,47	1,49	1,51
Număr de paturi	69,59	70,69	71,66	45,20	45,45	46,82

Sursă date: INS, calcule proprii

**Personalul medico-sanitar**

Personalul medico-sanitar reprezintă totalitatea personalului medical specializat care activează în unități medicale, atât publice cât și private. Personalul sanitar este format din personalul sanitar cu pregătire medicală superioară, personal sanitar mediu și sanitar auxiliar.

Referitor la numărul medicilor, care activau în orașul Corabia, la finalul anului 2019 figurau 58 medici, din care 9 medici de familie și 5 medici stomatologi.

**Evoluția personalului medical, în orașul Corabia, în perioada 2015-2019**

	2015	2016	2017	2018	2019	2015-2019 %
<b>Total medici</b>	<b>58</b>	<b>57</b>	<b>64</b>	<b>50</b>	<b>58</b>	0,0
Medici de familie	8	9	9	9	9	12,5
Medici stomatologi	4	5	5	5	5	25,0
Farmaciiști	9	9	9	8	8	-11,1
Personal sanitar mediu	149	132	141	146	166	11,4

Sursă date: INS, calcule proprii

## Evoluția personalului medical, raportat la 1.000 locuitori, în orașul Corabia, în perioada 2015-2019

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total medici</b>	3,12	3,12	3,57	2,83	3,33
Medici de familie	0,43	0,49	0,50	0,51	0,52
Medici stomatologi	0,22	0,27	0,28	0,28	0,29
Farmacisti	8,03	7,22	7,86	8,26	9,54
Personal sanitar mediu	3,12	3,12	3,57	2,83	3,33

Sursă date: INS, calcule proprii

## Starea de sănătate a populației

Referitor la indicatorii de morbiditate, per grupă de diagnostic<sup>20</sup>, la nivelul județului Olt în anul 2020, din totalul îmbolnăvirilor, peste

14% au reprezentat bolile și tulburările sistemului respirator, ale sistemului circulator

## Protecție socială

Instituțiile din domeniul protecției sociale care activează în orașul Corabia sunt:

**Direcția de Asistență Socială**, aflată în subordinea Consiliul Local Corabia este instituția publică specializată în administrarea și acordarea beneficiilor de asistență socială și a serviciilor sociale. Este organizată ca un compartiment de specialitate al primarului, cu scopul de a

asigura aplicarea politicilor sociale în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor vârstnice, a persoanelor cu dizabilități, precum și a altor persoane, grupuri sau comunități aflate în nevoie socială.

Centrul Medico-Social este unitate de servicii sociale având o capacitate de 50 paturi,

<sup>20</sup>

aflată în subordinea Consiliului Local Corabia;

### **Complex servicii persoane adulte Corabia**

*Centrul de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu și*

Beneficiarii serviciilor de asistență socială ai acestui centru sunt persoanele adulte cu handicap fizic, somatic și/sau neurolocomotor din județul Olt care au nevoie de recuperare specifică centrului, conform recomandărilor din programul individual de reabilitare și integrare socială.

*Centrul de îngrijire și asistență.*

Beneficiarii serviciilor de asistență socială ai acestui centru sunt persoane adulte cu handicap grav, accentuat sau mediu care nu au o boală psihică cu agresivitate, la cererea acestora or a întreținătorilor legali.

### **Complex servicii Sfânta Elena Corabia**

*Centrul de zi pentru copiii aflați în situație de risc de separare de părinți*

Scopul acestui serviciu social este de a preveni riscul de separare a copilului de părinții săi, prin oferirea unui serviciu de tip rezidențial, organizat după model familial, a

cărui misiune este de a permite formarea, menținerea și întărirea legăturilor familiale precum și sprijinirea familiei pentru asumarea responsabilităților familiale.

Beneficiarii acestor servicii sociale sunt cuplurile mamă-copil, precum și gravidă în ultimul trimestru de sarcină, în situații de risc în ceea ce privește separarea copilului de familia sa.

*Centrul de zi pentru consiliere și sprijin pentru părinți și copii*

Scopul acestui serviciu social este acela de a sprijini și asista părinții/potențialii părinți pentru a face față dificultăților psihosociale care afectează relațiile de familie, pentru dezvoltarea abilităților și competențelor parentale, prevenirea separării copilului de familia sa și sprijinirea copiilor atunci când apar probleme în dezvoltarea acestora.

### **Căsuțe de tip familial Sfânta Elena Corabia.**

Scopul acestui serviciu social este acela de a asigura copiii/tinerii aflați în situația de a fi în măsură de protecție specială, servicii personalizate, adecvate nevoilor individuale.

Beneficiarii serviciilor sociale acordate în acest centru sunt reprezentați de:

- copiii separați temporar sau definitiv de părinții lor, ca urmare a stabilirii, în condițiile legii, a măsurii plasamentului în acest tip de serviciu;
- copiii pentru care a fost dispus, în condițiile legii, plasamentul în regim de urgență;
- tinerii care au împlinit vârsta de 18 ani și care beneficiază, în condițiile legii, de protecție socială.

### Protecția copilului

Conform datelor DGASPC Olt, în orașul Corabia nu au fost identificate cazuri de copii supuși unei forme de abuz.

Referitor la situația familiilor, din orașul Corabia, în care părinții sunt plecați la muncă în străinătate, se observă, o tendință generală de scădere a acestui fenomen. Raportându-ne la anul 2017, când se înregistrau cele mai multe familii cu părinți plecați la muncă în străinătate (123), în anul 2020 se mai înregistrau 5 familii. Cu siguranță, situația din anul 2020 a contribuit la întoarcerea părinților plecați în străinătate.

În ceea ce privește serviciile de protecție socială a copiilor, numărul copiilor care beneficiază de servicii de protecție socială, în orașul Corabia, a crescut, în intervalul 2016-2020 cu 15%.

### Numărul familiilor cu părinți plecați la muncă în străinătate, în orașul Corabia, în perioada 2015-2020

	2017	2018	2019	2020	2016-2020 (%)
<b>Total familii, din care:</b>	<b>123</b>	<b>74</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	-95,9
Cu ambii părinți	23	17	5	0	-100,0
Cu un singur părinte	75	44	1	2	-97,3
Cu un părinte unic susținător al familiei monoparentale	25	13	0	3	-88,0

Sursă date: DGASPC Olt, calcule proprii

**Numărul copiilor protejați, din centre/diferite servicii de protecție socială în orașul Corabia, în perioada 2015-2020**

	2016	2017	2018	2019	2020	2016-2020 (%)
Copii protejați în cadrul serviciilor de tip rezidențial	36	38	39	36	44	22,2
Copii beneficiari ai centrelor de zi	14	36	38	35	35	150
Copii protejați în cadrul serviciilor de tip familial	0	0	0	0	1	
Copii încadrați în grad de handicap	49	35	34	33	34	-30,6
<b>Total</b>	<b>99</b>	<b>109</b>	<b>111</b>	<b>104</b>	<b>114</b>	<b>15,2</b>

Sursă date: DGASPC Olt, calcule proprii

**ANALIZĂ SWOT – SĂNĂTATE ȘI PROTECȚIE SOCIALĂ**

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ofertă medicală diversificată;</li> <li>▪ Existența unui spital orașenesc ce dispune de specialități medicale care acoperă necesarul de servicii medicale pentru 55.000 de locuitori;</li> <li>▪ Valori ridicate ale indicatorilor privind accesibilitatea serviciilor medicale locale;</li> <li>▪ Disponibilitatea paturilor spitalicești peste media județului Olt;</li> <li>▪ Existența unui Centru Medico-Social;</li> <li>▪ Existența unei Direcții de Asistență Socială;</li> <li>▪ Existența infrastructurii de acordare a serviciilor sociale publice (Complex servicii persoane adulte, Complex servicii Sfânta Elena, Căsuțe de tip familial Sfânta Elena”;</li> <li>▪ Scăderea numărului de familii afectate de fenomenul migrației forței de muncă în străinătate;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pondere încă ridicată a echipamentelor medicale învechite;</li> <li>▪ Prevalență ridicată a bolilor cronice, patologii cardiace, a bolilor de nutriție, pulmonare și oncologice;</li> <li>▪ Personal medical insuficient.</li> <li>▪ Serviciile sociale nu sunt dezvoltate suficient;</li> <li>▪ Număr redus al asistenților sociali și lipsa unei pregătiri profesionale adecvate;</li> </ul>

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Program Operațional dedicat Sănătății (POS – Programul Operațional Sănătate);</li> <li>▪ Programe naționale de screening pentru patologiiile cu frecvența cea mai ridicată;</li> <li>▪ Parteneriate cu instituțiile de educație din Municipiu pentru includerea în programă a unor discipline opționale privind educația pentru sănătate;</li> <li>▪ Campanii de informare și educare a populației în domeniul sănătății;</li> <li>▪ Promovarea voluntariatului în domeniul social;</li> <li>▪ Sensibilizarea și atragerea mediului privat în rezolvarea unor probleme sociale;</li> <li>▪ Promovarea parteneriatului public-privat, în vederea înființării unor servicii sociale alternative și derularea unor proiecte cu impact social ridicat;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Intensificarea presiunii asupra sistemului sanitar;</li> <li>▪ Criza medicamentelor;</li> <li>▪ Migrarea externă a specialiștilor;</li> <li>▪ Nefinalizarea implementării proiectelor deja inițiate;</li> <li>▪ Insuficiența personalului medicale poate conduce la apariția unor cazuri de malpraxis;</li> <li>▪ Creșterea infecțiilor nosocomiale;</li> <li>▪ Creșterea mortalității;</li> <li>▪ Dificultăți de implementare și/sau întâzieri în lansarea programelor operaționale dedicate;</li> </ul>

# Capitolul 8 MEDIU



## Calitatea factorilor de mediu

---

### Calitatea apelor

Principalul curs de apă care traversează orașul Corabia este reprezentat de Dunăre.

Calitatea apelor este influențată de poluările accidentale care reprezintă alterări rapide ale parametrilor fizici, chimici și/sau bacteriologici a apelor peste limitele admise.

Conform *Sintezei calității apelor*, în perioada 2018-2020, nivelul de calitate al cursului principal al Dunării, s-a încadrat în clasa **bună** pentru toate elementele analizate **biologice, fizico-chimice** respectiv **ecologice**.

În ceea ce privește calitatea apelor freactice, din zona Orașului Corabia, analizele realizate<sup>21</sup> atestă faptul că **se înregistrează depășiri la parametrul nitrați** cu mult peste valorile limită naționale și europene. Acest lucru este influențat și de rata redusă a nivelului de racordare la rețeaua de canalizare, în orașul Corabia, în 2019 doar 25% din locuințe erau racordate la canalizare.

---

<sup>21</sup>SF și indicatorii tehnico-economici ai proiectului „Dezvoltarea Infrastructurii de apă și apă uzată din județul Olt, în perioada 2014-2020

### Calitatea apelor subterane

Corpul de apă subterană **ROOT09 Lunca Dunării – sectorul Bechet-Turnu Măgurele** este un freatic, de tip poros permeabil de vârstă cuaternară dezvoltat în Lunca Dunării. În urma evaluării multianuale a stării chimice a corpului, în perioada 2018-2020, la principalii indicatori, corpul de apă ROOT09 este considerat **în stare chimică bună**<sup>22</sup>.

### Calitatea aerului

Pe teritoriul județului Olt singura stație de monitorizare omologată se află în Municipiul Slatina, astfel rezultatele obținute nu sunt relevante pentru orașul Corabia.

În general, în lipsa unei industrii poluatoare, **calitatea aerului este bună**. Determinările lunare, realizate de către APM Olt pentru principalii indicatori de calitate a aerului, nu au indicat depășiri pentru indicatorul **pulberi** și **NO<sub>2</sub>**. Cu toate acestea, în condițiile învechirii parcului auto și a utilizării unor surse individuale de încălzire, calitatea aerului poate fi afectată pe termen mediu și lung.

<sup>22</sup> Administrația Bazinală Olt – Sinteză anuală privind protecția calității apelor pentru BH Olt (date 2018-2020) – 2021.

### Calitatea solurilor

Majoritatea terenurilor arabile, situate în extravilanul orașului Corabia, sunt încadrate în clasa a II-a de calitate. Solurile sunt de tip argilo-iluviale, cu fertilitate ridicată, determinate de existența unui conținut ridicat de humus și a unui drenaj natural foarte bun. Existența acestui sol superior favorizează culturile agricole.

Un factor considerabil care contribuie la poluarea solurilor este reprezentat de depozitarea necontrolată a deșeurilor populației dar și a deșeurilor provenite de pe fostele platforme industriale.

### Nivelul de zgomot

Determinările lunare făcute de APM Olt, în perioada 2019-2020 nu au relevat depășiri ale valorilor prag pentru poluarea fonică. Cu toate acestea, în lipsa unor măsurători mai precise, pe intervale mai lungi de timp, nu putem concluziona că poluarea fonică este redusă.

Conform Ordinului 1552/2008, orașul Corabia se află pe lista localităților vulnerabile la poluarea cu nitrați.

În lipsa unor perdele forestiere, care au fost defrișate, există riscul, în condițiile modificărilor climatice, apariției și intensificării fenomenului de deșertificare.

La nivelul orașului Corabia se regăsesc terenuri afectate de eroziune eoliană, suprafața afectată fiind de aproximativ 10 ha<sup>23</sup>.

Cel mai mare generator de zgomot îl reprezintă traficul rutier, cu precădere cel greu. În lipsa unei variante ocolitoare, o mare parte din traficul greu, având ca destinație Portul, tranzitează centrul orașului, contribuind la creșterea nivelului de zgomot și cel al poluării, în special cu pulberi.

---

<sup>23</sup> Rapoarte de mediu ale APM Olt

## Zonele naturale protejate

---

În zona orașului Corabia se regăsesc două zone naturale protejate, descrise mai jos. Cumulat, **16,3% din teritoriul administrativ al orașului Corabia reprezintă zone naturale protejate**. În cifre absolute, cele două situri de interes comunitar, însumează 2.061,3 ha.

### **ROSPA024 Confluența Olt-Dunăre**

Este declarat sit SPA prin HG 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică.

Acest sector este un vestigiu al luncii Oltului inferior care a fost influențat într-o mai mică măsură de activitățile umane. La est de Islaz, luncile celor două cursuri de apă se unesc formând o suprafață mai joasă și mai întinsă.

Ultimii kilometri ai cursului Oltului reprezintă singura porțiune ce mai păstrează caracterul natural al râului, fără consolidări de maluri, abrupte și spălate de curenți și mărginite din loc în loc de plop, sălcii sau pâlcuri de arini. Pe malul stâng, la confluența cu Dunărea, există zăvoaie iar pe malul drept se extind pajiști, culturi agricole și o perdea forestieră formată din plop.

În cadrul acestui sit se regăsesc efective semnificative ale unor specii de păsări protejate:

- 17 specii din anexa 1 a Directivei Păsări;
- 66 specii migratoare, din anexele Convenției asupra speciilor migratoare;
- 3 specii periclitare la nivel global (lista roșie).

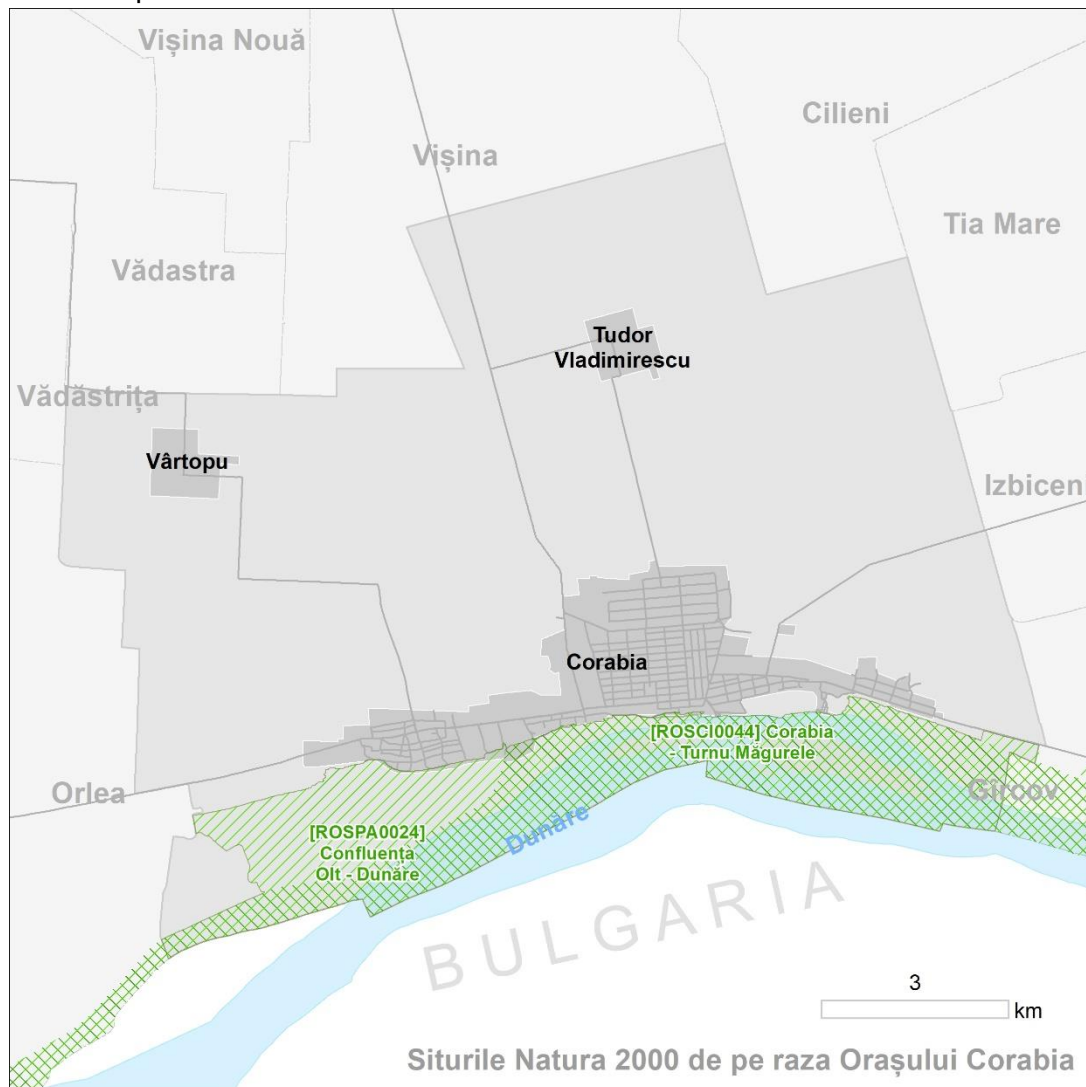
Situl este zonă de iernat pentru rațe, gâște, pelicani, lebede etc. În perioadele de migrațiune, situl găzduiește mai mult de 20.000 de exemplare de păsări de baltă, fiind eligibil pentru declararea ca sit RAMSAR.

### **ROSCI0044 Corabia – Turnu Măgurele**

Sectorul Corabia – Turnu Măgurele este localizat în Lunca Dunării Inferioare prezentând o importanță ecologică deosebită, grație prezenței unor habitate de interes comunitar, precum *păduri aluviale de Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior, păduri ripariene mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis sau Fraxinus angustifolia*. Sunt prezente vii sălbatice (*Vitis sylvestris*) precum și zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba*.

Geologic, zona este caracterizată de prezența unor depozite aluvionare constituite din depozite de nisipuri fine sau grosiere, pietrișuri mărunte, maluri și argile cu grosimi variabile bine reprezentate.

În acest sector, habitatele sunt rămase în stare naturală și seminaturală în urma transformărilor ce au avut loc în ultimii 20 de ani.



## Spații verzi

Suprafața totală a spațiilor verzi din intravilanul orașului Corabia însuma la sfârșitul anului 2020 o suprafață de 43 ha (43.000 m<sup>2</sup>)<sup>24</sup>, reprezentând aproximativ 11% din spațiile verzi urbane ale județului Olt.

Conform valorii normate de OUG nr. 195/2005 referitoare la valoarea optimă a spațiului verde/capita de 26 m<sup>2</sup>, orașul

Corabia raporta în anul 2020 o valoare de 25 m<sup>2</sup>/locuitor. Valoarea indicatorului are o tendință de creștere, acesta crescând cu 6,5%, de la 23,5 m<sup>2</sup>/locuitor în 2016 la 25 în 2020.

Această valoare plasa orașul Corabia peste media județului Olt de 9,4 m<sup>2</sup>/locuitor și cea a regiunii (13,04 m<sup>2</sup>/locuitor).

### Evoluția suprafețelor spațiilor verzi (mii m<sup>2</sup>), în orașul Corabia, în perioada 2016-2020

	2016	2017	2018	2019	2020	2016-2020%
<b>Oraș Corabia</b>	430	430	430	430	430	0
Județul Olt	3.580	4.050	4.050	4.050	4.050	13,1
Regiunea SV Oltenia	26.060	26.420	27.540	27.560	27.990	7,4

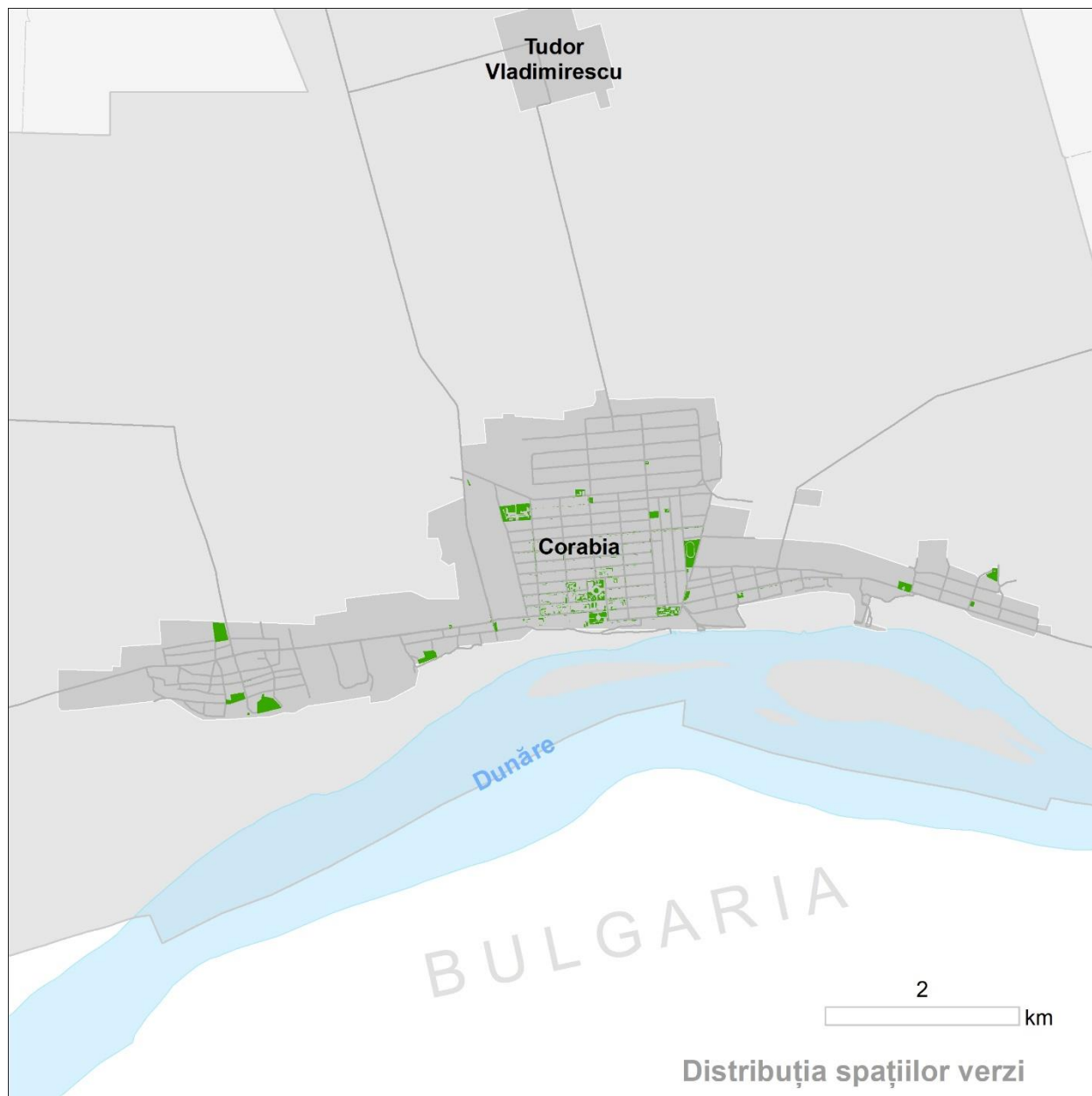
*Sursă date: INS, calcule proprii*

### Evoluția suprafețelor spațiilor verzi (m<sup>2</sup>/locuitor), în orașul Corabia, în perioada 2016-2020

	2016	2017	2018	2019	2020	2016-2020%
<b>Oraș Corabia</b>	23,52	23,97	24,33	24,71	25,05	6,5
Județul Olt	7,95	9,08	9,18	9,28	9,39	13,1
Regiunea SV Oltenia	11,80	12,04	12,64	12,74	13,04	7,4

*Sursă date: INS, calcule proprii*

<sup>24</sup> INS, 2021



## Riscuri naturale și antropice

---

Cele mai reprezentative riscuri sunt *inundațiile, viscocele și cutremurele de pământ.*

### Inundații

Zona Orașului Corabia este situată într-o zonă cu riscuri de inundații, cauzate, în principal, de precipitații abundente căzute într-un interval scurt de timp și în cazul topirii bruște a zăpezilor. Cu toate că zona locuită a orașului este protejată există totuși câteva gospodării situate în partea de vest care ar putea fi afectate.

### Viscole

În perioadele reci, zona orașului Corabia, este vulnerabilă la viscole. În aceste perioade, caracterul distructiv al viscolului, manifestat prin forța mecanică a vântului determină apariția unor perturbări în domeniile agriculturii, transporturilor, telecomunicațiilor.

### Cutremurele de pământ

Zona orașului Corabia se află sub influența seismelor *vrâncene* și *făgărășene*. Propagarea seismelor vrâncene este condiționată de caracteristicile geomorfologice ale Câmpiei Române, imprimându-le o direcție NE-NV.

Normativul P 100-1/2013 încadrează zona orașului Corabia la zona  $a_g = 0,2$  (acelerația terenului) pentru cutremure cu intervalul mediu de recurență  $IMR = 100$  ani și perioada de colț a spectrului de răspuns  $T_c = 1,0$  secunde.

Cele mai importante evenimente seismice resimțite în ultimele patru decenii, au fost înregistrate în 30-VIII-1986 (7,1  $M_w$ ), 30-V-1990 (7  $M_w$ ), 27-X-2006 (6  $M_w$ ), 28-XII-2016 (5,3  $M_w$ ), 28-X-2018 (5,8  $M_w$ ).

Orașul Corabia poate fi afectat de cutremurele de pământ cu epicentrul în zona Vrancea.

### Riscuri tehnologice

*Riscuri nucleare.* Orașul Corabia se află la o distanță de aproximativ 100 km de centrala nucleară de la Kozlodui (Bulgaria). Localitatea Corabia ar putea fi afectată de eventualele avarii la centrală.

*Poluarea apelor* se poate produce în urma deversărilor accidentale de către agenții economici situați în amonte de Corabia sau chiar a *apelor de santină*, care pot conține produse petroliere, eliberate accidental din rezervoarele navelor.

## Eficiență energetică

Având în vedere țintele asumate la nivelul UE prin care se dorește reducerea consumului energetic al statelor membre cu 20% până în 2020 și cu 32,5% până în 2030,

îmbunătățirea eficienței energetice reprezintă un instrument esențial pentru atingerea acestor obiective.

## ANALIZĂ SWOT – MEDIU

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nivel de calitate bun al apei Dunării pentru toate elementele biologice, fizico-chimice și ecologice;</li> <li>▪ Lipsa unor surse industriale majore, generatoare de poluare a aerului;</li> <li>▪ Nivel general redus de poluare a aerului;</li> <li>▪ Calitate superioară a solurilor prin prezența pe suprafețe întinse a cernoziomurilor favorabile practicării unei agriculturi ecologice;</li> <li>▪ Existența spațiilor verzi, arborilor și a gardurilor vii cu rol de reducere a poluării aerului și de reținere a pulberilor în suspensie;</li> <li>▪ Valoarea indicatorului privind disponibilitatea spațiilor verzi, pe cap de locuitori, apropiată de valoarea normată;</li> <li>▪ Existența a nenumărate acumulări permanente și nepermanente, precum și o densitate ridicată a cursurilor de apă tributare bazinului hidrografic al Dunării;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Contaminarea apelor subterane cu nitriți și nitrați;</li> <li>▪ Parametri reduși de calitate ai mediului în zona fostelor platforme industriale de pe raza orașului;</li> <li>▪ Ponderea ridicată a centralelor individuale și a sobelor care utilizează combustibili solizi;</li> <li>▪ Parc auto învechit și predominarea motoarelor cu combustie internă, cu predilecție a motoarelor Diesel;</li> <li>▪ Lipsa unor sisteme de monitorizare a calității aerului care să ofere informații, în timp real, despre calitatea aerului;</li> <li>▪ Insuficienta racordare a gospodăriilor la rețeaua de canalizare;</li> <li>▪ Lipsa investițiilor în creșterea eficienței energetice;</li> <li>▪ Vulnerabilitate ridicată la riscul seismic;</li> <li>▪ Parametri reduși de calitate ai factorilor de mediu în zona fostelor platforme industriale;</li> <li>▪ Lipsa unui plan de adaptare la schimbările climatice.</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Peste 16% din suprafața din teritoriul administrativ al orașului este reprezentată de zone protejate;</li> <li>▪ Existența a două situri Natura 2000;</li> <li>▪ Biodiversitate ridicată;</li> <li>▪ Cadru natural deosebit;</li> <li>▪ Potențial ridicat pentru energiei din surse regenerabile (fotovoltaic);</li> <li>▪ Grad redus de vulnerabilitate la riscuri hidrologice în zonele construite.</li> </ul>	
<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>AMENINȚĂRI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Finanțări prin Pactul Verde European;</li> <li>▪ Reamenajarea și modernizarea parcurilor;</li> <li>▪ Finanțări naționale prin Administrația Fondului de Mediu (AFM);</li> <li>▪ Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD);</li> <li>▪ Implementarea unei strategii de îmbunătățire a calității aerului;</li> <li>▪ Implementarea unor proiecte de reducere a emisiilor la sursă;</li> <li>▪ Finalizarea investițiilor necesare pentru asigurarea racordării tuturor gospodăriilor la rețeaua de canalizare;</li> <li>▪ Promovarea unui management durabil al resurselor de apă;</li> <li>▪ Îmbunătățirea sistemului de management al riscurilor naturale.</li> <li>▪ Realizarea de parteneriate cu actorii interesați (Apele Române, ADI-uri etc.).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Continuarea îmbătrânirii parcului auto;</li> <li>▪ Măsuri insuficiente pentru îndeplinirea cerințelor de monitorizare și reducere a emisiilor;</li> <li>▪ Nerespectarea țintelor de reducere a emisiilor (<i>-55% până în 2030, comparativ cu anul 1990</i>);</li> <li>▪ Proceduri legale privind nerespectarea prevederilor legale în materie de calitate a aerului;</li> <li>▪ Deversări accidentale și/sau necontrolate;</li> <li>▪ Intensificarea poluării apelor subterane din cauza numărului ridicat de fose septice;</li> <li>▪ Intensificarea utilizării substanțelor de adaos în agricultură;</li> <li>▪ Intensificarea fenomenelor de secetă și uscăciune;</li> <li>▪ Pierderea biodiversității;</li> <li>▪ Intensificarea eroziunii și a deșertificării;</li> <li>▪ Intensificarea depozitării necontrolate a deșeurilor;</li> <li>▪ Poluări accidentale ale apelor;</li> <li>▪ Centrala atomică de la Kozlodui (Bulgaria).</li> </ul>

Capitolul 9  
ADMINISTRATIVĂ

CAPACITATE



## Administrația publică

---

**Capacitatea administrativă** reprezintă ansamblul resurselor materiale, instituționale și umane de care dispune o unitate administrativ-teritorială, precum și acțiunile pe care le desfășoară aceasta pentru exercitarea competențelor stabilite prin lege<sup>25</sup>.

Orașul Corabia, este persoană juridică de drept public, cu capacitate deplină și patrimoniu propriu.

În directa subordine a Primarului se află următoarele direcții, servicii, birouri și compartimente:

- Serviciul Urbanism, Amenajarea Teritoriului;
- Serviciul de Achiziții și Investiții;
- Serviciul Impozite și Taxe Locale;
- Administratorul public;
- Serviciul Resurse Umane, Salarizare, IT, proiecte;
- Serviciul Buget, Finanțe, Casierie, Contabilitate, Telecentru;
- Compartiment audit;
- Cabinet primar;
- Secretarul general al orașului;
- Viceprimar.

În subordinea Viceprimarului se află următoarele direcții, servicii, birouri și compartimente:

- Compartiment Piață;
- Compartiment personal administrativ de deservire;
- Serviciul Transport, SSM și situații de urgență;
- Serviciul cultural.

Instituțiile care sunt în subordinea Consiliului Local și asupra cărora există o transparență sunt:

- Spitalul Orășenesc;
- Centrul Medico-Social;
- Liceul teoretic „Alexandru Ioan Cuza”;
- Liceul tehnologic „Danubius”;
- Școala Gimnazială „Mihai Eminescu”;
- Serviciul pentru gestionarea câinilor fără stăpân;
- Serviciul SPCLEP;
- Serviciul public de administrare a teritoriului public și privat Corabia;
- Direcția de Asistență Socială.

Societățile subordonate Consiliului Local:

- Servicii Comunitare Corabia SRL.

---

<sup>25</sup> Legea 195/2006 cu toate modificările și completările ulterioare – privind descentralizarea

## Capacitatea organizațională

### Asocieri regionale

Asocierile regionale sunt reprezentate atât de Grupurile de Acțiune Locală (GAL) cât și de Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) care au scop dezvoltarea unitară a tuturor membrilor din care sunt formate. Aceste asocieri ajung să atragă mai multe fonduri și investiții decât un singur UAT.

Orașul Corabia face parte din următoarele asocieri:

- **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Olt Eco** – are ca rol controlul și monitorizarea prestării serviciilor publice de salubritate în toate UAT-urile membre;
- **Asociația Grup Local Prietenii Pescarilor Olteni** – scopul asociației îl constituie participarea activă la dezvoltarea economică, socială și culturală a comunităților din zona pescărească din sudul județului Olt;
- **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Oltul** - are ca rol controlul și monitorizarea prestării serviciilor publice de alimentare cu apă și canalizare în toate UAT-urile membre;
- **Asociația Grup de Acțiune Locală ECOLOEG OLT DUNĂRE** – scopul asociației îl reprezintă dezvoltarea durabilă a comunităților locale din județul Olt și Teleorman (comuna Islaz);
- **Asociația Orașelor din România** – persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, fără scop patrimonial, apolitică și neguvernamentală constituită în vederea promovării și protejării intereselor comune ale autorităților administrației publice locale.

## ANALIZĂ SWOT – CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Atitudine proactivă a administrației locale, orientată spre performanță;</li> <li>▪ Importanța acordată consultării și participării active la procesul decizional;</li> <li>▪ Site web exhaustiv, actualizat în permanență, prin care se asigură accesul cetățenilor la informații în timp real;</li> <li>▪ Buget local solid, cu un grad de îndatorare redus, orientat spre investiții;</li> <li>▪ Vizibilitate bună pe rețele sociale;</li> <li>▪ Experiență în privința accesării și implementării unor proiecte cu finanțare europeană și națională;</li> <li>▪ Pondere ridicată a corpului funcționarilor publici cu studii superioare;</li> <li>▪ Implementarea conceptului de SMART CITY;</li> <li>▪ Apartenența la asociații de dezvoltare;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Interes scăzut al populației pentru implicarea în procesul decizional;</li> <li>▪ Sincope de comunicare între departamentele administrației publice locale;</li> <li>▪ Nivel redus de informatizare;</li> <li>▪ Site care utilizează tehnologii web învechite;</li> </ul>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Accesarea fondurilor europene pentru implementarea unor proiecte care vizează digitalizarea și îmbunătățirea proceselor de interacțiune cu cetățenii;</li> <li>▪ Dezvoltarea de parteneriate în scopul dezvoltării relațiilor instituționale;</li> <li>▪ Dezvoltarea unor parteneriate public private cu numeroasele ONG-uri specializate în rezolvarea anumitor probleme ale comunității locale;</li> <li>▪ Creșterea gradului de implicare a comunității în procesul decizional.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Insuficiența resurselor financiare;</li> <li>▪ Birocratizarea și fiscalizarea excesivă;</li> <li>▪ Instabilitate politică;</li> <li>▪ Blocarea procesului de descentralizare la nivel național;</li> <li>▪ Creșterea gradului de îndatorare;</li> <li>▪ Scăderea resurselor financiare;</li> <li>▪ Dificultăți în implementarea proiectelor începute;</li> </ul>

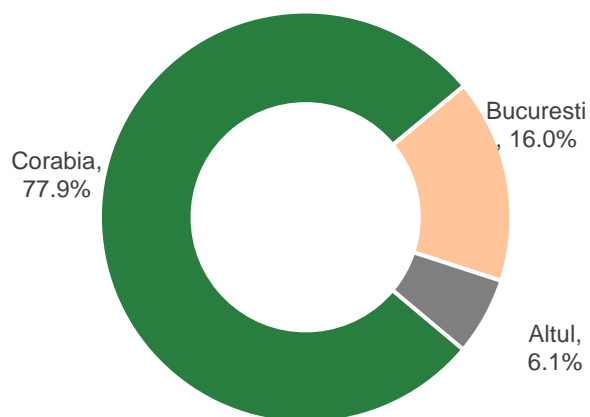
# Capitolul 10 OPINIA POPULAȚIEI

*OPINIILE POPULAȚIEI: Procesul de elaborare al strategiei integrate de dezvoltare urbană a presupus inclusiv realizarea unui sondaj de opinie în rândul comunității locale cu privire la percepția privind dezvoltarea socio-economică actuală, cât și la direcțiile viitoare de acțiune.*

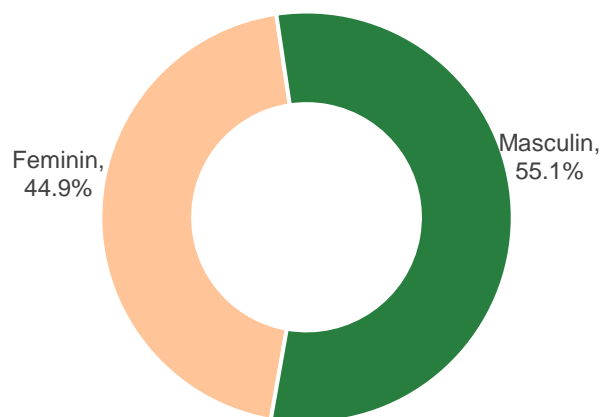
## Aspecte generale

Pentru a avea o reprezentativitate cât mai bună, sondajul de opinie a vizat toate categoriile de vârstă de la nivelul comunității, indiferent de nivelul de educație, incluzând și persoane care nu au domiciliul în orașul Corabia, dar doresc să-și aducă contribuția la dezvoltarea durabilă a comunității.

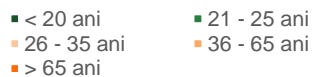
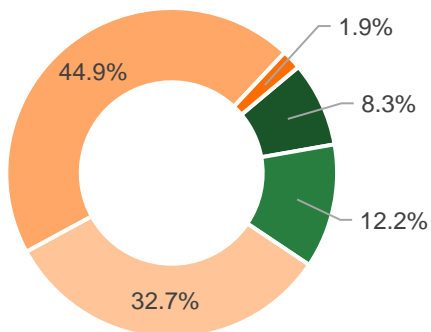
Locul de rezidență



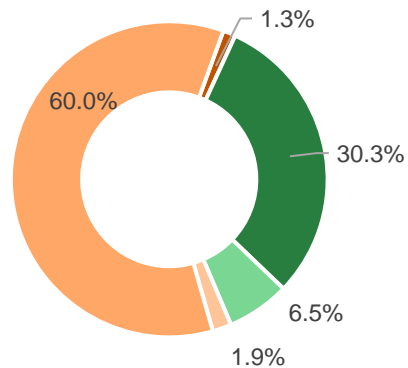
Gen



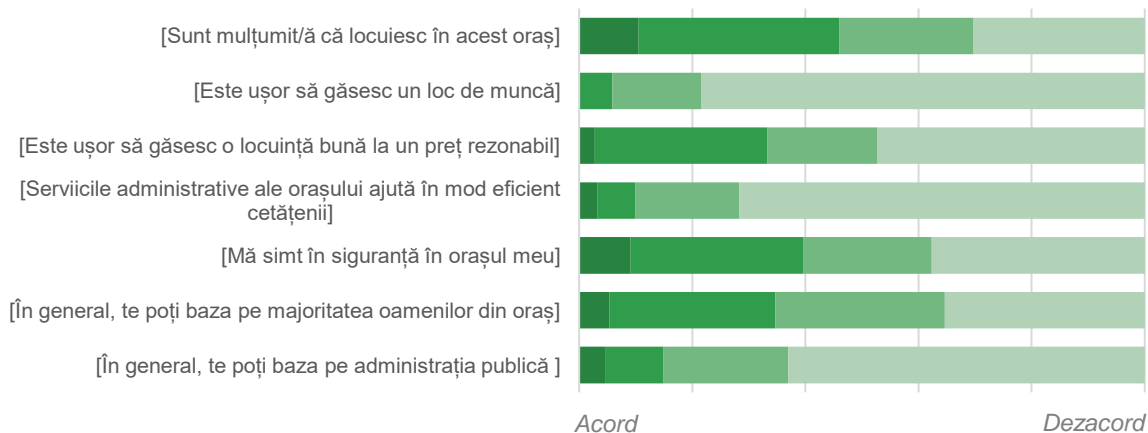
## Vârsta respondenților



## Nivel educație

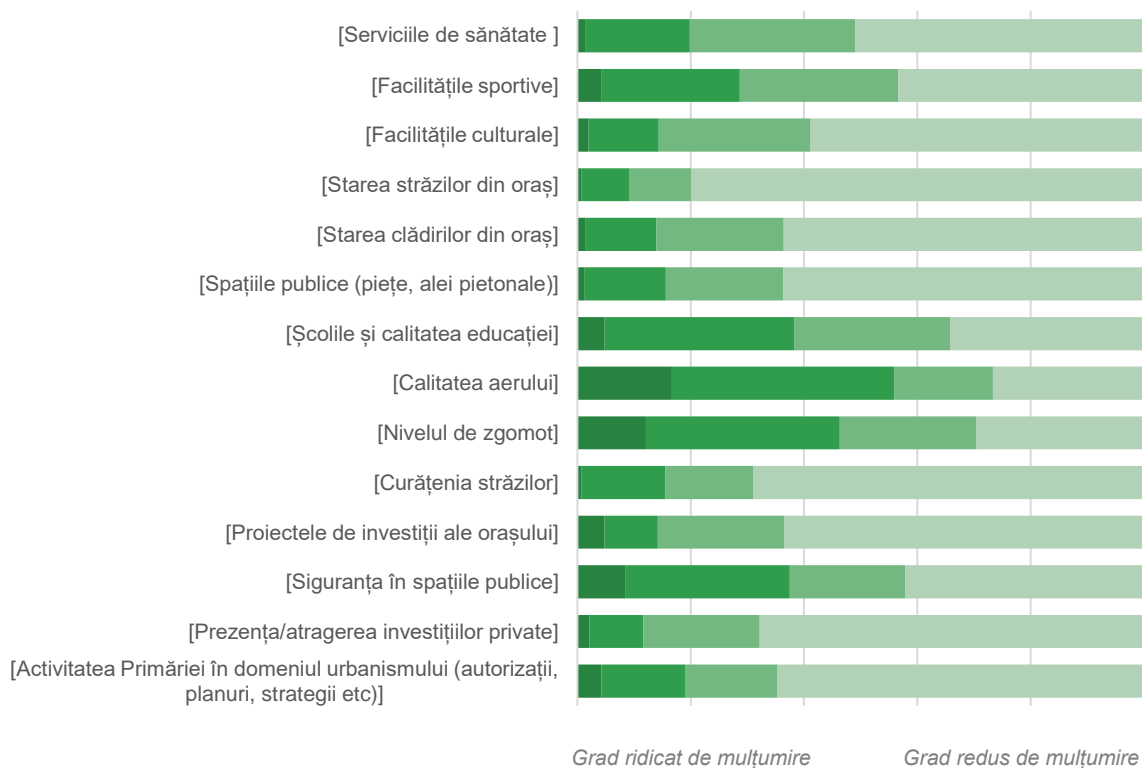


## Percepția comunității cu privire la nivelul de trai din orașul Corabia



În general, nivelul de mulțumire cu privire la nivelul de trai din orașul Corabia este satisfăcător, o pondere importantă a respondenților declarând că sunt mulțumiți că trăiesc în acest oraș. Pe de altă parte, a fost evidențiată dificultatea de a găsi un loc de muncă și necesitatea eficientizării serviciilor administrative.

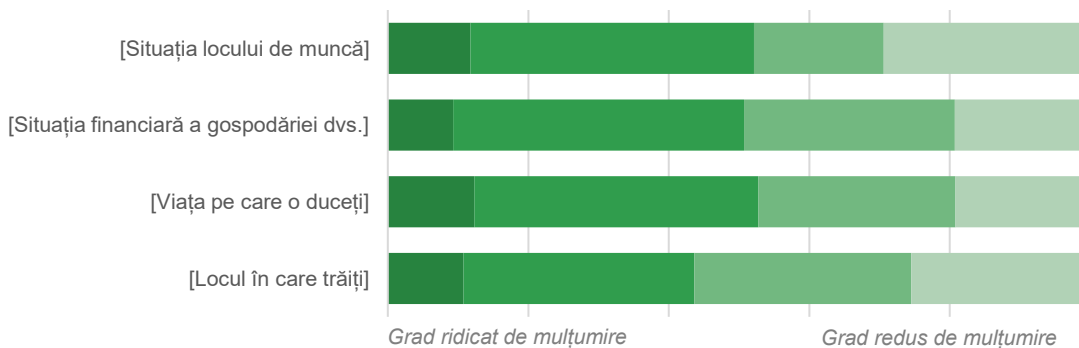
### Percepția comunității asupra nivelului de dezvoltare al orașului



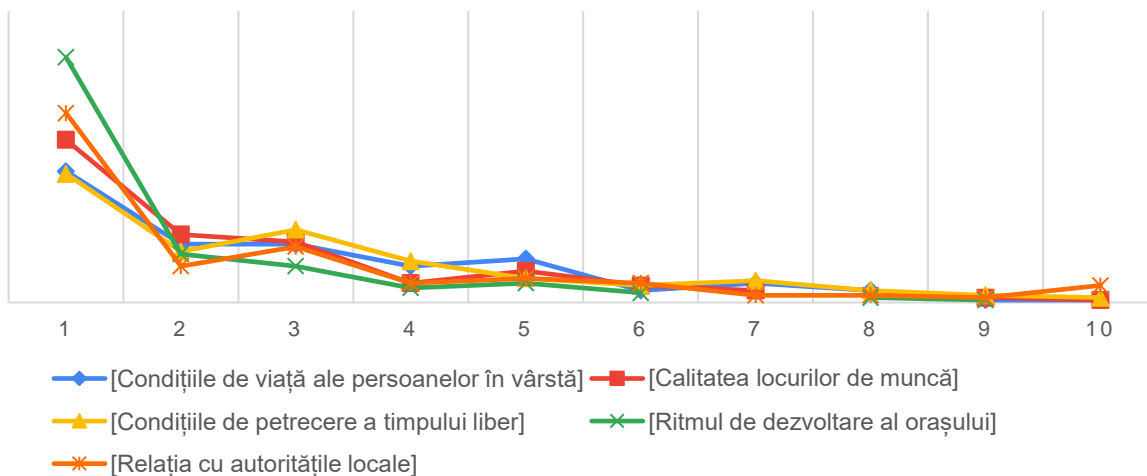
În graficul de mai sus este evidențiată percepția respondenților cu privire la anumite aspecte ce țin de dezvoltarea orașului Corabia. Potrivit rezultatelor sondajului, se remarcă o calitate bună a aerului și a nivelului de zgomot în arealul orașului. La polul opus se situează starea infrastructurii

rutiere sau nivelul de curățenie a străzilor, aspecte care ar trebui îmbunătățite din perspectiva populației.

### Aspecte privind calitatea vieții respondenților

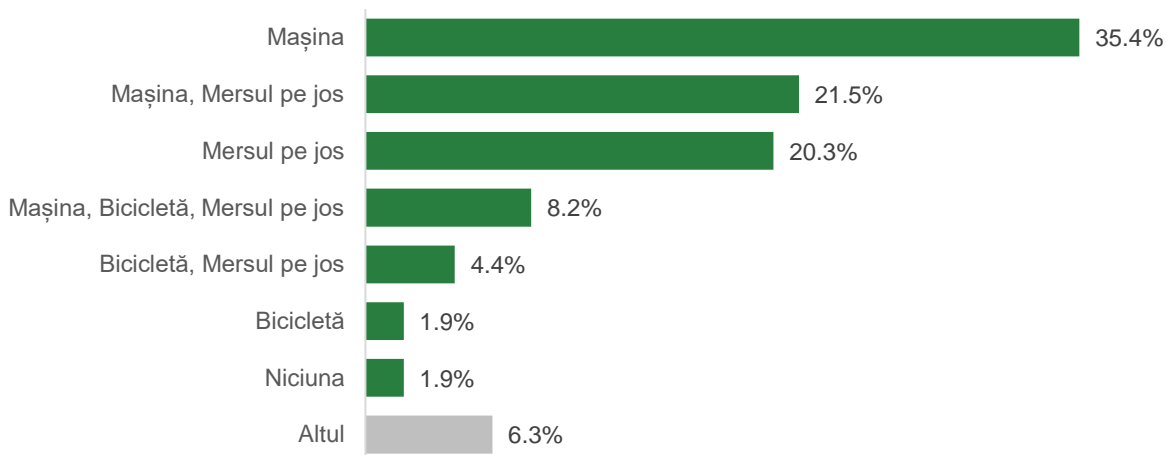


### Gradul de mulțumire cu privire la anumite aspecte din oraș



## Principalele moduri de transport folosite de către respondenți

Principalele moduri de transport folosite în orașul Corabia



## Principalele probleme identificate

Fiecare respondent a evidențiat principalele 3 probleme pe care le-a identificat la nivelul orașului Corabia, iar rezultatele se pot observa în tabelul de mai jos. Se remarcă necesitatea îmbunătățirii serviciilor de sănătate, infrastructura rutieră, șomajul, siguranța publică, educația și instruirea, precum și oportunitățile de dezvoltare a afacerilor.

Problema 1	Problema 2	Problema 3			
Serviciile de sănătate	48.1%	Infrastructura rutieră	35.7%	Infrastructura rutieră	32.9%
Siguranța publică	10.8%	Șomajul	23.6%	Oportunitățile de dezvoltare a afacerilor	31.0%
Șomajul	8.9%	Educația și instruirea	10.8%	Aspectul/calitatea arhitecturală a clădirilor	24.5%

Sursă date: Sondaj de opinie aplicat locuitorilor orașului Corabia, octombrie 2021

## Principalele priorități pentru dezvoltarea comunității locale

În opinia populației, dezvoltarea viitoare a orașului trebuie să se axeze pe investiții în infrastructura rutieră, crearea de noi locuri de muncă, servicii de sănătate adaptate nevoilor comunității, eficientizarea serviciilor administrației publice locale, stimularea investițiilor, dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare, precum și dezvoltarea turismului.

Prioritate 1		Prioritate 2		Prioritate 3	
Infrastructura rutieră	44.9%	Infrastructura rutieră	19.8%	Curățenia orașului	12.8%
Crearea de locuri de muncă	14.2%	Servicii de sănătate	11.7%	Infrastructura rutieră	11.6%
Servicii de sănătate	6.3%	Crearea de locuri de muncă	9.9%	Crearea de locuri de muncă	9.3%
Administrație publică eficientă	5.5%	Curățenia orașului	8.1%	Administrație publică eficientă	8.1%
Stimularea investițiilor	4.7%	Stimularea investițiilor	7.2%	Siguranță publică	7.0%
Infrastructura tehnico-edilitară	4.7%	Administrație publică eficientă	7.2%	Educație	5.8%
Dezvoltarea turismului	3.1%	Infrastructura tehnico-edilitară	6.3%	Servicii de sănătate	5.8%
		Reabilitare clădiri private	5.4%		

Sursă date: Sondaj de opinie aplicat locuitorilor orașului Corabia, octombrie 2021

# STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ORAȘULUI CORABIA



# VIZIUNE. DIRECȚII STRATEGICE DE DEZVOLTARE

## VIZIUNE

---

*Orașul Corabia va deveni o comunitate urbană rezilientă și sustenabilă, bazată pe un mediu urban atractiv și cu emisii reduse de gaze cu efect de seră, în care locuitorii au acces la mijloace alternative de mobilitate; cu un mediu economic competitiv, care oferă locuri de muncă diverse, locuitorii beneficiind de produse alimentare produse local, iar comunitatea locală va beneficia de o administrație publică mai apropiată de locuitorii săi, cu servicii publice digitalizate și simplificat, orientate către cetățean.*

ORAȘ REZILIENT ȘI SUSTENABIL	ORAȘ COMPETITIV ȘI PRODUCTIV	ORAȘ ECHITABIL ȘI INCLUZIV	ORAȘ MODERN ȘI BINE GUVERNAT
✓ comunitate urbană verde, rezilientă și accesibilă, în concordanță cu principiile de dezvoltare durabilă, reducând semnificativ impactul activităților umane asupra mediului.	✓ oraș competitiv din punct de vedere economic, atractiv pentru investitori, care va valorifica resursele locale, economie diversificată, cu oportunități de dezvoltare profesională și antreprenorială.	✓ condiții bune de trai pentru locuitori, prin oferirea de servicii publice la standarde ridicate de calitate și disponibilitate, redevenind atractiv pentru populația tânără.	✓ utilizarea mijloacelor moderne precum tehnologia informației și comunicațiilor pentru îmbunătățirea calității vieții locuitorilor, eficiența serviciilor urbane, precum și competitivitatea.

**Cuvinte cheie:** reziliență, tranziție verde, competitivitate, regenerare urbană, neutralitate climatică, mobilitate urbană durabilă, administrație publică digitalizată

---

## DIRECȚII STRATEGICE DE DEZVOLTARE

### AXA PRIORITARĂ 1 – DEZVOLTARE VERDE ȘI SUSTENABILĂ

#### CONTEXT

*Dezvoltarea sustenabilă este mai mult decât o direcție de dezvoltare, este un deziderat al unui oraș european modern, în contextul în care orașul Corabia beneficiază de un cadru natural deosebit și un nivel ridicat al biodiversității dat de prezența Dunării. Pe lângă importanța acordată protejării acestor bogății naturale, această direcție de dezvoltare (DD) presupune includerea întregului cadru al dezvoltării sustenabile așa cum este el definit în Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României (2030), precum și a unor măsuri de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, de îmbunătățire a eficienței energetice, de stimulare a valorificării resurselor prin introducerea conceptului de economie circulară în conformitate cu țintele europene și naționale asumate. În plus, un capitol distinct în cadrul acestei direcții, îl reprezintă promovarea adaptării la schimbările climatice, precum și creșterea rezilienței în fața unor manifestări din ce în ce mai extreme ale vremii.*

#### OBIECTIVE STRATEGICE

##### *OS1.1. PROMOVAREA ADAPTĂRII LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE ȘI CREȘTEREA REZILIENȚEI*

Acest obiectiv strategic vizează reducerea vulnerabilității și a creșterii rezilienței la riscuri naturale prin implementarea unor măsuri de prevenire și atenuare a acestora. Principalii factori de risc identificați la nivelul orașului Corabia, sunt reprezentați de cursul Dunării care, pe fondul unor precipitații excedentare poate genera viituri care pot cauza importante distrugerii materiale. În același timp, zona de sud-est a României este predispusă la aridizare și deșertificare. Cea de-a doua componentă a acestui obiectiv strategic o reprezintă îmbunătățirea calității aerului. La nivel european poluarea aerului continuă să fie o cauză principală pentru nenumărate decese premature, constituind un punct important în cadrul Pactului Verde European.

### *OS1.2. PROMOVAREA OBIECTIVELOR DE ECONOMIE CIRCULARĂ*

În conformitate cu țintele de reducere a deșeurilor asumate de România, acest obiectiv strategic vizează îndeplinirea obligațiilor în materie de management integrat al deșeurilor și de promovare a economiei circulare. Pe scurt, conceptul de economie circulară reprezintă un sistem bazat pe reducere, refolosire și reciclare. La nivelul orașului Corabia sunt necesare îmbunătățiri ale sistemului de management municipal al deșeurilor, vizate de intervenții fiind diversificarea posibilităților de colectare selectivă a deșeurilor menajere. Obiectivul vizează creșterea nivelului de conștientizare și de îmbunătățire a cunoștințelor locuitorilor orașului Corabia în materie de colectare separată a deșeurilor precum și de promovare a economiei circulare.

### *OS1.3. REDUCEREA EMISIILOR GES*

În vederea reducerii gazelor cu emisii de seră, UE și-a asumat atingerea neutralității climatice până în anul 2050, cu obiective intermediare de reducere în anul 2030. Aceste două obiective vor deveni obligatorii odată cu aprobarea Legii Europene a Climei. Fiecare stat membru a fost obligat să-și elaboreze propriul plan integrat de acțiune privind energia și clima. Planurile arată că, în ciuda progreselor înregistrate în atingerea obiective actuale stabilite pentru anul 2030, mai sunt necesare eforturi considerabile pentru atingerea obiectivelor intermediare. România și-a asumat prin Planul Național Integrat în Domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030, o serie de obiective prin care își propune să aducă o contribuție echitabilă la realizarea țintei de neutralitate climatică. Pentru anul 2030 România are stabilită o țintă de reducere cu 2% în 2030 față de nivelul din anul 2005. Măsurile din acest OS reprezintă contribuția orașului Corabia la atingerea obiectivelor naționale vizând creșterea eficienței energetice, dezvoltarea unor surse alternative și dezvoltarea infrastructurii verzi urbane pentru atenuarea efectelor emisiilor poluante.

#### **PLAN DE ACȚIUNE – Măsuri, programe, politici, proiecte**

---

M1.1. Măsuri privind reducerea riscurilor climatice și creșterea rezilienței

M1.2. Managementul deșeurilor în conformitate cu directivele europene

M1.3. Măsuri privind creșterea eficienței energetice și dezvoltarea infrastructurii verzi urbane

## M1.1. Măsurile privind reducerea riscurilor climatice și creșterea rezilienței

**Perioada de implementare**  
2021-2027

**Surse de finanțare potențiale**  
POR SV  
PNRR Componenta 1  
PODD AP. 4  
AFM  
Interreg VI-A RO-BG  
PNDL-3  
Bugetul național  
Bugetul local

**Responsabili/Parteneri**  
Consiliul Local Corabia  
Consiliul Județean Olt  
APM Olt  
ABA Olt  
SVSU Corabia

**Acțiuni/intervenții:**

- *Promovarea adaptării la schimbări climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor;*
- *Realizarea Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă;*
- *Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice;*
- *Implementarea sistemelor de furnizare a energiei termice pentru încălzire și prepararea apei calde de consum din surse alternative/regenerabile în cadrul clădirilor publice;*
- *Implementarea sistemelor de management al funcționării consumurilor energetice: achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru promovarea și gestionarea eficientă a consumului de energie;*
- *Campanii de informare și educare privind consumul responsabil de energie în rândul locuitorilor și mediului de afaceri local;*
- *Educarea și conștientizarea cetățenilor cu privire la protecția mediului înconjurător și a biodiversității;*
- *Reducerea riscurilor hidrologice pe cursul Dunării și dezvoltarea structurilor de apărare împotriva inundațiilor;*
- *Amenajarea peisagistică a falezii Dunării cu respectarea principiilor de conservare a biodiversității;*
- *Prevenirea și gestionarea fenomenului de aridizare și deșertificare;*
- *Plantarea de specii de arbori rezistente la secete și deșertificare;*
- *Dezvoltarea arhitecturii ecologice pentru înmulțirea numărului de acoperișuri și fațade verzi;*
- *Reconstrucția ecologică a zonelor degradate;*
- *Modernizarea sistemului de alarmare a populației în caz de urgență și dezastre naturale;*
- *Soluții de digitalizare a sistemului de conducere și coordonare a intervenției SVSU;*
- *Înființarea unei rețele de senzori de monitorizare a calității aerului și raportarea indicelui de calitate a aerului (AQI) prin intermediul unei aplicații/platfome web*

Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS.1.1, OS. 3.1,

## M1.2. Managementul deșeurilor în conformitate cu directivele europene

<b>Perioada de implementare</b> 2021-2027	<b>Acțiuni/intervenții:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Implementarea sistemului de colectare separată a deșeurilor;</li><li>• Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemului de management integrat al deșeurilor municipale;</li><li>• Înființarea unor platforme (insule ecologice) inteligente de colectare separată a deșeurilor menajere;</li><li>• Înființarea unei platforme de tratare a deșeurilor inerte și din construcții;</li><li>• Extinderea sistemului de insule destinate colectării selective a deșeurilor pe 4 fracții;</li><li>• Eliminarea depozitării ilegale a deșeurilor;</li><li>• Creșterea nivelului de conștientizare a gestionării durabile a deșeurilor (separare și reciclare);</li><li>• Campanii de educare și informare cu privire la colectarea selectivă a deșeurilor și a beneficiilor economiei circulare;</li><li>• Campanii de informare privind compostarea individuală a deșeurilor;</li><li>• Reducerea cantităților de deșeuri alimentare generate;</li><li>• Înființarea unei platforme de compost a biodeșeurilor;</li><li>• Înființarea unor instalații de producere a compostului/biogazului;</li></ul>
<b>Surse de finanțare potențiale</b> PNRR Componenta 3 PODD AP. 2 PNDL-3 Bugetul național Bugetul local	
<b>Responsabili/Parteneri</b> Consiliul Local Corabia Consiliul Județean Olt APM Olt ADI Olt-Eco	

Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS. 1.2.

## M1.3. Măsurile privind creșterea eficienței energetice și dezvoltarea infrastructurii verzi urbane

<b>Perioada de implementare</b> 2021-2027	<b>Acțiuni/intervenții:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Reabilitarea / modernizarea / construirea de clădiri publice nZEB;</li><li>• Creșterea eficienței energetice a fondului locativ public și rezidențial în vederea asigurării eficienței energetice;</li><li>• Inventarierea stocului locativ și evaluarea potențialului de îmbunătățire a eficienței energetice și cu cel mai mare potențial de îmbunătățire și număr de beneficiari;</li><li>• Stabilirea unor standarde de performanță pentru renovarea elementelor de anvelopă a clădirilor și a sistemelor HVAC;</li><li>• Implementare sistem de management integrat al clădirilor;</li><li>• Iluminat public digital cu sistem de telegestiune;</li><li>• Înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață;</li></ul>
<b>Surse de finanțare potențiale</b> POR SV AP. 3 PNRR Componenta 6 PODD AP. 4 AFM Bugetul național Bugetul local	

**Responsabili/Parteneri**

Consiliul Local Corabia  
 Consiliul Județean Olt  
 Asociațiile de locatari

- Creșterea eficienței energetice a unităților de învățământ;
- Dotarea clădirilor publice cu panouri fotovoltaice și pompe de căldură;
- Creșterea gradului de informare și conștientizare a populației cu privire la impactul schimbărilor climatice și al eficienței energetice;
- Dezvoltarea surselor alternative de producere a energiei;
- Reabilitarea și creșterea performanțelor energetice a clădirilor publice și rezidențiale;
- Înființarea de aliniamente verzi în lungul principalelor artere rutiere;
- Extinderea rețelei de spații urbane verzi;
- Creșterea gradului de conștientizare populației asupra nivelului ridicat al biodiversității;
- Extinderea infrastructurii verzi-albastre,
- Reabilitarea zonelor urbane degradate;
- Realizarea/actualizarea Registrului Local al Spațiilor Verzi;
- Amenajarea spațiilor verzi și a zonelor de promenadă;

**Încadrarea în obiectivele Strategiei:** OS 1.1, OS 1.3

## AXA PRIORITARĂ 2 – ECONOMIE LOCALĂ COMPETITIVĂ ȘI PRODUCTIVĂ

### CONTEXT

---

*Competitivitatea reprezintă unii dintre pilonii principali ai unei economii locale solide. În cadrul acestei direcții sunt incluse măsuri de susținere a economiei locale prin creșterea performanțelor, de susținere inițiativelor antreprenoriale, precum și dezvoltarea unor sectoare de specializare inteligentă care să confere orașului Corabia un avantaj în contextul competitivității cu orașele și zonele economice din vecinătatea sa. Având în vedere situația ultimilor ani trebuie avută în vedere atât competiția pentru piețe, produse și servicii cât și pentru forța de muncă. În acest sens este foarte importantă dezvoltarea unor activități care pot genera valoarea adăugată ridicată implicit venituri ridicate pentru salariați. Reușita acestei direcții este condiționată de implicarea actorilor locali din domeniul economic, educațional, servicii publice și din administrația publică locală.*

### OBIECTIVE STRATEGICE

---

#### *OS2.1. CREȘTEREA PERFORMANȚELOR ECONOMIEI LOCALE*

Dezvoltarea economică locală necesită implicarea tuturor actorilor locali din sectorul public, mediul de afaceri și societatea civilă care colaborează pentru a crea condiții mai bune pentru asigurarea condițiilor de creștere economică și pentru generarea de noi locuri de muncă. Creșterea economiei locale depinde de calitatea managementului urban și de politicile de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare. Alți factori care contribuie la productivitatea muncii includ calitatea fondului locativ, calitatea serviciilor medicale, educație și transport urban, precum și posibilitățile de formare și perfecționare profesională.

#### *OS2.2. CREȘTEREA CAPACITĂȚII DE INOVARE ȘI DEZVOLTAREA CAPITALULUI UMAN*

Un capitol esențial pentru dezvoltarea unei economii competitive și productive îl reprezintă capacitatea de inovare și de dezvoltare a capitalului uman. În cadrul acestui obiectiv se urmărește dezvoltarea capacității de inovare și de stimulare a mediului antreprenorial precum și de dezvoltare a competențelor.

### OS2.3. DEZVOLTAREA ȘI PROMOVAREA TURISMULUI

Sectorul turistic din orașul Corabia se confruntă cu o serie de provocări, care rezultă din infrastructura turistică insuficientă, accesibilitatea scăzută, precum și calitatea scăzută a experiențelor și serviciilor turistice disponibile. Acest obiectiv strategic contribuie la dezvoltarea infrastructurii turistice și de agrement și la creșterea atractivității turistice a orașului Corabia.

#### PLAN DE ACȚIUNE – Măsurii, programe, politici, proiecte

- M2.1. Măsurii de stimulare a economiei locale
- M2.2. Măsurii de încurajare a inovației și a start-up-urilor
- M2.3. Măsurii de creștere a nivelului de calificare în rândul forței de muncă
- M2.4. Măsurii de stimulare și promovare a turismului local

#### M2.1. Măsurii de stimulare a economiei locale

<p><b>Perioada de implementare</b> 2021-2027</p> <p><b>Surse de finanțare potențiale</b> INTERREG RO-BG POR PAC Bugetul național Bugetul local</p> <p><b>Responsabili/Parteneri</b> Consiliul Local Corabia Consiliul Județean Olt Mediul de afaceri</p>	<p><b>Acțiuni/intervenții:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Elaborarea unui plan strategic de atragere a investițiilor</i></li> <li>• <i>Încurajarea / sprijinirea grupurilor de producători locali în vederea asocierii și promovării produselor acestora la nivel local și național;</i></li> <li>• <i>Încurajarea investițiilor private, atragerea de investitori în municipiu, prin crearea unui cadru legal privind acordarea de facilități fiscale agenților economici din oraș, încurajarea lor în vederea extinderii capacităților de producție, creșterea numărului de angajați;</i></li> <li>• <i>Dezvoltarea și consolidarea de PPP;</i></li> <li>• <i>Consultarea periodică a mediului de afaceri local;</i></li> <li>• <i>Organizarea de campanii de informare a oamenilor de afaceri pentru accesare de fonduri europene și alte surse de finanțare;</i></li> <li>• <i>Întâlniri periodice cu scopul identificării problemelor și necesităților specifice producătorilor locali;</i></li> <li>• <i>Organizarea unor târguri specifice;</i></li> <li>• <i>Promovarea oportunităților de dezvoltare a agriculturii ecologice și comercializarea acestor produse prin lanțul scurt de aprovizionare;</i></li> <li>• <i>Campanii de promovare și formare a competențelor antreprenoriale, inclusiv a grupurilor vulnerabile;</i></li> </ul>
--	--

- *Elaborarea unui plan strategic de atragere a investițiilor străine în zona transfrontalieră;*
- *Elaborarea unei strategii de dezvoltare economică;*
- *Înființarea unor centre de colectare și stocare a produselor provenite de la producătorii locali;*
- *Promovarea producătorilor locali prin dezvoltarea unei platforme web și de consum al produselor locale;*
- *Realizarea unui brand al orașului Corabia;*
- *Încurajarea transferului de cunoștințe și a inovării în agricultură, pescuit și acvacultură;*

**Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 2.1.**

## M2.2. Măsurile de încurajare a inovației și a start-up-urilor

**Perioada de implementare**  
2021-2027

**Surse de finanțare potențiale**  
INTERREG RO-BG  
POR  
PNS  
Granturi SEE  
Bugetul național  
Bugetul local

**Responsabili/Parteneri**  
Consiliul Local Corabia  
Consiliul Județean Olt  
Mediul de afaceri  
Asociații profesionale

### **Acțiuni/intervenții:**

- *Promovarea culturii antreprenoriale și sprijinirea antreprenoriatului prin valorificarea resurselor locale;*
- *Inventarierea terenurilor și spațiilor disponibile și pretabile pentru investiții;*
- *Achiziționarea de noi terenuri și spații pentru patrimoniul public;*
- *Stabilirea unui set de facilități/avantaje pentru investitori, în conformitate cu legislația în vigoare;*
- *Pachet de taxe și impozite locale pentru start-up - uri;*
- *Crearea structurilor de sprijin a afacerilor;*
- *Platformă de atragere de investiții și interacțiune cu mediul de afaceri;*
- *Programe de informare și conștientizare a avantajelor inovației pentru dezvoltarea afacerilor;*
- *Înființarea unui centru de inovație și antreprenoriat care să cuprindă un incubator de afaceri;*
- *Crearea sau dezvoltarea în cadrul incubatoarelor sau acceleratoarelor de afaceri, a unor programe de asistență non-financiară și financiară destinate formării competențelor și culturii antreprenoriale;*
- *Înființarea unui parc industrial;*
- *Facilitarea stagiilor de practică a elevilor în industrie și dezvoltarea activităților extrașcolare dedicate creativității și atitudinii inovative;*
- *Elaborarea unei strategii de marketing;*

**Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 2.2.**

## M2.3. Măsurile de creștere a nivelului de calificare în rândul forței de muncă

**Perioada de implementare**

2021-2027

**Surse de finanțare potențiale**

INTERREG RO-BG

PNRR Componenta 15

POEO

Granturi SEE

Bugetul național

Bugetul local

**Responsabili/Parteneri**

Consiliul Local Corabia

Mediul de afaceri

Furnizori de servicii educaționale

**Acțiuni/intervenții:**

- Corelarea cererii de forță de muncă și oferta educațională;
- Creșterea competențelor digitale;
- Stimularea mobilității forței de muncă;
- Sprijinirea persoanelor în căutarea unui loc de muncă;
- Dezvoltarea voluntariatului în rândul tinerilor, inclusiv NEETs, în scopul familiarizării cu cerințelor locurilor de muncă și de dobândire de noi cunoștințe;
- Dezvoltarea competențelor digitale;
- Pregătirea forței de muncă locale în concordanță cu specificul economic local, cu accent pus pe cerințele pieței locale de muncă;

Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 2.2.

## M2.4. Măsurile de stimulare și promovare a turismului local

**Perioada de implementare**

2021-2027

**Surse de finanțare potențiale**

POR SV AP. 7

Interreg VI A RO-BG

Granturi SEE

Bugetul național

Bugetul local

**Responsabili/Parteneri**

Consiliul Local Corabia

**Acțiuni/intervenții:**

- Dezvoltarea resurselor umane care activează în sectorul turistic cu accent pe dezvoltarea abilităților digitale;
- Dezvoltarea/modernizarea infrastructurii necesare pentru punerea în valoare a patrimoniului natural;
- Modernizarea cinematografului;
- Modernizarea infrastructurii turistice locale;
- Elaborarea unei strategii turistice;
- Sesiuni de informare și promovare a exemplelor de bună practică pentru antreprenorii și managerii unităților turistice locale;
- Elaborarea de panouri de orientare, hărți turistice, hărți cu trasee tematice etc.;

<p>Muzeul Județean Olt  Muzeul de Arheologie și Etnografie  Corabia  Mediul de afaceri  Asociații profesionale</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Dezvoltarea parteneriatelor între producătorii locali și întreprinderile de turism cu funcțiune de cazare și alimentație publică;</i></li> <li>• <i>Digitalizarea serviciilor oferite de Muzeul de Arheologie și Etnografie;</i></li> <li>• <i>Acordarea de facilități pentru încurajarea dezvoltării agroturismului;</i></li> <li>• <i>Sporirea atractivității orașului pentru atragerea de vizitatori prin dezvoltarea infrastructurii turistice și de agrement;</i></li> <li>• <i>Dezvoltarea unei aplicații care să includă informații despre obiectivele turistice, în format audio;</i></li> <li>• <i>Srijinirea și stimularea creării unor produse turistice autentice, promovarea gastronomiei locale;</i></li> <li>• <i>Stimularea producției meșteșugărești prin organizarea unor evenimente și activități de promovare (expoziții, festivaluri etc);</i></li> <li>• <i>Valorificarea specificului etnografic;</i></li> </ul>
--	---

Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 2.3.

## AXA PRIORITARĂ 3 – DEZVOLTARE URBANĂ ECHITABILĂ ȘI INCLUZIVĂ

## CONTEXT

*Această direcție de dezvoltare însumează toate aspectele legate de îmbunătățirea condițiilor de locuire, a infrastructurii edilitare cu toate componentele acesteia, a infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber, a infrastructurii sportive precum și accesibilizarea serviciilor publice de educație, sănătate, protecție socială etc.*

*Un capitol distinct îl reprezintă regenerarea urbană, care, prin măsurile vizate, va conduce la îmbunătățirea peisajului urban și la creșterea calității vieții și atractivității. Este important de menționat că regenerarea urbană este un proces amplu, de lungă durată, care necesită un efort colectiv și care implică viziune, persuasiune și multă răbdare. În același timp, este important de reținut că această transformare nu poate avea loc peste noapte fiind necesară implicarea tuturor categoriilor de actori locali, atât din mediul public cât și din cel privat.*

## OBIECTIVE STRATEGICE

*OS3.1. DEZVOLTAREA REȚELELOR EDILITARE ȘI A INFRASTRUCTURII DE BAZĂ*

În cadrul acestui obiectiv sunt vizate intervenții care vor avea în vedere asigurarea unui management durabil al apei pentru asigurarea unui viitor sigur al populației, mediului și economiei orașului Corabia, precum și creșterea gradului de acces a populației vulnerabile la un serviciu public de apă și canalizare conform cerințelor naționale și europene. În același timp sunt vizate măsuri de dezvoltare/extindere a infrastructurii de bază (rețele electrice, rețele de distribuție a gazelor naturale etc.) precum și de creștere a gradului de siguranță publică.

*OS3.2. DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE EDUCAȚIE*

O infrastructură educațională de calitate reprezintă un factor principal pentru o educație de calitate, atractivă și performantă. Cu toate că dezvoltarea infrastructurii educaționale reprezintă o prioritate pentru administrația publică, mai sunt necesare investiții suplimentare pentru dezvoltarea acestui domeniu. Amplasarea și calitatea infrastructurii educaționale influențează performanțele școlare prin factori precum: distanța față de școală, timpul de navetă, gradul de aglomerare a sălilor de clasă, segregarea școlară etc. În același timp, situația sanitară din ultimii

doi ani a impus necesitatea digitalizării educației prin adaptarea sistemului educațional la era digitală. Obiectivul urmărește dezvoltarea infrastructurii educaționale din orașul Corabia, creșterea performanței serviciilor educaționale și creșterea competențelor digitale, atât pentru populația școlară cât și populația adultă.

### *OS3.3. DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII ȘI SERVICIILOR DE SĂNĂTATE ȘI PROTECȚIE SOCIALĂ*

Acest obiectiv înglobează două componente importante: sănătate și protecție socială în vederea îmbunătățirii accesibilității, eficacității, eficienței și rezilienței celor două sisteme publice. Cele două sisteme publice sunt supuse unor provocări cauzate de situația sanitară din ultimii doi ani, OS venind ca un răspuns la aceste provocări. Obiectivul vizează creșterea eficacității sistemului medical local prin continuarea investițiilor în dezvoltarea infrastructurii spitalicești începute în perioada programatică anterioară, precum și îmbunătățirea serviciilor medicale de urgență. În același timp, se dorește creșterea gradului de accesibilitate la servicii de asistență medicală primară, comunitară și cele oferite în regim ambulatoriu. În domeniul serviciilor sociale, în conformitate cu prevederile Strategiei Naționale privind incluziunea socială și reducerea sărăciei 2021-2027, se urmărește reducerea numărului de persoane expuse riscului de sărăcie, asigurarea unui trai decent pentru toți, după ODD „*Nimeni nu este lăsat în urmă*”, investiții sociale pentru promovarea coeziunii precum și protecției sociale acordată pe tot parcursul vieții unei persoane precum și integrarea grupurilor marginalizate.

### *OS3.4. DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII CULTURALE ȘI DE PETRECERE A TIMPULUI LIBER*

În cadrul acestui obiectiv strategic sunt vizate măsuri de protejare și punere în valoare a patrimoniului cultural al orașului Corabia, care să conducă la creșterea accesului și participării locuitorilor și vizitatorilor la fenomenul cultural local dar în același timp să constituie o sursă identitară pentru locuitorii orașului.

### OS3.5. REGENERAREA SPAȚIILOR PUBLICE URBANE

Orașul Corabia are în față o serie de provocări legate de regenerarea urbană, de reabilitare a patrimoniului construit și a infrastructurii urbane, de gestionare și extindere a spațiilor verzi. Implementarea corectă a acestor obiective are ca rezultate creșterea calității vieții și a atractivității pentru atragerea și menținerea oamenilor care își doresc să trăiască și să contribuie direct sau indirect, la dezvoltarea orașului, precum și a turiștilor și investitorilor. Acest obiectiv strategic vizează revitalizarea zonelor urbane prin implementarea unei abordări peisagistice unitare, prin măsuri de îmbunătățire a condițiilor de locuire, măsuri de amenajare și înfrumusețare a spațiilor publice (piețe, scuaruri, parcuri, mobilier urbane) precum și modernizarea infrastructurii edilitare;

#### PLAN DE ACȚIUNE – Măsuri, programe, politici, proiecte

- M3.1. Măsuri de creștere a accesului la serviciile publice de bază
- M3.2. Măsuri de dezvoltare a nivelului educațional
- M3.3. Măsuri de creștere a nivelului serviciilor medicale
- M3.4. Măsuri de dezvoltare a sistemului de protecție socială
- M3.5. Măsuri de sprijinire și diversificare a activităților culturale și dezvoltare infrastructurii culturale specifice
- M3.6. Măsuri și programe de regenerare urbană

#### M3.1. Măsuri de creștere a accesului la serviciile publice de bază și siguranței cetățenilor

**Perioada de implementare**  
2021-2027

**Surse de finanțare potențiale**  
INTERREG RO-BG  
POR SV AP. 4  
PODD  
PNRR  
PNDL-3  
PNCIPS

##### **Acțiuni/intervenții:**

- Extinderea și modernizarea rețelelor tehnico-edilitare;
- Extinderea rețelelor de utilități în zonele rezidențiale noi (energie, apă potabilă, canalizare etc.);
- Modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere urbane;
- Dezvoltarea rețelei de colectare și gestionare a apelor uzate;
- Dezvoltarea rețelei de apă potabilă;
- Diversificarea surselor de alimentare cu apă;
- Acordarea de sprijin pentru racordarea gospodăriilor cu venituri reduse la rețelele edilitare;
- Dezvoltarea unei platforme pentru monitorizarea funcționării infrastructurii tehnico-edilitare dotată cu senzori;

<p>Bugetul național Bugetul local</p> <p><b>Responsabili/Parteneri</b> Consiliul Local Corabia Poliția Municipală Asociațiile de locatari Furnizorii de servicii publice</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Dotarea cu sisteme de supraveghere video a locurilor publice cu infraționalitate ridicată cu facilități de analiză video și AI;</i></li> <li>• <i>Organizarea de campanii de informare cu privire la siguranța cetățeanului;</i></li> <li>• <i>Extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale în toate localitățile componente;</i></li> <li>• <i>Pozarea subterană a rețelelor aeriene;</i></li> <li>• <i>Extinderea/modernizarea rețelei de parcuri de reședință;</i></li> <li>• <i>Înființarea unei rețele publice de WiFi disponibile la nivelul întregul oraș;</i></li> <li>• <i>Extinderea rețelei publice de WiFi disponibile la nivelul întregul oraș;</i></li> <li>• <i>Reabilitarea și dotarea corespunzătoare a infrastructurii de gestiune a animalelor fără stăpân;</i></li> </ul>
--	---

**Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 3.1.**

M3.2. Măsurile de dezvoltare a nivelului educațional	
<p><b>Perioada de implementare</b> 2021-2027</p> <p><b>Surse de finanțare potențiale</b> POR SV POEO AP. 4 POS AP. 4 PNCIPS PNRR Componenta 13 AFM Bugetul național Bugetul local</p> <p><b>Responsabili/Parteneri</b> Consiliul Local Corabia Biblioteca Orășenească</p>	<p><b>Acțiuni/intervenții:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Reabilitarea, modernizarea și/sau extinderea clădirilor unităților educaționale în conformitate cu standardele actuale;</i></li> <li>• <i>Modernizarea/ reabilitarea/ extinderea/ echiparea și flexibilizarea spațiilor de învățare în vederea creșterii calității mediilor de învățare;</i></li> <li>• <i>Construirea, reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea unităților de învățământ cu nivel antepreșcolar și preșcolar;</i></li> <li>• <i>Dezvoltarea de programe de tip LLL, precum și în programe dedicate e-incluziunii, inovării și extinderii competențelor digitale;</i></li> <li>• <i>Dotarea corespunzătoare a unităților de învățământ (laboratoare, ateliere, săli de sport etc.);</i></li> <li>• <i>Dezvoltarea învățământului antepreșcolar;</i></li> <li>• <i>Dezvoltarea stagiilor transfrontaliere/ plasamentelor/ programelor de schimb de experiență;</i></li> <li>• <i>Dezvoltarea conceptului de „școală după școală”;</i></li> <li>• <i>Locuințe pentru specialiștii în educație și sănătate;</i></li> <li>• <i>Sprrijinirea formării profesionale a cadrelor didactice;</i></li> <li>• <i>Asigurarea accesului elevilor la serviciile de educație;</i></li> </ul>

<p>Inspectoratul Școlar Județean Unitățile de învățământ public Organizații nonguvernamentale Furnizori de servicii educaționale</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Asigurarea suportului necesar pentru dezvoltarea competențelor digitale ale elevilor prin achiziționarea de materiale educaționale, cursuri, softuri, echipamente etc.;</i></li> <li>• <i>Acțiuni de prevenire a abandonului școlar și a comportamentului violent în școli;</i></li> <li>• <i>Crearea și dezvoltarea unor platforme digitale de învățământ la distanță;</i></li> <li>• <i>Dezvoltarea competențelor digitale ale cadrelor didactice și elevilor;</i></li> <li>• <i>Identificarea, sprijinirea și promovarea copiilor supradotați;</i></li> <li>• <i>Creșterea gradului de sănătate al elevilor;</i></li> <li>• <i>Sprijinirea mobilității elevilor prin achiziționarea de microbuze/ autobuze electrice;</i></li> <li>• <i>Programe de informare, consiliere și educație parentală pentru părinți (Școala pentru părinți);</i></li> <li>• <i>Dezvoltarea învățământului profesional;</i></li> <li>• <i>Dezvoltarea activităților extrașcolare cu specific tehnic pentru elevi prin achiziția de echipamente, renovări și modernizări de spații;</i></li> <li>• <i>Crearea/dezvoltarea mecanismelor de monitorizare, avertizare, prevenire și combaterea abandonului școlar/ părăsirea timpurie a școlii/ segregare școlară;</i></li> <li>• <i>Prevenirea părăsirii timpurii a școlii și a abandonului, în special a grupurilor marginalizate;</i></li> <li>• <i>Dezvoltarea rețelei de cabinete școlare medicale;</i></li> <li>• <i>Stimularea parteneriatelor cu stakeholderi relevanți în vederea creșterii alfabetizării digitale;</i></li> <li>• <i>Promovarea culturii antreprenoriale și a deprinderilor necesare în sistemul educațional prin reînființarea și/sau modernizarea atelierelor școlare în învățământul profesional și tehnologic;</i></li> <li>• <i>Dezvoltarea aptitudinilor pedagogice în învățământul preuniversitar și familiarizarea corpului didactic cu noile tendințe și tehnologii relevante pentru domenii Smart;</i></li> </ul>
--	--

**Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 3.2.**

### M3.3. Măsuri de creștere a nivelului serviciilor medicale

**Perioada de implementare**  
2021-2027

**Surse de finanțare potențiale**  
POS AP. 2, 4, 6  
PNRR Componentele 12, 13  
POIDS AP. 5, 6, 7  
POEO AP. 1, 5  
Bugetul național  
Bugetul local

**Responsabili/Parteneri**  
Consiliul Local Corabia  
Consiliul Județean Olt  
Casa Județeană de Asigurări de Sănătate Olt  
Spitalul Orășenesc Corabia  
Unitățile sanitare  
Organizații nonguvernamentale

**Acțiuni/intervenții:**

- *Reabilitarea/modernizarea infrastructurii de servicii medicale oferite de Spitalul Orășenesc Corabia;*
- *Crearea de facilități pentru cadrele medicale specializate;*
- *Dotarea unităților sanitare cu echipamente specifice moderne de screening, diagnostic precoce și monitorizarea pacienților cronici;*
- *Dezvoltarea serviciilor sociale identificare ca fiind necesare pentru comunitate;*
- *Acordarea de locuințe pentru specialiști în sănătate;*
- *Reabilitarea și dotarea spațiilor în care funcționează cabinetele medicale școlare de medicină generală și medicină dentară;*
- *Campanii de prevenție și educație pentru sănătate;*
- *Publicarea pe site-ul web al primăriei a unor informații relevante referitoare la un stil de viață sănătos, riscuri sociale, posibilități de dezvoltare personală etc.;*
- *Achiziționarea și distribuirea de materiale igienico-sanitare ca măsură preventivă de sănătate;*
- *Susținerea întreprinderilor sociale orientate pe integrarea în muncă a tinerilor (inclusiv NEETs);*
- *Îmbunătățirea calității serviciilor medicale oferite de Spitalul Orășenesc Corabia;*
- *Modernizarea infrastructurii medicale auxiliare (bloc alimentar, spălătorie, punct termic, stație oxigen, compresoare, grup electrogen etc.);*
- *Creșterea capacității de tratare, reciclare și depozitare a deșeurilor medicale generate în cadrul Spitalului Orășenesc;*
- *Creșterea rezilienței în fața situațiilor excepționale de urgență a Spitalului Orășenesc;*
- *Dezvoltarea serviciilor de asistență medicală comunitară;*
- *Dezvoltarea infrastructurii ATI, oncologice și a bolilor cardio-vasculare;*

**Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 3.3.**

## M3.4. Măsurile de dezvoltare a sistemului de protecție socială

**Perioada de implementare**  
2021-2027

**Surse de finanțare potențiale**

POS AP. 2, 4, 6  
PNRR Componentele 12, 13  
POIDS AP. 5, 6, 7  
POEO AP. 1, 5  
Bugetul național  
Bugetul local

**Responsabili/Parteneri**

Consiliul Local Corabia  
DGASPC Olt  
AJPIS Olt  
Organizații nonguvernamentale  
Furnizori de servicii sociale autorizați

**Acțiuni/intervenții:**

- Dezvoltarea serviciilor sociale identificare ca fiind necesare pentru comunitate;
- Dezvoltarea centrelor moderne de tip rezidențial și/sau nerezidențial pentru persoanele aflate în dificultate;
- Construcția și dotarea unui centru de reabilitare;
- Construcția și dotarea unui centru comunitar multifuncțional;
- Îmbunătățirea structurii serviciilor sociale prin construcția și dotarea unui cămin pentru persoane vârstnice;
- Investiții în infrastructura pentru locuințele sociale;
- Blocuri de locuințe pentru tineret ANL;
- Sprijinirea activității ONG-urilor din domeniul social;
- Campanii de voluntariat pentru sprijinirea persoanelor dezavantajate;
- Campanii de conștientizare asupra violenței domestice;
- Dezvoltarea de servicii suport pentru familii aflate în dificultate (servicii îngrijire, locuințe protejate etc.);
- Susținerea întreprinderilor sociale orientate pe integrarea în muncă a tinerilor (inclusiv NEETs);
- Elaborarea unui plan de acțiune comunitară pentru prevenirea și combaterea riscului de marginalizare și excluziune socială;
- Campanii de informare și instruire a primarilor/consilierilor locali privind dreptul la asistență socială, fenomenul sărăciei, drepturile omului, rolul serviciilor publice în schimbarea mentalităților și în prevenirea riscului de discriminare;
- Organizarea de cursuri anti-discriminare pentru funcționarii publici cu scopul asigurării egalității de șanse în privința furnizării de servicii publice;
- Promovarea participării active a grupurilor vulnerabile la procesul decizional, în special pe politicile de incluziune socială;
- Înființarea unui Centru de Consiliere pentru victimele violenței domestice;
- Dezvoltarea serviciilor de îngrijire la domiciliu pentru persoanele vârstnice;
- Dezvoltarea economiei sociale prin înființarea de întreprinderi sociale;
- Înființarea unui Centru de Zi pentru persoanele vârstnice;

- *Regenerarea economică și socială a comunităților defavorizate și incluziunea lor socială;*
- *Accesibilizarea serviciilor sociale pentru persoanele vulnerabile;*
- *Amenajarea unor locații de petrecere a timpului liber și consiliere pentru tineri,*
- *Pregătirea corpului de lucrători sociali în vederea creșterii competențelor și familiarizarea cu noile tehnici și metode de asistență socială;*
- *Promovarea îmbătrânirii active a vârstnicilor, prin acțiuni de voluntariat care permit implicarea seniorilor în acțiuni care contribuie la menținerea stării de sănătate a persoanelor vârstnice cât și transferul de cunoștințe către generațiile tinere;*
- *Măsuri de suport pentru sprijinul familiilor la nașterea copilului (pachete alimentare de bază, obiecte de igienă etc.);*

**Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 3.3.**

### M3.5. Măsuri de sprijinire și diversificare a activităților culturale și dezvoltare infrastructurii culturale specifice

<p><b>Perioada de implementare</b> 2021-2027</p>	<p><b>Acțiuni/intervenții:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Restaurarea și dotarea monumentelor istorice;</i></li> <li>• <i>Reabilitare, modernizarea drumuri de acces către obiectivele de patrimoniu;</i></li> </ul>
<p><b>Surse de finanțare potențiale</b> POR SV Granturi SEE Bugetul național Bugetul local</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Organizarea de evenimente cu tematică istorică și culturală;</i></li> <li>• <i>Digitalizarea serviciilor Bibliotecii Orășenești;</i></li> <li>• <i>Creșterea calității vieții culturale;</i></li> <li>• <i>Expoziții permanente pentru lucrări de pictură și sculptură;</i></li> <li>• <i>Semnalizare turistică eficientă a obiectivelor turistice;</i></li> <li>• <i>Campanii de tip „mapping party” prin care se îmbunătățește vizibilitatea Orașului Corabia pe platformele de tip maps, openstreetmap etc.;</i></li> </ul>
<p><b>Responsabili/Parteneri</b> Consiliul Local Corabia Muzeul Județean Olt Instituții de cultură locale Organizații nonguvernamentale</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Creșterea ponderii bugetare pentru sectorul cultural;</i></li> <li>• <i>Acordarea de vouchere culturale pentru persoanele defavorizate;</i></li> <li>• <i>Dezvoltarea unui calendar cultural local care să permită identificarea imaginii de ansamblu a programului cultural anual;</i></li> <li>• <i>Recunoașterea excelenței în domeniul cultural/artistic prin acordarea de premii pentru artiștii locali și numai;</i></li> </ul>

- Crearea unui mediu de cooperare între administrația publică, mediul cultural și mediul de afaceri;
- Programe de formare profesională pentru manageri culturali, schimburi de bune practici, încurajarea mobilității;

Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 3.4.

### M3.6. Măsurii și programe de regenerare urbană

**Perioada de implementare**  
2021-2027

**Surse de finanțare potențiale**

POR SV  
PODD AP. 1  
PNCIPS  
PNDL-3  
PNI  
AFM

Bugetul național  
Bugetul local

**Responsabili/Parteneri**

Consiliul Local Corabia  
Direcția Județeană de Cultură Olt  
Muzeul Județean Olt  
Muzeul de Arheologie și Etnografie  
Asociații de proprietari

**Acțiuni/intervenții:**

- Modernizarea spațiilor verzi și a parcurilor tematice (scurturi, grădini publice etc.);
- Regenerarea urbană a centrului istoric;
- Restaurarea, protecția și valorificarea turistică a patrimoniului construit și cultural și dotarea acestora în mod corespunzător;
- Restaurarea/consolidarea/protecția și conservarea monumentelor istorice;
- Implementarea unei politici peisagistice unitare;
- Elaborarea de ghiduri și bune practici în domeniul amenajării peisagistice destinat locuitorilor municipiului pentru abordarea integrată a amenajării peisagistice;
- Reabilitarea spațiilor publice degradate în cadrul unui proiect integrat unitar și sustenabil de amenajare peisagistică a municipiului în care sunt integrate toate tipurile de spații verzi;
- Punerea în valoare a clădirilor relevante din punct de vedere istoric;
- Înființarea/reamenajarea spațiilor de joacă din cartiere;
- Modernizarea infrastructurii sportive;
- Noi investiții în infrastructura sportivă din cartiere (terenuri de minifotbal, baschet etc.);
- Reabilitarea străzilor orășenești;

Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 3.5.

## AXA PRIORITARĂ 4 – ACCESIBILITATE ȘI MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

### CONTEXT

---

*O caracteristică specială a unui oraș sustenabil o reprezintă conectivitatea ridicată a persoanelor și a mărfurilor între diferitele zone funcționale ale orașului și cu cele de acces către și dinspre infrastructura națională de transport. În acest sens, această direcție de dezvoltare înglobează aspectele legate de infrastructura de transport/legătură dintre zonele rezidențiale și cele comerciale, de legătură cu unitățile educaționale, la facilitățile medicale, la zonele de petrecere a timpului liber, la infrastructura de date, a infrastructurii de transport a persoanelor și a mărfurilor.*

### OBIECTIVE STRATEGICE

---

#### *OS4.1. DEZVOLTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PENTRU CREȘTEREA ACCESIBILITĂȚII DIFERITELOR ZONE*

Dezvoltarea transportului public reprezintă o premisă pentru creșterea accesibilității și a calității vieții în orașul Corabia. Pe fondul intensificării accentuate a traficului rutier motorizat se observă o creștere a poluării aerului cu consecințe asupra sănătății publice, sau a creșterii numărului de evenimente rutiere grave. Așadar, un transport local public sustenabil trebuie să reprezinte una dintre componentele principale ale mobilității urbane alături de diferitele forme de mobilitate activă, precum deplasarea cu bicicleta și mersul pe jos. În cadrul acestui obiectiv sunt vizate măsuri de dezvoltare și modernizare a serviciului public local de călători prin achiziția unor mijloace de transport electric/GNC dar și a infrastructurii aferente.

#### *OS4.2. PROMOVAREA MIJLOACELOR DE MOBILITATE URBANĂ SUSTENABILĂ*

Mobilitatea urbană sustenabilă reprezintă una dintre provocările orașelor europene dar și un motiv de îngrijorare pentru numeroși locuitori. Transportul rutier motorizat reprezintă una dintre principalele elemente care contribuie la poluarea aerului urban contribuind la creșterea costurilor societale asociate. Având în vedere impactul mobilității urbane atât asupra creșterii economice, cât și a mediului, UE promovează o mobilitate urbană durabilă. Acest obiectiv strategic contribuie la tranziția orașului Corabia către moduri de transport mai curate și mai durabile.

### OS4.3. CREȘTEREA SIGURANȚEI CIRCULAȚIEI

Având în vedere dezvoltarea parcului auto al orașului Corabia, precum și intensificarea valorilor de trafic, cu precădere a celui de tranzit raportată la dezvoltarea anevoioasă a infrastructurii rutiere, se constată o creștere a frecvenței numărului de accidente rutiere, dar și a intensificării poluării aerului urban. În cadrul acestui obiectiv strategic sunt incluse o serie de măsuri care vizează creșterea siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic (motorizați și nemotorizați).

#### PLAN DE ACȚIUNE – Măsuri, programe, politici, proiecte

M 4.1. Măsuri de dezvoltare a transportului local

M 4.2. Măsuri de promovare a mijloacelor de mobilitate urbană sustenabilă

M 4.3. Măsuri de creștere a siguranței rutiere

#### M4.1. Măsuri de dezvoltare a transportului local

**Perioada de implementare**  
2021-2027

**Surse de finanțare potențiale**

POT AP. 2

POR SV AP. 4

PNRR Componentele 4, 10

PNDL-3

Bugetul local

Bugetul național

**Responsabili/Parteneri**

Consiliul Local Corabia

Consiliul Județean Olt

Operatorul sistemului de transport

transport

- *Modernizarea transportului public local de călători prin dezvoltarea mobilității electrice și achiziția de autobuze electrice;*
- *Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării eficiente a transportului public local;*
- *Accesibilizarea stațiilor de transport public pentru persoanele cu handicap;*
- *Campanii de promovare a utilizării transportului în comun;*
- *Construcția unei autobaze pentru mijloacele de transport electrice destinate transportului public de călători și a infrastructurii aferente;*
- *Digitalizarea transportului urban prin dezvoltarea unui sistem informațional inteligent (ITS) pentru transportul public local (e-ticketing);*
- *Prioritizarea modurilor de transport (pietonal, cu bicicleta și transportul public);*
- *Reabilitarea și amenajarea străzilor care deserveșc traseele de transport public local;*

**Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.1.**

## M4.2. Măsurile de promovare a mijloacelor de mobilitate urbană sustenabilă

<b>Perioada de implementare</b> 2021-2027	<b>Acțiuni/intervenții:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Construcția/ extinderea trotuarelor, a spațiilor pietonale și a spațiilor dedicate modurilor de transport nemotorizate;</li><li>• Dezvoltarea traseului de ciclism Eurovelo 6;</li><li>• Dezvoltarea infrastructurii necesare traseului de ciclism Eurovelo 6;</li><li>• Dezvoltarea și îmbunătățirea transportului pe apă, pe Dunăre, prin creșterea adâncimii, a capacității portuare și a siguranței traficului naval;</li><li>• Încurajarea deplasărilor cu mijloace de transport nemotorizate;</li><li>• Crearea de infrastructură specifică pentru mijloacele de mobilitate alternativă (realizare piste pentru biciclete, rasteluri pentru biciclete, puncte de „bike-sharing” etc.);</li><li>• Înființarea de noi spații de parcare dotate cu puncte de reîncărcare a autovehiculelor electrice/hibride;</li><li>• Inventarierea și cartografierea locurilor de parcare pentru un management performant al parcarilor;</li><li>• Dotarea parcului auto al primăriei și al instituțiilor subordonate cu autovehicule electrice/hibrid;</li><li>• Modernizarea signalisticii și marcajelor rutiere;</li><li>• Modernizarea spațiilor de parcare aferente instituțiilor publice și dotarea acestora cu infrastructură de reîncărcare a autovehiculelor electrice/hibride;</li><li>• Modernizarea sistemului de management al traficului;</li><li>• Stimularea transportului local de persoane, în regim de taxi cu autoturisme electrice/hibride prin acordarea de facilități și de modificare a metodologiei de acordare a licenței;</li></ul>
<b>Surse de finanțare potențiale</b> POT AP. 2 POR SV PNRR Componentele 4, 10 PNDL-3 Bugetul local Bugetul național	
<b>Responsabili/Parteneri</b> Consiliul Local Corabia Consiliul Județean Olt Operatorul sistemului de transport CN APDF SA	

Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.2.

## M4.3. Măsurile de creștere a siguranței rutiere

<b>Perioada de implementare</b> 2021-2027	<b>Acțiuni/intervenții:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea gradului de siguranță pentru pietoni și bicicliști;</li> <li>• Iluminarea trecerilor de pietoni în vederea reducerii riscului de producere a accidentelor pe timpul nopții pe principalele artere rutiere;</li> <li>• Cartografierea zonelor predispuse la accidente rutiere;</li> <li>• Impunerea unor restricții de viteză în apropierea punctelor sensibile (școli, spital, zone comerciale, piețe etc) și sancționarea încălcărilor la regimul de viteză;</li> <li>• Reducerea vitezei de deplasare pe anumite artere și în anumite zone, prin reglementări, dispozitive de calmare a traficului, și/sau reconfigurări de străzi;</li> <li>• Reorganizarea intersecțiilor majore după principii de (re)partajare, (re)organizare pentru satisfacerea echilibrată și echitabilă a nevoilor tuturor participanților la trafic (motorizați/nemotorizați);</li> <li>• Îmbunătățirea sistemului de marcaje și semnalizări rutiere;</li> <li>• Asigurarea vizibilității la colțul intersecțiilor prin sancționarea parcării ilegale;</li> <li>• Campanii de promovare a siguranței rutiere în școli;</li> </ul>
<b>Surse de finanțare potențiale</b> POT AP. 2, 9 POR SV PNRR Componentele 4, 10 PNDL-3 Bugetul local Bugetul național	
<b>Responsabili/Parteneri</b> Consiliul Local Corabia Consiliul Județean Olt Operatorul sistemului de transport	

Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 4.4.

## AXA PRIORITARĂ 5 – GUVERNARE LOCALĂ PERFORMANTĂ ȘI DIGITALIZATĂ

### CONTEXT

---

*Orice strategie de succes include și o direcție de dezvoltare care are în vedere asigurarea cadrului instituțional de implementare a strategiei. Această direcție vizează inclusiv formarea și profesionalizarea resursei umane din administrația publică, în vederea îmbunătățirii competențelor digitale și a utilizării cât mai eficiente a noilor tehnologii. Un capitol distinct al acestei direcții îl reprezintă transformarea digitală a serviciilor publice pe care administrația publică locală le oferă locuitorilor, în vederea creșterii randamentului și productivității proceselor din cadrul serviciilor publice, precum și a creșterii nivelului de satisfacție a locuitorilor și mediului privat. Alte intervenții cuprinse în cadrul acestei direcții de dezvoltare vizează integrarea noilor tehnologii pentru administrarea cât mai eficientă a resurselor în vederea îmbunătățirii calității vieții.*

### OBIECTIVE STRATEGICE

---

#### *OS5.1. CREȘTEREA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE LOCALE*

Acest obiectiv vizează crearea unei administrații publice locale stabilă și predictibilă, cu un grad ridicat de flexibilitate, deschisă către dialog cu cetățenii, capabilă de a reacționa în fața nenumăratelor provocări sociale și de a furniza servicii mai bune. În același timp, sunt vizate măsuri de dezvoltare a competențelor funcționarilor publici precum și implementarea unor sisteme și instrumente de eficientizare a proceselor administrative.

#### *OS5.2. DEZVOLTAREA GUVERNANȚEI PARTICIPATIVE*

Conceptul de guvernare participativă reprezintă implicarea proactivă a locuitorilor din oraș, atât a cetățenilor deja activi în spațiul public, care au nevoie de un canal de comunicare, cât și a celor care nu și-au asumat încă acest rol. În cadrul acestui obiectiv sunt incluse măsuri care vizează dezvoltarea dialogului și a parteneriatelor între societatea civilă și cetățeni precum și facilitarea implicării societății civile și a cetățenilor în dezvoltarea urbană a orașului Corabia.

### OS5.3. TRANSFORMAREA DIGITALĂ A ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

Transformarea digitală a administrației publice locale reprezintă o viziune nouă prin care se dorește creșterea eficienței, transparenței și a simplității care duc la o productivitate mult mai ridicată a proceselor specifice administrației publice. Un alt aspect important vizat de transformarea digitală îl reprezintă dezvoltarea interoperabilității între sistemele informatice ale instituțiilor publice având în vedere lipsa interoperabilității între diferitele sisteme informatice ale administrației publice locale și centrale. Interoperabilitatea are capacitatea de a reduce timpurile pentru gestionarea unui serviciu public. La toate acestea se dorește adoptarea tehnologiei de cloud computing care va aduce beneficii pentru instituțiile publice. Dezvoltarea cloud-ului guvernamental va furniza infrastructura necesară pentru toate instituțiile publice care au obligația să preia și să stocheze informațiile beneficiarilor de servicii publice.

#### PLAN DE ACȚIUNE – Măsurile, programe, politici, proiecte

- M5.1. Măsurile de consolidare a capacității administrative
- M5.2. Măsurile de reducere a birocrăției și servicii adaptate nevoilor cetățenilor
- M5.3. Politici de guvernare participativă și de implicare a cetățenilor în dezvoltarea urbană
- M5.4.. Program de digitalizare a administrației publice locale
- M5.5. Politici de stabilitate și eficiență financiară

M5.1. Măsurile de consolidare a capacității administrative	
<b>Perioada de implementare</b> 2021-2027  <b>Surse de finanțare potențiale</b> POR SV PNRR Componenta 7 Bugetul național Bugetul local  <b>Responsabili/Parteneri</b>	<b>Acțiuni/intervenții:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Digitalizarea instrumentelor de planificare urbană (PUG, PUZ);</li> <li>• Dezvoltarea competențelor digitale ale funcționarilor publici;</li> <li>• Dezvoltarea sistemelor interne și a mecanismelor de management a performanței, de monitorizare și evaluare a gestionării serviciilor publice;</li> <li>• Actualizarea Planului Urbanistic General;</li> <li>• Realizarea cadastrului sistematic;</li> <li>• Schimburi de bune practici cu alte localități din țară și străinătate, în vederea creșterii calității serviciilor publice;</li> <li>• Reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor aflate în patrimoniul orașului Corabia;</li> <li>• Dotarea cu mobilier și echipamente a infrastructurii administrative;</li> </ul>

Consiliul Local Corabia Departamentele Primăriei orașului Corabia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Elaborarea unei politici de digitalizare/Smart City;</i></li> <li>• <i>Extinderea sistemului de supraveghere video la nivelul zonelor critice;</i></li> <li>• <i>Restructurarea organigramei și a ROF, precum și a altor documente/coduri/regulamente în conformitate cu noile cerințe și prevederi legale în vigoare, precum și cu cele viitoare rezultate din planuri și programe operaționale;</i></li> </ul>
---	--

Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 5.1.

## M5.2. Măsurile de reducere a birocrăției și servicii adaptate nevoilor cetățenilor

<p><b>Perioada de implementare</b> 2021-2027</p> <p><b>Surse de finanțare potențiale</b> POR SV PNRR Componenta 7 Bugetul național Bugetul local</p> <p><b>Responsabili/Parteneri</b> Consiliul Local Corabia Departamentele Primăriei orașului Corabia</p>	<p><b>Acțiuni/intervenții:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Analiza nevoilor de pregătire a resurselor umane în concordanță cu nevoile instituționale;</i></li> <li>• <i>Creșterea transparenței procesului decizional și accesibilizarea informațiilor cu caracter public;</i></li> <li>• <i>Dezvoltarea de instrumente suport în elaborarea și implementarea strategiilor proprii de resurse umane;</i></li> <li>• <i>Instruirea personalului în domeniul planificării și managementul resurselor umane, procese și proceduri de muncă, formare și dezvoltare aptitudini etc.;</i></li> <li>• <i>Evaluarea proceselor și procedurilor de lucru interne utilizate și simplificarea/actualizarea acestora pentru reducerea timpilor de furnizare a serviciilor și creșterea eficienței acestora;</i></li> <li>• <i>Actualizarea site-ului web;</i></li> <li>• <i>Simplificarea procedurilor administrative;</i></li> <li>• <i>Dezvoltarea unor terminale de tip „self service” pentru plățile datorate bugetului local;</i></li> <li>• <i>Implementarea sistemului de management electronic al documentelor</i></li> <li>• <i>Dezvoltarea unui „ghișeu unic” pentru întreprinderi;</i></li> <li>• <i>Implementarea conceptului de funcționar public virtual;</i></li> </ul>
---	--

Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 5.2.

## M5.3. Politici de guvernare participativă și de implicare a cetățenilor în dezvoltarea urbană

<p><b>Perioada de implementare</b> 2021-2027</p> <p><b>Surse de finanțare potențiale</b></p> <p>POR SV PNRR Componenta 7 Bugetul național Bugetul local</p> <p><b>Responsabili/Parteneri</b> Consiliul Local Corabia Asociații nonguvernamentale</p>	<p><b>Acțiuni/intervenții:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Elaborarea unei strategii de comunicare;</i></li> <li>• <i>Dezvoltarea unei aplicații pentru semnalarea diferitelor probleme cu care se confruntă comunitatea locală;</i></li> <li>• <i>Dezvoltarea unei aplicații de tip „web-based” pentru consultările publice;</i></li> <li>• <i>Dezvoltarea unei aplicații pentru publicarea datelor cantitative și calitative ale terenurilor identificate ca spații verzi;</i></li> <li>• <i>Crearea bazelor de date urbane de tip GIS;</i></li> </ul>
--	--

**Încadrarea în obiectivele Strategiei:** OS 5.3.

## M5.4. Program de digitalizare a administrației publice locale

<p><b>Perioada de implementare</b> 2021-2027</p> <p><b>Surse de finanțare potențiale</b></p> <p>POR SV PNRR Componenta 7 Bugetul național Bugetul local</p> <p><b>Responsabili/Parteneri</b> Consiliul Local Corabia Autoritatea pentru Digitalizarea României</p>	<p><b>Acțiuni/intervenții:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Maparea și informatizarea resurselor publice gestionate de administrația publică locală (spații, terenuri);</i></li> <li>• <i>Implementarea sistemelor de plată on-line a taxelor și impozitelor;</i></li> <li>• <i>Sisteme de gestiune a documentelor;</i></li> <li>• <i>Monitorizarea în timp real a stării infrastructurii tehnice și a consumului;</i></li> <li>• <i>Digitalizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și urbanism;</i></li> <li>• <i>Sisteme informatice integrate pentru oferirea serviciilor publice;</i></li> <li>• <i>Inventarierea și digitalizarea inventarului bunurilor care constituie domeniul public și privat al orașului Corabia;</i></li> <li>• <i>Implementarea sistemelor de plată on-line a taxelor și impozitelor;</i></li> <li>• <i>Educație digitală pentru locuitorii orașului;</i></li> <li>• <i>Creșterea competențelor digitale ale funcționarilor publici;</i></li> <li>• <i>Implementarea unui sistem inteligent de administrare a parcărilor;</i></li> </ul>
--	--

- *Interconectarea structurilor aflate în subordinea administrației publice în cadrul unei rețele informatizate;*
- *Modernizarea infrastructurii TIC învechite;*
- *Dezvoltarea interoperabilității cu celelalte sisteme informaționale guvernamentale;*

**Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 5.4.**

### M5.5. Politici de stabilitate și eficiență financiară

**Perioada de implementare**  
2021-2027

**Surse de finanțare potențiale**

POR SV  
PNRR Componenta 7  
Bugetul național  
Bugetul local

**Responsabili/Parteneri**  
Consiliul Local Corabia

**Acțiuni/intervenții:**

- *Organizarea de cursuri în domeniul planificării strategice, cu accent pe corelarea politicilor publice cu managementul financiar;*
- *Elaborarea și implementarea de mecanisme de implementare și monitorizare a politicilor publice printr-o abordare integrată: elaborare politică publică, instruire, îmbunătățire management resurse umane - mecanism de implementare și monitorizare;*

**Încadrarea în obiectivele Strategiei: OS 5.5.**

# PORTOFOLIUL EXTINS DE PROIECTE

## LISTA COMPLETĂ A INTERVENȚIILOR PROPUSE

Nr. Crt	Obiectiv strategic	Proiect	Sursă de finanțare potențială	Etape de implementare
<b>ETAPE PROPUSE DE IMPLEMENTARE</b>				
<i>Termen scurt (I): 2021 – 2023; Termen mediu (II): 2024 – 2025; Termen lung (III): 2026 - 2027</i>				
AXA PRIORITARĂ 1 – DEZVOLTARE VERDE ȘI SUSTENABILĂ				
1.	1.2	Dotări pentru sistemul local de salubritate (automăturători, mașini de transport, compostoare)	PODD; BL	I
2.	1.2	Înființarea unor insule ecologice digitalizate de colectare a deșeurilor menajere în zona locuințelor colective	PODD AP. 2; PNRR Component a 3	I
3.	1.2	Campanii de creștere a gradului de conștientizare privind avantajele colectării separate a deșeurilor	AFM; BL, Granturi SEE	I
4.	1.2	Înființare platformă de compostare a biodeșeurilor și o platformă de tratare a deșeurilor inerte și din construcții	PNRR Component a 3	I
5.	1.3	Înființarea unei stații de monitorizare a calității aerului și publicarea rezultatelor pe site-ul primăriei	PNRR	I
6.	1.1	Valorificarea potențialului fotovoltaic prin înființarea unei capacități de producere a energiei verzi	PNRR Component a 6; AFM	I
7.	1.3	Plantarea de perdele verzi de-a lungul principalelor drumuri orășenești în vederea reducerii emisiilor de dioxid de carbon	POR SV; PODD	II

8.	1.1	Campanii de plantare a unor specii de arbori rezistenți la uscăciune pentru reducerea efectelor cauzate de fenomenul de deșertificare;	PODD; BL	II
9.	1.1	Reabilitarea și creșterea performanțelor energetice a fondului construit al orașului Corabia (clădiri publice și rezidențiale);	POR SV; PNRR, AFM, BL	I
10.	1.1	Implementarea unor soluții de tip BMS pentru clădirile publice	POR SV; PNRR Component a 5	I
11.	1.1	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice și rezidențiale, dotarea cu pompe de căldură și echipamente eficiente din punct de vedere energetic	POR SV; PNRR Component a 5	I
12.	1.1	Creșterea capacității de răspuns și de intervenție a serviciului voluntar pentru situații de urgență Corabia și dotarea cu echipamente specifice	PODD AP. 4, BL	II

#### AXA PRIORITARĂ 2 – ECONOMIE LOCALĂ COMPETITIVĂ ȘI PRODUCTIVĂ

1.	2.3	Obținerea statului de oraș/stațiune turistic/ă de interes local	BL	I
2.	2.3	Reabilitarea, modernizarea, dotarea și punerea în valoare a cinematografului Corabia	POR SV P. 7	II
3.	2.3	Realizarea unei strategii de atragere a turiștilor	BL	I
4.	2.1	Realizarea unei strategii de marketing în vederea creșterii atractivității și productivității economiei locale	BL	I
5.	2.3	Înființarea unui punct de informare turistică	BL	I
6.	2.3	Creșterea vizibilității culturale a orașului Corabia pe plan național și internațional prin promovarea unor evenimente din domeniul artei, meșteșugurilor, creației și tradițiilor populare	POR SV P. 7; BL	II
7.	2.3	Creșterea nivelului de informare turistică prin amplasarea de panouri interactive în fața principalelor obiective turistice	POR SV P. 7	I

8.	2.3	Îmbunătățirea signalisticii turistice în vederea creșterii atractivității turistice a orașului Corabia	POR SV P. 7; BL	I
9.	2.2	Înființarea, dezvoltarea și operaționalizarea unui incubator de afaceri în orașul Corabia	POR SV P. 1; BL	II
<b>AXA PRIORITARĂ 3 – DEZVOLTARE URBANĂ ECHITABILĂ ȘI INCLUZIVĂ</b>				
1.	3.1	Extinderea sistemului de apă și canalizare	PODD AP. 1, PNDL-3, PNRR Componenta 1	I
2.	3.1	Extinderea sistemului de distribuție a gazelor naturale	PNRR Componenta 6; BL, BN	I
3.	3.1	Sprijinirea conectării gospodăriilor cu venituri mici la rețelele edilitare	PNRR Componenta 1	I
4.	3.1	Extinderea și modernizarea rețelelor electrice	POR SV; BL, BN	I
5.	3.1	Pozarea subterană a rețelelor aeriene	BN, BL	III
6.	3.1	Extinderea sistemului de iluminat public inteligent și modern, eficient din punct de vedere energetic	PNRR Componenta 5 Energie, BL	I
7.	3.1	Elaborarea hărților strategice de zgomot	BL	I
8.	2.3; 3.5	Punerea în valoare a patrimoniului construit prin iluminat arhitectural inteligent și eficient energetic	POR SV P. 7	II
9.	3.5	Regenerarea Parcului Central	POR SV P. 7	II
10.	3.5	Amenajarea zonei centrale	POR SV P.7	II
11.	3.5	Amenajarea urbanistică și peisagistică a Falezii Dunării	POR SV P.7	II
12.	3.5	Amenajarea de locuri de joacă pentru copii	POR SV P.7	I
13.	3.5	Revitalizarea zonei centrale a orașului Corabia	POR SV P.7	II

14.	3.5	Modernizarea mobilierului urban din zona centrală a orașului Corabia	POR SV	II
15.	2.3; 3.2; 3.5	Construcție Bază Sportivă și de Recuperare Fizică ( <i>pregătire pentru caiac-canoe</i> precum și alte sporturi nautice)	POR SV P.7	I
16.	3.4; 3.5	Dotarea parcurilor cu echipamente de fitness în aer liber	POR SV P.7	II
17.	3.5	Amenajarea curților interioare ale blocurilor – inclusiv parcările de reședință	BL	I
18.	3.2; 3.5	Construcția unui bazin de înot didactic	PNCIPS; BL	II
19.	1.1; 3.2	Creșterea eficienței energetice a Liceului Teoretic Cuza-Vodă	POR SV.	I
20.	1.1; 3.5	Creșterea eficienței energetice a Liceului Tehnologic Danubius	POR SV.	I
21.	1.1; 3.5	Creșterea eficienței energetice a Școlii Gimnaziale Mihai Eminescu și a Școlii nr. 2 și nr. 4	POR SV.	I
22.	3.2	Reabilitarea/modernizarea și dotarea infrastructurii de învățământ preșcolar, primar, gimnazial, profesional și liceal cu echipamente specifice pentru e-learning	POR SV.	II
23.	3.2	Programe de prevenire a părăsirii timpurii a școlii	POEO AP. 4	I
24.	3.2; 3.3	Creșterea sănătății populației școlare prin dezvoltarea și dotarea rețelei de cabine medicale școlare	POS AP. 4	II
25.	3.2; 3.4	Îmbunătățirea accesului și creșterea calității serviciilor de referință și informare oferite de Biblioteca Orășenească	POR SV;	II
26.	3.2	Promovarea și dezvoltarea învățământului profesional	POR SV; POEO AP. 4	II
27.	3.2	Dotarea laboratoarelor de informatică din cadrul unităților de învățământ profesional	PNRR Componenta 15, POR SV	I
28.	3.1	Construcția de locuințe sociale (inclusiv ANL)	PNCIPS, ANL, BL	III

29.	2.3; 3.5	Reabilitarea monumentelor istorice	POR SV	II
30.	2.3; 3.5	Conservarea și valorificarea patrimoniului istoric și arhitectural al orașului	POR SV P.7	II
31.	2.3; 3.5	Reabilitarea Monumentului Independenței din Piața Centrală	POR SV P.7	II
32.	2.3; 3.5	Reabilitarea Monumentului Independenței din Siliștioara	POR SV P.7	II
33.	2.3; 3.5	Reabilitarea Clădirii de pe str. Golești	POR SV P.7	II
34.	2.3; 3.5	Amenajarea/restaurarea cetății Sucidava	POR SV P.7	II
35.	3.3	Îmbunătățirea calității infrastructurii serviciilor de asistență medicală oferite de Spitalul Orășenesc Corabia	POS AP. 2; PNRR Componenta 12	I
36.	3.3	Îmbunătățirea stării generale de sănătate a populației orașului Corabia prin programe de screening a principalelor afecțiuni	POS	I
37.	3.3	Creșterea rezilienței Spitalului Orășenesc pentru situații excepționale de urgență (infrastructură ATI, oncologie și a bolilor cardio-vasculare)	POS AP. 4; PNRR Componenta 12	II
38.	3.3	Digitalizarea serviciilor oferite de Spitalul Orășenesc	POS AP. 6	II
39.	3.3	Dezvoltarea serviciilor medicale de urgență oferite de Spitalul Orășenesc	POS	II
40.	3.3	Modernizarea/înființarea unor servicii auxiliare de asistență medicală în cadrul spitalului orășenesc (bloc alimentar, spălătorie, centrală termică, grup electrogen etc.)	POS AP. 4; PNRR Componenta 12	I
41.	3.3	Dotarea Spitalului Orășenesc Corabia cu echipamente și materiale destinate reducerii riscurilor cauzate de infecțiile nosocomiale	POS AP. 4; PNRR Componenta 12	I

42.	3.3; 1.2	Modernizarea capacităților de tratare, reciclare și depozitare a deșeurilor spitalicești provenite din activitatea Spitalului Orășenesc	POS AP. 4; PNRR Componenta 12	I
43.	3.3	Dezvoltarea serviciilor de îngrijire la domiciliu a persoanelor vârstnice	POIDS AP. 4	II
44.	3.3	Dezvoltarea serviciilor sociale specializate furnizate copiilor aflați în situații de risc și aparținătorilor legali ai acestora	POIDS AP. 4 PNRR Componenta 13	I
45.	3.3	Creșterea accesului la serviciile de îngrijire de natură socială a persoanelor vulnerabile	POIDS AP. 7 PNRR Componenta 13	I
46.	3.3	Dezvoltarea activităților de asistență medicală comunitară	POIDS AP. 7	II
47.	3.3	Dezvoltarea economiei sociale la nivelul orașului Corabia prin înființarea de întreprinderi sociale	POEO AP. 6 Granturi SEE	II
48.	3.3	Dezvoltarea învățământului antepreșcolar	POIDS AP. 3 BN, ANL, PNI	II
49.	3.3	Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate și incluziunea lor socială	POEO AP. 1 Granturi SEE BL	III
50.	3.3	Sprijinirea persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă	POEO AP. 5	I

AXA PRIORITARĂ 4 – ACCESIBILITATE ȘI MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ				
1.	4.2	Construcție variantă ocolitoare	POR SV P. 5 POT AP. 2, PNDL 3	III
2.	3.1; 4.2	Modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de străzi urbane a orașului Corabia și a infrastructurii adiacente (parcări, scuaruri, sensuri giratorii)	POR SV P. 5; BL	I
3.	4.2	Amenajarea de piste de biciclete	POR SV	I
4.	4.2	Înființarea unor puncte de închiriere a bicicletelor, de tip bike-sharing	POR SV	I
5.	4.2	Amenajarea unor parcări de tip smart pentru biciclete	POR SV	I
6.	4.2	Achiziția de mijloace de transport ecologice (electrice/hibrid) pentru transportul elevilor din orașul Corabia	POR SV P. 4; PNRR Componenta 10 Fondul local	I
7.	4.1	Înființarea sistemului de transport public urban cu mijloace ecologice (autobuze electrice/hibrid etc.)	POR SV P. 4; PNRR Componenta 10 Fondul local	I
8.	4.1	Construcția/ modernizarea stațiilor de transport public local de călători	POR SV P. 4;	I
9.	4.1	Adaptarea și accesibilizarea spațiului urban în vederea creșterii accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă	POR SV	I
10.	4.1	Modernizarea străzilor care vor fi deservite de transport public local de călători	POR SV P. 4;	II
11.	4.1	Construcția și dotarea unei autobaze destinate mijloacelor de transport electric	POR SV P. 4;	II

12.	4.2	Stimularea transportului electric prin înființarea unor puncte de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride	POR SV P. 4; AFM; PNRR Componenta 10	I
13.	4.1	Dezvoltarea infrastructurii necesare pentru o utilizare eficientă a transportului public local;	POR SV	II
14.	4.1	Sistem informațional inteligent pentru transportul public local de călători din orașul Corabia	POR SV	II
15.	3.5; 4.2	Modernizarea aleilor pietonale din interiorul Parcului Central	POR SV	II
16.	4.2	Înființarea unui sistem de management inteligent al parcărilor de pe raza orașului Corabia	PNRR Componenta 10	I
17.	3.5; 4.2	Modernizarea parcărilor de reședință	BL	I
18.	4.1; 4.2; 4.3	Actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Corabia	POR SV P. 4	I
19.	3.1; 4.2	Actualizarea politicii/strategiei de parcare	BL	I
20.	4.3	Creșterea gradului de siguranță al pietonilor prin asigurarea iluminării nocturne a trecerilor de pietoni	POR SV	I
21.	3.5; 4.2	Reabilitarea trotuarelor și aleilor din parcurile orașului Corabia	POR SV P. 4	I

AXA PRIORITARĂ 5 – GUVERNANȚĂ LOCALĂ PERFORMANTĂ ȘI DIGITALIZATĂ				
1.	1.3; 5.1	Modernizarea/reabilitarea și creșterea eficienței energetice a clădirii sediului Primăriei Corabia	PNRR, POR SV	I
2.	1.3; 4.2; 5.1	Construcția unui punct de încărcare/reîncărcare a autovehiculelor electrice în cadrul Primăriei Orașului Corabia	POR P. 4; AFM	I
3.	5.1; 5.2	Simplificarea procedurilor administrației publice locale a orașului Corabia prin dezvoltarea serviciilor electronice	POR SV	II
4.	5.1; 5.3	Realizarea unei rețele de terminale de tip „self service” pentru plățile datorate bugetului local	POR SV	II
5.	5.1; 5.2	Creșterea capacității instituționale a administrației publice a orașului Corabia	POR SV	II
6.	5.1; 5.3	Creșterea capacității administrative prin dotarea cu echipamente IT moderne și eficiente energetic	POR SV AP. 2	II
7.	5.1; 5.3	Program de formare a competențelor digitale avansate pentru corpul funcționarilor publici din administrația publică locală a orașului Corabia	POR SV AP. 2	II
8.	5.1	Creșterea calității serviciilor publice oferite de administrația locală a orașului Corabia prin realizarea schimburilor de bune practici cu alte localități din țară și străinătate	POR SV	II
9.	5.1; 5.3	Digitalizarea/Retrodigitalizarea documentelor din arhiva Primăriei Orașului Corabia	POR SV AP. 2	II
10.	5.1; 5.3	Inventarierea și digitalizarea serviciilor publice oferite de Primăria orașului Corabia	POR SV	I
11.	5.1; 5.3	Înființarea unui registru local al clădirilor	PNRR	I
12.	5.1	Elaborarea unei strategii de comunicare care să înlesnească comunicare dintre administrație, locuitori, societate civilă și mediul de afaceri	BL	I
13.	5.1; 5.3	Elaborarea unei Strategii de Digitalizare/Smart City	BL	I

14.	5.1; 5.3	Actualizarea și creșterea siguranței cibernetice a site-ului primăriei	POR SV AP. 2	I
15.	5.1; 5.3	Digitalizarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și transpunerea în format GIS	POR SV AP. 2	II
16.	5.1	Realizarea cadastrului sistematic		II
17.	5.1	Actualizarea Planului Urbanistic General	BL	I
18.	5.1; 5.3	Elaborare Registru Spații Verzi și realizarea unei aplicații web care să conțină informații calitative și cantitative referitoare la spațiile verzi	BL	I
19.	1.3; 5.1	Modernizarea flotei auto a primăriei orașului Corabia prin achiziția de autovehicule electrice	POR SV	III
20.	5.1; 5.3	Implementarea formularelor de tip eForms în domeniul achizițiilor publice	POR SV	II
21.	5.3	Dezvoltarea unei aplicații interactive pentru semnalarea problemelor de natură edilitară a orașului	POR SV AP. 2	II
22.	5.3	Dezvoltarea unei aplicații care să cuprindă informații turistice despre obiectivele/trasee turistice prezente în orașul Corabia	POR SV AP. 2	II
23.	5.2; 5.3	Stimularea democrației participative prin dezvoltarea unei aplicații pentru consultări publice	POR SV AP. 2	II
24.	5.1; 5.2; 5.3	Sistem de programare online a cetățenilor/contribuabililor la serviciile oferite de Primăria Orașului Corabia	POR SV	II
25.	5.3	Îmbunătățirea interoperabilității și a schimbului de informații între structurile aparținătoare ale primăriei prin interconectarea acestora în cadrul unei rețele informatizate	POR SV AP. 2	II
26.	5.1	Creșterea capacității operaționale a Serviciului Poliției Locale din orașul Corabia	BL	I
27.	5.1; 5.2; 5.3	Îmbunătățirea atractivității pentru afaceri în orașul Corabia prin înființarea unui Ghișeu Unic dedicat mediului de afaceri	PNRR Componenta 10 Fondul local	I

28.	5.3	Înființarea unei rețele publice de WiFi		I
29.	5.3	Dezvoltarea de „străzi inteligente” dotate cu sisteme de supraveghere video inteligente, senzori de tip IoT, mobilier urban inteligent, iluminat inteligent etc.	POR SV AP. 2	II
30.	5.3	Crearea bazelor de date urbane de tip GIS	POR SV AP. 2	II

**Notă:** Perioadele de implementare ale proiectelor depind de disponibilitatea surselor de finanțare și de configurarea programelor de finanțare disponibile în perioada de programare 2021 - 2027. În acest context, proiectele propuse vor fi implementate în funcție de posibilitățile viitoare de finanțare, atât din fonduri nerambursabile europene, dar și din alte surse.

# PORTOFOLIUL DE PROIECTE PRIORITARE

## PROCESUL DE PRIORITIZARE A PROIECTELOR

---

Datorită caracterului limitat al resurselor financiare de la nivelul administrațiilor publice locale, o problemă foarte importantă o constituie alocarea resurselor necesare către proiectele investiționale prioritare, cu impact asupra îmbunătățirii indicatorilor economici și sociali, și în special a calității vieții locuitorilor.

În acest sens, elaborarea unei liste finale de proiecte prioritare poate fi realizată utilizând mai multe variante. Cel mai simplu proces presupune decizia executivă a aparatului administrativ, în baza prerogativelor funcției pentru care au fost aleși. Însă, având în vedere numărul destul de ridicat de proiecte propuse în exercițiul financiar 2021 – 2027, se recomandă ca selecția și ierarhizarea proiectelor de investiții să se realizeze pe baza unor criterii bine definite.

Mai precis, criteriile pe baza cărora s-a realizat selectarea proiectelor prioritare au vizat estimarea impactului proiectelor de investiții propuse, beneficiile socio-economice asociate proiectelor, gradul de maturitate al proiectului, precum și corelarea acestora cu instrumentele de planificare strategică de la nivel local, județean, regional, sau național.

Lista scurtă de proiecte, sau portofoliul de proiecte prioritare, cuprinde inclusiv bugetele estimative și sursele de finanțare aferente. Disponibilitatea și eligibilitatea pentru o sursă de finanțare externă este un factor important în ce privește stabilirea proiectelor prioritare, împreună cu gradul de răspuns la nevoile comunității, în funcție de tipul beneficiarilor finali. De asemenea, o importanță ridicată o are corelarea proiectului cu obiectivele strategice trasate în SIDU și, nu în ultimul rând relevanța pentru strategiile regionale / naționale.

## FIȘE DE PROIECT – PROIECTE PIORITARE

### 1. Obținerea statutului de oraș/stațiune turistică de interes local

<b>Scopul proiectului</b>	Creșterea atractivității turistice și creșterea numărului de turiști în orașul Corabia; Creșterea numărului de turiști și a duratei de ședere.
<b>Localizare</b>	UAT Corabia
<b>Justificare</b>	Proximitatea orașului Corabia față de elementele unice ale cadrului natural (relieful bucolic, Dunărea și zonele sale umede) contribuie semnificativ la potențialul turistic al orașului. Cu toate acestea lipsa statului oficial de oraș/stațiune turistică atrage după sine prezența unui număr redus de turiști. Odată dobândită calitatea de oraș/stațiune turistică poate pune pe harta obiectivelor turistice a orașului Corabia, atât la nivel județean cât și național.
<b>Activități principale</b>	Parcurgerea procedurilor administrative pentru declararea statutului de oraș/stațiune turistică de interes local
<b>Grup țintă/Beneficiari</b>	Locuitorii orașului Corabia; Mediul de afaceri; Vizitatorii orașului Corabia
<b>Parteneri</b>	Consiliul local al orașului Corabia; Consiliul Județean Olt
<b>Surse de finanțare</b>	Buget Local
<b>Perioadă estimată de implementare</b>	2021-2023
<b>Obiectiv strategic SIDU</b>	2.3 Dezvoltarea și promovarea turismului

### 2. Reabilitarea monumentelor istorice

<b>Scopul proiectului</b>	Reabilitarea patrimoniului cultural al orașului prin reabilitarea monumentelor Independenței din Piața Centrală și cel din Siliștioara. Proiectul urmărește și reabilitarea unor clădiri care se află pe lista monumentelor istorice se pe str. Frații Golești și a Clădirii Primăriei.
<b>Localizare</b>	UAT Corabia, Monumentele Independenței din Piața Centrală și cel din Siliștioara, precum și o serie de clădiri situate pe strada Frații Golești și clădirea în care funcționează Primăria Orașului Corabia.

<b>Justificare</b>	Obiectivele vizate de proiect, enumerate mai sus, se află într-o stare de degradare care necesită ample lucrări de renovare. Punerea în valoare a acestor obiective va contribui la creșterea atractivității turistice a orașului și conservarea pentru generațiile viitoare.
<b>Activități principale</b>	Reabilitarea obiectivelor enumerate mai sus conform legislației specifice; Punerea în valoare a monumentelor prin mijloace moderne de iluminat arhitectural, creșterea eficienței energetice în cazul clădirilor precum și creșterea gradului de informare turistică prin amplasarea de plăcuțe informative.
<b>Grup țintă/Beneficiari</b>	Locuitorii orașului Corabia; Vizitatorii orașului Corabia.
<b>Parteneri</b>	Consiliul local al orașului Corabia; Consiliul județean Olt Direcția Județeană de Cultură Olt; Muzeul de Arheologie și Etnografie Corabia
<b>Surse de finanțare</b>	POR SV P.7; BL
<b>Perioadă estimată de implementare</b>	2024-2025
<b>Obiectiv strategic SIDU</b>	2.3 Dezvoltarea și promovarea turismului; 3.5 Regenerarea spațiilor publice urbane

### 3. Amenajarea urbanistică și peisagistică a Falezii Dunării

<b>Scopul proiectului</b>	Creșterea atractivității turistice a orașului Corabia și punerea în valoare a potențialului turistic al Dunării.
<b>Localizare</b>	UAT Corabia, zona Falezii
<b>Justificare</b>	În prezent, faleza Dunării nu este amenajată din punct de vedere urbanistic și peisagistic. Amenajarea unei zone de promenadă și proximitatea Portului Turistic Corabia va contribui la creșterea atractivității, a numărului de vizitatori contribuind la regenerarea urbană a orașului Corabia și a sentimentului de apartenență a locuitorilor orașului.
<b>Activități principale</b>	Amenajarea falezii; Amenajare urbanistică și peisagistică; Iluminat inteligent și eficient energetic.
<b>Grup țintă/Beneficiari</b>	Locuitorii orașului Corabia;

	Vizitatorii orașului Corabia.
<b>Parteneri</b>	Consiliul local al orașului Corabia; Consiliul județean Olt; ABA Olt, Dunăre.
<b>Surse de finanțare</b>	POR SV P.7; BL
<b>Perioadă estimată de implementare</b>	2021-2023
<b>Obiectiv strategic SIDU</b>	2.3 Dezvoltarea și promovarea turismului; 3.5 Regenerarea spațiilor publice urbane

#### 4. Amenajarea zonei centrale a orașului Corabia

<b>Scopul proiectului</b>	Regenerarea urbană a orașului Corabia prin amenajarea zonei centrale a orașului Corabia.
<b>Localizare</b>	UAT Corabia – Zona Centrală
<b>Justificare</b>	Zona centrală reprezintă inima orașului Corabia. În această zonă se regăsesc principalele obiective turistice, culturale, administrative și economice a orașului Corabia. De-a lungul timpului zona a suferit transformări care au urmat traseul socio-economic al orașului. O abordare integrată urbanistică a zonei va conduce la creșterea atractivității și revigorarea zonei.
<b>Activități principale</b>	Amenajarea și reabilitarea urbanistică și peisagistică a zonei centrale
<b>Grup țintă/Beneficiari</b>	Locuitorii orașului Corabia; Mediul de afaceri; Vizitatorii orașului Corabia.
<b>Parteneri</b>	Consiliul local al orașului Corabia; Mediul de afaceri;
<b>Surse de finanțare</b>	POR SV P.7; BL
<b>Perioadă estimată de implementare</b>	2021-2023
<b>Obiectiv strategic SIDU</b>	2.3 Dezvoltarea și promovarea turismului; 3.5 Regenerarea spațiilor publice urbane

## 5. Construcția unei baze sportive și de recuperare fizică (pregătire pentru caiac-canoe și alte sporturi nautice etc);

<b>Scopul proiectului</b>	Încurajarea desfășurării de activități sportive prin oferirea unor condiții optime pentru antrenamente și competiții.
<b>Localizare</b>	UAT Corabia
<b>Justificare</b>	Pentru diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber, precum și pentru asigurarea unor condiții optime pentru organizarea de antrenamente și competiții specifice, proiectul propune construcția unei baze sportive și de recuperare fizică, în special pentru sporturile nautice (caiac-canoe etc.).
<b>Activități principale</b>	Pregătirea documentației tehnice pentru construirea bazei sportive; Pregătirea terenului; Construirea bazei sportive; Dotarea bazei sportive cu echipamentele necesare desfășurării optime a antrenamentelor și competițiilor sportive nautice;
<b>Grup țintă/Beneficiari</b>	Locuitorii orașului Corabia; Turiștii; Sportivii amatori sau de performanță;
<b>Parteneri</b>	Consiliul Local Corabia; Consiliul Județean Olt; Mediu de afaceri;
<b>Surse de finanțare</b>	POR SV; PNI; PNCIPS
<b>Perioadă estimată de implementare</b>	2024-2025
<b>Obiectiv strategic SIDU</b>	3.4 Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber

## 6. Construcția de locuințe sociale (inclusiv ANL)

<b>Scopul proiectului</b>	Îmbunătățirea calității vieții tinerilor și persoanelor defavorizate din orașul Corabia.
<b>Localizare</b>	UAT Corabia
<b>Justificare</b>	Una din problemele identificate în urma procesului de consultare a populației este numărul ridicat de persoane defavorizate, care ar putea beneficia de construcția de locuințe sociale. În vederea rezolvării problemei locuinței pentru o parte din tinerii din localitate, precum și a altor categorii de persoane defavorizate, proiectul propune construirea de locuințe sociale, în parteneriat cu Agenția Națională pentru Locuințe.
<b>Activități principale</b>	Asigurarea terenului necesar amplasamentului; Construcția locuințelor sociale;
<b>Grup țintă/Beneficiari</b>	Populația orașului Corabia Mediu de afaceri
<b>Parteneri</b>	Consiliul Local, CNI
<b>Surse de finanțare</b>	PNCIPS, ANL, BL
<b>Perioadă estimată de implementare</b>	2024-2025
<b>Obiectiv strategic SIDU</b>	3.3. Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate și protecție socială

## 7. Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice și rezidențiale din oraș

<b>Scopul proiectului</b>	Reabilitarea și creșterea performanței energetice a fondului construit public și privat din orașul Corabia
<b>Localizare</b>	UAT Corabia
<b>Justificare</b>	În ciuda eforturilor de reabilitare energetică a clădirilor existente, există în continuare numeroase clădiri care necesită investiții pentru creșterea eficienței energetice. Obiectivul acestui proiect presupune realizarea unei abordări integrate asupra fondului construit, din perspectiva principiilor Renovation Wave: eficiență energetică, decarbonare și integrarea surselor regenerabile de energie, minimizarea amprenteii de carbon a clădirilor, asigurarea unor standarde ridicate de sănătate și mediu, inclusiv prevenirea dezastrelor și protecția împotriva incendiilor și riscurilor legate de activitatea seismică.

<b>Activități principale</b>	Inventarierea clădirilor care necesită lucrări de reabilitare și creșterea eficienței energetice; Reabilitare termică; Eficientizare energetică
<b>Grup țintă/Beneficiari</b>	Locuitorii orașului Corabia Mediul de afaceri
<b>Parteneri</b>	Asociațiile de locatari; Consiliul Local Corabia;
<b>Surse de finanțare</b>	POR SV.
<b>Perioadă estimată de implementare</b>	2021-2023
<b>Obiectiv strategic SIDU</b>	1.1 Promovarea adaptării la schimbările climatice și creșterea rezilienței

## 8. Amenajarea de piste de biciclete

<b>Scopul proiectului</b>	Construcția de piste de biciclete în vederea promovării mijloacelor de mobilitate alternativă durabilă, reducerea numărului de deplasări motorizate și reducerea emisiilor GES.
<b>Localizare</b>	UAT Corabia
<b>Justificare</b>	Conform sondajului realizat în cadrul SIDU, aproximativ 17% dintre respondenți au declarat că principalul lor mijloc de deplasare îl reprezintă bicicleta. Raportat la celelalte mijloace de transport, bicicleta se află pe locul 3 după autoturisme și mersul pe jos. În prezent, în orașul Corabia nu există infrastructură velo pentru a sprijini mijloace alternative de deplasare.
<b>Activități principale</b>	Amenajarea/Construcția unor trasee de biciclete; Construcția infrastructurii aferente.
<b>Grup țintă/Beneficiari</b>	Locuitorii orașului Corabia; Vizitatorii Orașului Corabia.
<b>Parteneri</b>	Consiliul local al orașului Corabia; ONG-uri.
<b>Surse de finanțare</b>	POR SV
<b>Perioadă estimată de implementare</b>	2021-2023
<b>Obiectiv strategic SIDU</b>	4.2 Promovarea mijloacelor de mobilitate urbană sustenabilă

**9. Construcție variantă ocolitoare**

<b>Scopul proiectului</b>	Creșterea siguranței rutiere și devierea traficului greu din centrul orașului Corabia
<b>Localizare</b>	UAT Corabia
<b>Justificare</b>	Orașul Corabia este traversat de la est la vest și de la nord la sud de drumurile naționale DN 54 și DN 54A. Analizele realizate pe teren au relevat faptul că o componentă semnificativă a traficului rutier este compusă din traficul greu și traficul de tranzit. În lipsa unei variante ocolitoare traficul de tranzit trece prin mijlocul orașului cauzând niveluri ridicate de noxe precum și un risc ridicat de producere a accidentelor rutiere. Construcția unei variante ocolitoare va determina scăderea nivelului de poluare, a zgomotului și reducerea numărului de accidente rutiere.
<b>Activități principale</b>	Construcția unei variante ocolitoare
<b>Grup țintă/Beneficiari</b>	Locuitorii orașului Corabia; Mediul de afaceri; Conducătorii auto.
<b>Parteneri</b>	Consiliul local al orașului Corabia; Consiliul Județean; CNAIR.
<b>Surse de finanțare</b>	POR SV P. 5; POT AP. 2, PNDL 3
<b>Perioadă estimată de implementare</b>	2024-2025
<b>Obiectiv strategic SIDU</b>	4.2 Promovarea mijloacelor de mobilitate urbană sustenabilă

**10. Modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de străzi urbane a orașului Corabia și a infrastructurii adiacente (parcări, scuaruri, sensuri giratorii)**

<b>Scopul proiectului</b>	Îmbunătățirea condițiilor de trai din orașul Corabia prin îmbunătățirea accesibilității.
<b>Localizare</b>	UAT Corabia
<b>Justificare</b>	Potrivit comunității locale, infrastructura rutieră se află într-o stare tehnică care necesită lucrări de reabilitare și modernizare. Aceasta este una dintre cauzele care diminuează atractivitatea generală a orașului și a zonei, în ansamblu, pentru locuire și pentru dezvoltarea activităților economice.

	Îmbunătățirea infrastructurii din oraș va ameliora substanțial condițiile de trai ale localităților componente și va stimula dezvoltarea activităților economice locale.
<b>Activități principale</b>	Lucrări de reabilitare și modernizare a infrastructurii de drumuri; Lucrări de reabilitare a rețelelor edilitare din corpul drumului și a infrastructurii conexe (refacerea șanțurilor și a podețelor, amenajarea intersecțiilor, semnalizare și marcaje).
<b>Grup țintă/Beneficiari</b>	Locuitorii orașului Corabia Instituțiile publice Mediul de afaceri local Potențiali investitori Turiștii orașului Corabia
<b>Parteneri</b>	Consiliul Local Corabia Consiliul Județean Olt
<b>Surse de finanțare</b>	POR SV P. 5; PNDL-3; Buget Local
<b>Perioadă estimată de implementare</b>	2024-2025
<b>Obiectiv strategic SIDU</b>	3.1 Dezvoltarea rețelei edilitare și infrastructurii de bază 4.2 Promovarea mijloacelor de mobilitate urbană sustenabilă

## 11. Extinderea sistemului de apă și canalizare

<b>Scopul proiectului</b>	Extinderea sistemului de apă și canalizare a apelor uzate menajere în orașul Corabia în vederea îmbunătățirii condițiilor de trai și protejarea resurselor de apă
<b>Localizare</b>	UAT Corabia
<b>Justificare</b>	În cadrul procesului de consultare a populației și din analiza bazelor de date statistice a rezultat gradul redus de racordare a gospodăriilor la rețelele de utilități publice. Accesul la infrastructura de apă și canalizare contribuie în mod direct asupra îmbunătățirii calității vieții populației, având o importanță crescută și asupra mediului de afaceri existent sau potențial.
<b>Activități principale</b>	Extinderea rețelei de apă și canalizare; Modernizarea și dezvoltarea capacității instalațiilor de epurare a apelor uzate menajere; Racordarea gospodăriilor la rețeaua de canalizare.
<b>Grup țintă/Beneficiari</b>	Locuitorii orașului Corabia;

	Agenții economici;
<b>Parteneri</b>	Consiliul Local Corabia; Consiliul Județean Olt; Compania de Apă Olt; ADI Oltul;
<b>Surse de finanțare</b>	PODD AP. 1, PNDL-3, PNRR Componenta 1
<b>Perioadă estimată de implementare</b>	2021-2023
<b>Obiectiv strategic SIDU</b>	3.1 Dezvoltarea rețelei edilitare și infrastructurii de bază

## 12. Extinderea sistemului de distribuție de gaze naturale

<b>Scopul proiectului</b>	Extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale la nivelul orașului Corabia.
<b>Localizare</b>	UAT Corabia
<b>Justificare</b>	La nivelul orașului, majoritatea locuitorilor folosesc în continuare încălzirea cu combustibili solizi, cu un grad scăzut de eficiență energetică și emisii de gaze cu efect de seră. Oportunitățile de racordare a gospodăriilor la rețeaua de gaze care decurg din OUG128/2020 privind Programul Național de racordare a populației la rețeaua inteligentă de distribuție a gazelor naturale impun acest proiect în lista prioritara de investiții a administrației publice locale.
<b>Activități principale</b>	Extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale; Racordarea gospodăriilor la rețeaua de distribuție;
<b>Grup țintă/Beneficiari</b>	Locuitorii orașului Corabia; Mediul de afaceri;
<b>Parteneri</b>	Consiliul Local Corabia; Distrigaz Sud Rețele
<b>Surse de finanțare</b>	PNRR Componenta 6; BL, BN
<b>Perioadă estimată de implementare</b>	2021-2023
<b>Obiectiv strategic SIDU</b>	3.1 Dezvoltarea rețelei edilitare și infrastructurii de bază

### 13. Extinderea sistemului de iluminat public inteligent și modern, eficient din punct de vedere energetic

<b>Scopul proiectului</b>	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei în cadrul sistemului de iluminat public al orașului Corabia
<b>Localizare</b>	UAT Corabia
<b>Justificare</b>	Un sistem de iluminat public eficient constituie baza de dezvoltare a unei localități. Pe lângă beneficiile financiare (reducerea facturilor de energie), un iluminat public eficient determină reducerea infraționalității, a accidentelor precum și confortul psihic al locuitorilor. În prezent, rețeaua de iluminat nu mai corespunde normelor actuale, generând costuri anuale semnificative.
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>crearea, dezvoltarea de sisteme integrate de telegestiune inteligentă pentru iluminat public;</li></ul>
<b>Grup țintă/Beneficiari</b>	Locuitorii orașului Corabia
<b>Parteneri</b>	Consiliul Local Corabia
<b>Surse de finanțare</b>	PNRR Componenta 5 Energie, BL
<b>Perioadă estimată de implementare</b>	2021-2023
<b>Obiectiv strategic SIDU</b>	3.1 Dezvoltarea rețelei edilitare și infrastructurii de bază

### 14. Dotări pentru sistemul local de salubritate (automăturători, mașini de transport, compostare etc.)

<b>Scopul proiectului</b>	Gestionarea eficientă a deșeurilor în vederea asigurării tranziției către economia circulară.
<b>Localizare</b>	UAT Corabia
<b>Justificare</b>	Orașul Corabia se confruntă cu un grad redus de reciclare a deșeurilor, iar gradul de curățenie a orașului este una din necesitățile identificate cu prioritate de comunitatea locală.
<b>Grup țintă/Beneficiari</b>	Locuitorii orașului Corabia Mediul de afaceri
<b>Parteneri</b>	Consiliul Local Corabia ADI EcoOlt
<b>Surse de finanțare</b>	PODD; Buget Local
<b>Perioadă estimată de implementare</b>	2021-2023
<b>Obiectiv strategic SIDU</b>	1.2 Promovarea obiectivelor de economie circulară

**15. Digitalizarea serviciilor publice oferite de administrația orașului Corabia**

<b>Scopul proiectului</b>	Înființarea unei infrastructuri digitale coerente și integrate care să ofere servicii digitale de înalte calitate atât locuitorilor cât și mediului de afaceri.
<b>Localizare</b>	UAT Corabia
<b>Justificare</b>	În prezent nu există o abordare integrată a serviciilor publice oferite de administrația publică locală. În cadrul acestui proiect se urmărește atât dezvoltarea și migrarea în cloud a serviciilor publice, a dezvoltării conectivității și siguranței cibernetice cât și dezvoltarea competențelor digitale a corpului funcționarilor publici.
<b>Grup țintă/Beneficiari</b>	Locuitorii orașului Corabia Mediul de afaceri
<b>Parteneri</b>	Consiliul Local Corabia
<b>Surse de finanțare</b>	POR SV; PNRR Componenta 7 Transformarea digitală; Buget Local
<b>Perioadă estimată de implementare</b>	2021-2023
<b>Obiectiv strategic SIDU</b>	5.3. Transformarea digitală a administrației publice

# SURSE DE FINANȚARE

Sursele de finanțare ale proiectelor care contribuie la dezvoltarea orașului Corabia pot proveni din mai multe surse: *bugetul local, fondurile nerambursabile guvernamentale și/sau europene precum și fondurile angajate prin credite.*

La aceste surse de finanțare se adaugă și opțiunea de dezvoltare a unor parteneriate de tip public privat (PPP) care și-au dovedit utilitatea pentru rezolvarea unor probleme comunitare în multe din statele europene.

## BUGETUL LOCAL

Bugetul local reprezintă un instrument financiar elaborat pe o perioadă determinată (un an) compus din venituri și cheltuieli prognozate.

Bugetul se elaborează în baza unui program de dezvoltare a unității teritorial-administrative, fiind orientat către atingerea unor obiective. Așadar, bugetul reprezintă nu doar un instrument financiar cât și unul de politici publice.

O sursă de finanțare importantă o reprezintă Bugetul Județean, din care pot fi distribuite fonduri pentru echilibrare bugetelor locale (conform art. 33, alin. 3, din Legea nr.

273/2006 cu toate modificările și completările ulterioare).

## CADRUL PROGRAMATIC EUROPEAN 2021-2027

În perioada anilor 2021-2027, România are oportunitatea istorică de a beneficia de fonduri din partea Comisiei Europene în cuantum de 79,9 mld. Euro, defalcate astfel:

- **46,4 mld. Euro din Bugetul multianual 2021-2027;**
- **33,5 mld. Euro din Pachetul de Relansare Economică** (dintre care „6,8 miliarde sub formă de granturi și 16,7 miliarde sub formă de împrumuturi.

*În data de 24 iunie 2021 a fost aprobat Pachetul legislativ aferent Politicii de Coeziune 2021-2027.*

Referitor la arhitectura Programelor Operaționale, prin intermediul cărora va fi administrat bugetul alocat României, aceasta este semnificativ modificată față de sistemele precedente.

**Programele Operaționale vor fi gestionate de Agențiile de Dezvoltare Regionale.**

Astfel, programele operaționale aferente PAC la nivel național, pentru 2021-2027, sunt:

- *Programul Operațional Dezvoltare Durabilă* – (PODD);
- *Programul Operațional Educație și Ocupare* – (POEO);
- *Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare* - (POCIDIF);
- *Programul Operațional Sănătate* – (POS);
- *Programul Operațional Tranziție Justă* – (POTJ);
- *Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială* – (POIDS);
- *Programul Operațional Asistență tehnică* – (POAT);
- *Programele Operaționale Regionale* – (POR);
- *Programul Operațional Transport* (autoritate de management fiind Ministerul Transporturilor).

### **Programul Operațional Dezvoltare Durabilă**

Programul este transpunerea viziunii UE față de provocările legate conservare, protecție și de îmbunătățire a calității mediului, în conformitate cu Semestrul European și cu Recomandările Specifice de Țară. Prin PODD se urmărește *adaptarea la schimbările climatice prin creșterea eficienței energetice și dezvoltarea sistemelor inteligente de energie, a soluțiilor de stocare, dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată, economia*

circulară, conservarea biodiversității, calitatea aerului, decontaminarea siturilor poluate și managementul riscurilor.

Cele patru axe prioritare ale PO sunt:

1. *Promovarea eficienței energetice, a sistemelor și rețelelor inteligente de energie și de stocare;*
2. *Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară;*
3. *Protecția mediului prin conservarea biodiversității, asigurarea calității aerului și remedierea siturilor contaminate;*
4. *Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor.*

PODD pune la dispoziție, prin cele patru priorități, 4,615 miliarde EUR, din care 470,588 milioane EUR alocate în domeniul energiei și 4.144 mld. EUR alocate capitolului mediu și riscuri.

Domeniile pe care PODD le finanțează sunt: eficiență energetică, rețele transport energie și stocare, apă/apă uzată, managementul deșeurilor, biodiversitate, calitatea aerului, situri contaminate și managementul riscurilor.

### **Programul Operațional Educație și Formare**

Viziunea PO, din perspectiva capitalului uman, la orizontul anului 2027, este de a crea „O Românie mai socială cu acces egal la ocupare

*durabilă, de calitate, la un sistem de educație relevant pentru piața muncii, stimulativ pentru învățarea pe tot parcursul vieții, o societate bazată pe solidaritate și condiții de viață mai bune pentru toți cetățeni.”*

POEO 2021-2027 propune 9 priorități de investiții, structurate astfel:

1. *Valorificarea potențialului tinerilor pe piața muncii;*
2. *Prevenirea părăsirii timpurii a școlii și creșterea accesului și a participării grupurilor dezavantajate la educație și formare profesională;*
3. *Creșterea ofertei de educație și formare profesională pentru asigurarea echității sistemului și o mai bună adaptare la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic;*
4. *Creșterea accesibilității, atractivității și calității învățământului profesional și tehnic;*
5. *Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți;*
6. *Antreprenoriat și economie socială;*
7. *Susținerea reformelor pe piața muncii în acord cu dinamica pieței muncii;*
8. *Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității pe piața muncii;*
9. *Asistență tehnică pentru facilitarea și eficientizarea managementului Programului.*

Domeniile de intervenție ale PO vizează: ocuparea tinerilor, educație și ocupare, POEO pune la dispoziție un buget estimat de 5,775 mld. EUR.

### **Programul Operațional Sănătate**

Viziunea strategică a PO este „o națiune cu oameni sănătoși și productivi prin acces la servicii preventive, de urgență, curative și reabilitare de calitate”.

În viitoarea perioadă de programare, România a elaborat, în premieră, un PO multifond dedicat exclusiv domeniului sănătății.

POS propune 7 priorități de investiții, structurate astfel:

1. *Investiții pentru construirea spitalelor regionale și infrastructurii spitalicești noi cu impact teritorial major;*
2. *Servicii de asistență medicală primară, comunitară și servicii oferite în regim ambulatoriu;*
3. *Servicii de reabilitare, paliative și îngrijiri pe termen lung adaptate fenomenului demografic de îmbătrânire a populației și profilului epidemiologic al morbidității;*
4. *Creșterea eficienței sectorului medical prin investiții în infrastructură și servicii;*
5. *Abordări inovative în cercetarea din domeniul medical;*
6. *Digitalizarea sistemului medical;*
7. *Măsuri care susțin cercetarea, informatizarea în sănătate și utilizarea*

*de metode moderne de investigare, intervenție și tratament.*

Bugetul estimat al PO este 4,7 mld. EUR.

### **Programul Operațional Tranziție Justă**

Acest PO se adresează doar județelor în care ponderea emisiilor GES din activitățile industriale reprezintă 65% din totalul emisiilor din România. Județele care vor fi sprijinite pentru tranziția justă sunt: Hunedoara, Gorj, Dolj, Galați, Prahova și Mureș.

Bugetul estimat al PO este de 1,766 mld. EUR.

### **Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială**

Acest PO vine în întâmpinarea problemelor de natură socială cu care se confruntă România, care continuă să fie printre țările cu ponderi mari ale populației aflate în situație de risc, departe de media UE27. România înregistrează una dintre cele mai ridicate rate ale riscului de sărăcie – 32,5% față de media UE-27. Scopul acestui PO este de sprijini incluziunea socială a persoanelor aparținând grupurilor vulnerabile și reducerea decalajelor dintre mediul urban și rural.

PO este structurat pe 8 priorități de investiții:

1. *Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității* (față de precedenta perioadă, în cadrul DLRC se regăsește o nouă componentă – dezvoltarea infrastructurii de

valorificare și promovare a patrimoniului cultural local);

2. *Protejarea dreptului la demnitate socială* (finanțarea infrastructurii de recuperare fizică și psihoterapie atât pentru veteranii din al doilea Război Mondial cât și pentru cei din teatrele de război mai recente);
3. *Sprijinirea comunităților rurale fără acces sau cu acces redus la servicii primare* (deși aceasta nu este o măsură nouă, în perioada viitoare diferă dimensiunea acestei măsuri: 2.000 de comunități rurale, se vor mai sprijini autoritățile locale pentru reglementarea așezărilor informale, și sprijinirea victimelor dezastrelor naturale în privința soluțiilor de locuire post-dezastru);
4. *Reducerea disparităților dintre copii la risc de sărăcie și/sau excluziune socială și ceilalți copii;*
5. *Servicii de suport pentru persoanele vârstnice* (măsuri de dezvoltare a infrastructurii de sprijin pentru locuire temporară a vârstnicilor vulnerabili);
6. *Sprijin pentru persoanele cu dizabilități;*
7. *Servicii sociale de suport acordate altor grupuri vulnerabile;*
8. *Ajutorarea persoanelor defavorizate.*

Buget: **2.959.900 EUR, din care 2.401.944 EUR FSE+ și 558 mil. EUR FEDR și 703.340.000 EUR Bugetul național.**

**Beneficiarii vizați:** Autorități publice centrale, autorități publice locale, parteneri sociali și structuri asociative, furnizori de formare, furnizori de servicii sociale acreditați publici sau privați, ONG-uri, structuri asociative ale organizațiilor nonguvernamentale sau ale autorităților publice, universități, persoane juridice.

### **Programul Operațional Transport**

Viziunea Programul Operațional Transport 2021-2027 (POT) este de *extindere a infrastructurii de transport pe teritoriul României în vederea îmbunătățirii conectivității între regiunile țării dar și cu restul țărilor din Uniunea Europeană*. Ca element de noutate, Autoritatea de Management a PO va fi localizată la nivelul MTIC iar programul va avea o axă tehnică de sine stătătoare.

POT propune 9 priorități de investiții:

1. *Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport rutier;*
2. *Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru accesibilitate teritorială;*
3. *Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport pe calea ferată;*

4. *Îmbunătățirea mobilității naționale, durabile și reziliente față de schimbări climatice prin creșterea capacității de transport pe calea ferată;*
5. *Îmbunătățirea conectivității prin creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în regiunea București-Ilfov;*
6. *Îmbunătățirea conectivității și mobilității urbane, durabilă și rezilientă în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată;*
7. *Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal;*
8. *Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor;*
9. *Creșterea gradului de siguranță și securitate pe rețeaua de transport;*
10. *Asistență tehnică.*

**Buget: 8,368 mld. EUR** din care, 2,042 mld. EUR FEDR, 5,570 mld. EUR din FC și 4,612 mld. EUR Bugetul de stat.

Dintre prioritățile de investiții ale POT, pentru autoritățile administrației publice sunt eligibile, în parteneriat sau individual axele prioritare 2 – *Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru accesibilitate teritorială* respectiv 7 – *Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal* și 10 – *asistență tehnică*.

### Programul Operațional Asistență Tehnică

Conform viziunii strategice a PO, viziunea națională pentru anul 2027 este aceea de creștere a capacității administrative implicate în managementul programelor finanțate din fondurile europene în instituțiile implicate în managementul programelor precum și la nivelul beneficiarilor.

PO este structurat pe trei priorități de investiții:

1. *Asigurarea funcționării sistemului de coordonare și control al fondurilor FEDR, FC, FSE+ și gestionarea PO;*
2. *Asigurarea transparenței fondurilor FEDR, FC, FSE+ (finanțată din FEDR);*
3. *Îmbunătățirea capacității de gestionare și implementare a fondurilor FEDR, FC, FSE+;*

**Buget: 598,5 mil. EUR.**

Beneficiarii acestui PO sunt beneficiarii fondurilor.

### Programul Operațional Regional SV Oltenia 2021-2027

Obiectivul strategic al POR SV Oltenia 2021-2027 își propune **îmbunătățirea competitivității economice, coeziunii sociale și a accesibilității regionale cu utilizarea echilibrată a caracteristicilor specifice ale potențialului economic și cultural al regiunii.** Strategia programului de concentrează pe valorificarea avantajelor competitive ale regiunii și pe abordarea

blocajelor cheie în sectoare specifice (*transporturi, educația, mobilitatea, eficiență energetică, regenerare urbană*).

Prioritate	Alocare financiară estimativă (mil. EUR)
P1 Competitivitate prin inovare și întreprinderi dinamice	216,8
P2. Digitalizarea în beneficiul cetățenilor și al firmelor	35,1
P3. Eficiență energetică și infrastructură verde	225
P4. Mobilitate urbană sustenabilă	103,5
P5. Accesibilitate și conectivitate la nivel regional	145,5
P6. Educație modernă și incluzivă	78,9
P7. Dezvoltare teritorială sustenabilă	178,6
P8. Asistență tehnică	35,7
<b>Total estimat POR SV Oltenia</b>	<b>1.019,1</b>

*Categoriile de activități eligibile spre finanțare prin POR SV Oltenia 2021-2027, pe priorități*

#### **Prioritatea 1. Sud-Vest – Competitivitate prin inovare și întreprinderi dinamice**

vizează trei obiective specifice FEDR (1) *Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adaptarea tehnologiilor avansate* (2) *impulsionarea creșterii competitivității IMM-*

urilor, (3) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat.

**Bugetul estimativ pus la dispoziție:** 216,822 mil. euro.

**Beneficiarii vizați** de această prioritate sunt *antreprenori, cercetători, angajați cu studii superioare, microîntreprinderi, IMM-uri, întreprinderi mari, universități, unități de învățământ superior, organizații CDI, clustere, entități de inovare și transfer tehnologic, parcuri tehnologice și științifice, autorități ale administrației publice locale.*

### **Prioritatea 2. Sud-Vest – Digitalizare în beneficiul cetățenilor și al firmelor** vizează

(1) transformarea digitală a IMM-urilor orientată către creșterea intensității digitale și (2) crearea se servicii publice digitale noi, orientate către mediul privat și cetățeni.

Pentru administrațiile publice locale din regiune acțiunile eligibile în cadrul acestei priorități vizează dezvoltarea unor soluții de digitalizare și de interoperabilitate a serviciilor publice, inclusiv asigurarea unei cooperări între serviciile administrației publice locale și instituțiile publice precum și aplicații și soluții/servicii digitale oferite cetățenilor în scopul creșterii calității vieții.

**Bugetul estimativ pus la dispoziție:** 35,141 mil. euro.

**Beneficiarii vizați** de această prioritate sunt: *IMM-uri din mediul urban și rural, administrația publică locală din mediul urban și/sau, după caz, comunele aflate în componența zonei urbane funcționale.*

### **Prioritatea 3. Sud-Vest – Eficiență energetică și infrastructură verde**

finanțează (1) investiții în clădiri publice și rezidențiale în vederea creșterii eficienței energetice (2) investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane.

**Bugetul estimativ pus la dispoziție:** 225 mil. euro.

**Prioritatea se adresează strict UAT-urilor din mediul urban și din zonele funcționale urbane.**

### **Prioritatea 4. Sud-Vest – Mobilitate urbană sustenabilă**

finanțează intervenții privind dezvoltarea unor sisteme de transport public în comun nepoluante și durabile precum și digitalizarea transportului urban (1) și a unor moduri de transport alternative nepoluante (2).

**Bugetul estimativ pus la dispoziție:** 103,5 mil. euro.

**Prioritatea se adresează strict UAT-urilor din mediul urban și din zonele funcționale urbane, pe baza Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă.**

### **Prioritatea 5. Sud-Vest – Accesibilitate și conectivitate la nivel regional**

În cadrul acestei axe prioritare se finanțează construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (1) respectiv măsurile și soluțiile de decongestionare a traficului rutier (2).

**Beneficiarii eligibili** sunt reprezentați de UAT-urile urbane și consiliile județene precum și parteneriate între UAT-uri.

**Bugetul estimativ pus la dispoziție:** 145,54 mil. euro.

### **Prioritatea 6. Sud-Vest – Educație modernă și incluzivă**

Intervențiile din cadrul acestei axe prioritare vizează dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru învățământul timpuriu, primar și gimnazial precum și pentru învățământul secundar superior, filiera vocațională și tehnologică, învățământul profesional, inclusiv cel dual.

**Beneficiarii eligibili** sunt reprezentați de UAT-urile urbane și cele din mediul rural și universități.

**Bugetul estimativ pus la dispoziție:** 178,56 mil. euro.

### **Prioritatea 7. Sud-Vest – Dezvoltare teritorială sustenabilă**

Prin această prioritate sunt finanțate intervenții care vizează conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și servicii culturale (1), Dezvoltarea infrastructurii de turism și activelor turistice publice, în zone care dispun de un potențial turistic valoros (2), Îmbunătățirea mediului urban prin regenerarea fizică a spațiilor publice.

**Beneficiarii eligibili** sunt reprezentați de UAT-urile urbane și cele din zone urbane funcționale, UAT-urile județene, dezvoltarea unor parteneriate între UAT-uri, unități de cultură, ONG-uri.

**Bugetul estimativ pus la dispoziție:** 178,56 mil. euro.

**Axa prioritară se adresează strict UAT-urilor din mediul urban și din zonele funcționale urbane, pe baza Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană.**

### **Programul de Cooperare Interregională INTERREG Next**

Acest program urmărește îmbunătățirea punerii în aplicare a politicilor și programelor de dezvoltare regională, în principal a celor care urmăresc investițiile pentru creștere economică și a locurilor de muncă și, după caz, a celor de cooperare teritorială europeană, prin promovarea schimbului de experiență și a învățării de noi politici de către actorii de interes regional.

**Beneficiarii eligibili ai programului** sunt: autorități publice (naționale, regionale și locale), organisme de drept public, organisme private non-profit (agenții, institute de cercetare, organizații specializate în politici publice etc).

### **Programul Interreg VI-A România-Bulgaria**

Programul Interreg VI-A România-Bulgaria este finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională, care își propune dezvoltarea zonei de graniță româno-bulgare în perioada de programare 2021-2027. Se estimează că programul va fi aprobat la începutul anului 2022.

La momentul elaborării SIDU a orașului Corabia, draftul programului prezintă cele patru priorități și activitățile aferente care pot fi sprijinite.

### **Prioritatea 1: O regiune bine conectată**

Prioritatea definește contextul existent determinat de existența Dunării ca un obstacol fizic care a condiționat dezvoltarea infrastructurii de transport pe asigurarea conectivității cu cele două capitale respectiv

polurile urbane naționale. Rezultatul este observat prin gradul redus de conectivitate peste graniță precum și un număr redus de puncte de trecere a Dunării.

Principalele activități posibil de sprijinire din cadrul acestei priorități vizează:

### **Activități care îmbunătățesc conectivitatea și mobilitatea peste Dunăre:**

- Măsuri soft:
  - Identificarea și adresarea conexiunilor lipsă din infrastructura rutieră și feroviară;
  - Sprijinirea procesului pregătitor pentru îmbunătățirea conectivității la frontieră și a mobilității în zonă;
  - Îmbunătățirea și extinderea infrastructurii de transport
  - Creșterea și implementarea eficienței transportului public;
  - Proiectarea și implementarea soluțiilor integrate pentru susținerea mobilității și conectivității în timp de criză;
  - Proiectarea și implementarea soluțiilor de transport durabile pentru o mai bună conectivitate și mobilitate în zonă.
- Măsuri hard:
  - Îmbunătățirea și extinderea infrastructurii rutiere;
  - Îmbunătățirea și extinderea infrastructurilor feroviare;
  - Îmbunătățirea accesului la port și feriboturi;
  - Îmbunătățirea și dezvoltarea nodurilor și conexiunilor intermodale.

### **Activități de îmbunătățire a condițiilor de navigație și a siguranței pe Dunăre și Marea Neagră**

- Măsuri soft:
  - Reducerea sarcinii administrative și a altor tipuri de blocaje;
  - Dezvoltarea și implementarea strategiilor, instrumentelor și aplicațiilor comune pilot pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre;
- Măsuri hard:
  - Dezvoltarea și implementarea măsurilor integrate pentru a îmbunătăți condițiile de navigație pentru sectorul comun al Dunării.

### **Prioritatea 2: O regiune mai verde**

Luând în considerare provocările cu care se confruntă zona transfrontalieră, programul va sprijini activități legate de următoarele domenii (lista nu este exhaustivă):

- Adaptarea la schimbările climatice și măsuri de atenuare;
- Prevenirea și gestionarea riscurilor de dezastre naturale;
- Promovarea rezilienței la dezastre.

Acțiuni legate de adaptarea la schimbările climatice și măsurile de atenuare:

- Creșterea nivelului de conștientizare;
- Dezvoltarea metodelor și instrumentelor pentru îmbunătățirea capacității părților interesate;
- Identificarea, evaluarea și reducerea efectelor negative ale schimbărilor

- climatice asupra activităților socio-economice din zonă;
- Prevenirea și inversarea deșertificării prin gestionarea integrată a terenului și a apei;
- Dezvoltarea structurilor de apărarea împotriva dezastrelor și adresarea tuturor aspectelor legate de gestionarea inundațiilor;
- Promovarea, facilitarea și încurajarea implicării cetățenilor în protejarea biodiversității, inclusiv conservarea și utilizarea durabilă a acesteia;

### **Prioritatea 3: O regiune educată**

Conform datelor referitoare la educație, regiunea, pe ambele părți ale frontierei înregistrează performanțe slabe, cu mult sub media UE. În același timp analfabetismul înregistrează rate îngrijorătoare. Această prioritate vizează acțiuni precum:

- Investiții în infrastructura și facilități educaționale;
- Investiții în asigurarea dotării adecvate a facilităților de învățare cu accent pe digitalizare;
- Dezvoltarea de activități extinse și structurate de învățare a limbilor străine, ca vector pentru consolidare încrederii peste graniță;
- Dezvoltarea planurilor comune de educație și formare în domenii în care accesibilitatea nu este un obstacol sau utilizarea instrumentelor și metodelor de învățare digitale;
- Dezvoltarea stagiilor transfrontaliere sau a plasamentelor și a programelor de schimb;

- Dezvoltarea de parteneriate între instituțiile de învățământ secundar și superior și întreprinderi;
- Dezvoltarea de parteneriate între instituțiile de educație și formare și părțile interesate, la toate nivelurile de educație;
- Dezvoltarea inițiativelor comune care susțin educația și învățarea adulților;
- Dezvoltarea de inițiative și activități comune pentru sprijinirea accesului la educație și formare incluzivă grupurilor vulnerabile sau marginalizate;
- Măsuri privind dezvoltarea abilităților și competențelor tehnice specializate.

### **Prioritatea 4: O regiune integrată**

Se va elabora o strategie integrată de dezvoltare teritorială de către părțile interesate din zonă în termen de cel mult 6 luni de la data adoptării programului de către Comisia Europeană.

Se vizează o abordare teritorială integrată multi-tematică și intersectorială bazată pe următoarele elemente:

- **Dezvoltarea traseului de ciclism Eurovelo 6** care constituie coloana vertebrală a diversificării economice în zona programului. Acest traseu de ciclism are un potențial semnificativ de a crește numărul de vizitatori în zonă. Sunt vizate intervenții atât asupra traseului principal – linia principală **EuroVelo Route 6** de-a lungul Dunării, cât și rutele secundare care duc în interiorul zonei de frontieră către diferite obiective culturale și turistice. Pot fi sprijinite următoarele tipuri de acțiuni:

- Dezvoltarea infrastructurii necesare ciclismului, inclusiv măsuri de siguranță, puncte de prim ajutor și servicii, semnalizare etc;
- Asigurarea siguranței rutiere pentru secțiunile care se suprapun pe traseul EuroVelo în vederea respectării standardelor legate de sistemele de semnalizare a traficului și/sau dezvoltarea suplimentară a infrastructurii dedicate bicicliștilor și pietonilor, cum ar fi tunelurile, ocolirile, podurile, pasarele și piste protejate pentru ciclism;
- Asigurarea conexiunilor eficiente cu, acces la și de la alte mijloace de transport, inclusiv porturi și gări;
- Asigurarea disponibilității transportului public conectat cu traseul de ciclism;
- Asigurarea serviciilor adecvate de-a lungul traseului cum ar fi: cazare, mâncare, băutură și zone de odihnă și recreere, servicii de Bike Pit Stops, informații, oferte rezervabile și alte servicii de asistență;
- Asigurarea comunicării și informațiilor, online și de-a lungul traseului, inclusiv aplicații mobile/digitale pentru bicicliști etc.
- **Sprijinirea activităților turistice, sectoare conectate și industrii** prin acțiuni care vizează finanțarea și completarea ofertei existente în vederea creșterii atractivității regiunii de-a lungul traseului EuroVelo 6, prin valorificarea patrimoniului natural și cultural disponibil și a atracțiilor turistice. Sunt vizate, în mod special, întreprinderile mici, familiale și locale. Pot fi sprijinite următoarele tipuri de activități:
  - Investiții în competitivitatea economică a întreprinderilor locale;
  - Amenajarea de situri naturale de uz economic: trasee/ căi, eliminarea deșeurilor, securitate, semnalizare, locuri de campare, alte atracții în aer liber;
  - Sprijinirea siturilor cu potențial turistic;
  - Crearea unor produse și servicii de patrimoniu istoric, natural și cultural;
  - Sprijinirea actorilor locali și regionali pentru valorificarea obiectivelor/ siteurilor experiențelor turistice cu potențial, inclusiv prin crearea unor trasee turistice durabile;
  - Pregătirea personalului, în special a competențelor digitale.

## Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)

---

PNRR asigură un echilibru între prioritățile Uniunii Europene și necesitățile de dezvoltare a României, în contextul redresării economice după criza COVID-19.

**Obiectivul general al PNRR:** *dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de*

creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

**Obiectivul specific al PNRR:** atragerea fondurilor puse la dispoziție de UE prin **NextGenerationEU** în vederea atingerii jaloanelor și țintelor în materie de reforme și investiții.

### Principii de implementare al PNRR

*Distribuirea echitabilă geografică a fondurilor.*

În cadrul procedurilor de alocare directă sau

PNRR este structurat pe 15 componente care acoperă toți cei 6 piloni prevăzuți de Regulament.

Piloni	Componentă
I. Tranziția verde	C1. Managementul apei
	C2. Păduri și protecția biodiversității
	C3. Managementul deșeurilor
	C4. Transport sustenabil
	C5. Valul renovării
	C6. Energiei
II. Transformare digitală	C7. Transformare digitală
III. Creștere inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii	C8. Reforma fiscală și reforma sistemului de pensii
	C9. Suport pentru sectorul privat, cercetare, dezvoltare și inovare
IV. Coeziune socială și teritorială	C10. Fondul local
	C11. Turism și cultură
V. Sănătate, precum și reziliență economică, socială și instituțională	C12. Sănătate
	C13. Reforme sociale
	C14. Bună guvernare
VI. Politici pentru noua generație	C15. Educație

## GRANTURILE SPAȚIULUI ECONOMIC EUROPEAN (SEE) ȘI NORVEGIENE

---

Granturile Spațiului Economic European (SEE) și Norvegiene reprezintă contribuția Islandei și Principatelor Liechtenstein și Norvegiei la *reducerea disparităților socio-economice* în Spațiul Economic European și la *consolidarea relațiilor bilaterale*. Aceste fonduri sunt organizate sub forma unor programe de finanțare, încadrate pe sectoare prioritare specifice, domeniile, obiectivele și rezultatele așteptate fiind stabilite cu fiecare stat beneficiar în parte.

România cooperează cu țările SEE începând cu 2007, odată cu aderarea la Uniunea Europeană.

În perioada 2007-2021 România a avut la dispoziție 906 mil. EUR.

Gestionarea Granturilor SEE și Norvegiene se realizează prin Punctul Național de Contact (National Focal Point) desemnat în cadrul Direcției Generale Mecanisme și Instrumente Financiare Europene Nerambursabile (DGMIFEN) din Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene.

În perioada **2018-2024** vor fi finanțate proiecte în cadrul următoarelor domenii:

- Dezvoltare locală, reducerea sărăciei, incluziunea romilor, copii și tineri în situații de risc, drepturile omului;
- Energie regenerabilă, eficiență energetică, securitate energetică;
- Dezvoltarea afacerilor, inovare și IMM;
- Sănătate publică;
- Cercetare;
- Patrimoniu cultural, antreprenariat cultural și cooperare culturală;
- Justiție, servicii corecționale, combaterea violenței domestice și de gen;
- Afaceri interne, cooperare polițienească și combaterea criminalității;
- Educație, burse, ucenicie și antreprenariat pentru tineri;
- Dialog social și muncă decentă;
- Cetățeni activă – societate civilă;
- Mediu și schimbări climatice.

## PROGRAME NAȚIONALE DE FINANȚARE CONFORM OBIECTIVELOR DE POLITICĂ URBANĂ

### Orașe verzi și reziliente

- Programe finanțate prin Fondul de Mediu – Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor (MMAF);
- Programe privind creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale (MDLPA);
- Programe de management al riscurilor de dezastru – (DRM) – MDLPA;
- Programul național de construcții de interes public sau social (PNCIPS) – MDLPA;
- Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL) – MDLP.

### Orașe competitive și productive

- Programul național de construcții de interes public sau social (PNCIPS);
- Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL);

### Orașe echitabile și incluzive

- Programe de locuințe administrate prin Agenția Națională de Locuințe (*Locuințe pentru tineri, pentru închiriere, Program de construcție a locuințelor de serviciu pentru funcționarii public și personalul*

*instituțiilor publice centrale și locale, locuințe pentru comunitățile de romi);*

- Alte programe referitoare la locuire (locuințe sociale, locuințe pentru persoanele evacuate din locuințe naționalizate) – MLDPA;
- Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL);

### Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL-3)

Cea de-a treia versiune a Programului de Dezvoltare Locală va fi coordonat de Ministerul Dezvoltării și va avea la dispoziție un buget de aproximativ **50 miliarde de lei**<sup>26</sup>. Proiectele eligibile vor viza obiective de investiții care constau în: *realizarea de construcții noi sau construire, reconstruire, consolidare, reparație, modernizare, modificare, extindere, reabilitare, după caz, schimbare de destinație, protejare, restaurare, conservare la construcții* și care se încadrează în cel puțin una din următoarele categorii de investiții:

- *Alimentări cu apă și stații de tratare a apei;*
- *Sisteme de canalizare și stații de epurare a apelor uzate, inclusiv canalizare pluvială și sisteme de captare a apelor pluviale;*
- *Drumuri publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din*

<sup>26</sup> OUG nr. 95/3.09.2021

- interiorul localităților, precum și variante ocolitoare ale localităților;*
- *Poduri, podețe, pasaje sau punți pietonale, inclusiv pentru biciclete și trotinete electrice;*
  - *Sisteme de distribuție a gazelor naturale, inclusiv a branșamentelor, precum și a racordului la sistemul de transport al gazelor naturale.*

### **Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social (PNCIPS)**

PNCIPS este un program de investiții publice, gestionat de Ministerul Dezvoltării prin care se pot *expertiza tehnic, energetic, proiecta, consolida, reabilita, extinde, moderniza, finaliza* următoarele obiective de investiții:

- *Săli de sport;*
- *Bazine de înot;*
- *Complexuri sportive;*
- *Așezăminte culturale;*
- *Unități și instituții de învățământ de stat;*
- *Patinoare artificiale;*
- *Unități sanitare;*
- *Săli de cinema;*
- *Lucrări în primă urgență;*
- *Reabilitare blocuri de locuințe situate în localități din zone defavorizate;*
- *Drumuri de interes local și drumuri de interes județean;*
- *Fose septice, microstații de epurare, sisteme de alimentare cu apă și sisteme de canalizare;*
- *Alte obiective de interes public sau social în domeniul construcțiilor.*

**Beneficiarii programului** sunt autoritățile administrației publice centrale și locale, precum și alte instituții de interes public și persoane juridice recunoscute ca fiind de utilitate publică, precum și alte entități ce funcționează în baza unor legi speciale.

# STRATEGII ȘI POLITICI SECTORIALE RELEVANTE

## *Pactul Verde European*

**Viziunea** Pactului verde European este aceea ca până în anul 2050, Uniunea Europeană să devină neutră din punct de vedere al impactului asupra climei, prin eliminarea emisiilor cu efect de ser, decuplarea creșterii economice de consumul resurselor și prin asigurarea faptului că nici o persoană și nici un loc nu va fi lăsat în urmă.

*Planul de acțiune al pactului vizează stimularea utilizării eficiente a resurselor prin trecerea la o economie circulară, mai curată și refacerea biodiversității și reducerea poluării.*

Pactul identifică acțiunile necesare atingerii acestor deziderate prin:

- *Investiții în tehnologii ecologice;*
- *Sprijin pentru inovare în sectorul industrial;*
- *Introducerea unor forme de transport public și privat mai puțin poluante, mai ieftine și mai sănătoase;*
- *Decarbonizarea sectorului energetic;*
- *Îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor;*

- *Colaborarea cu partenerii internaționali pentru îmbunătățirea standardelor de mediu la nivel mondial.*

Domeniile de acțiune ale **pactului** vizează:

- *Biodiversitatea;*
- *Asigurarea unui lanț alimentar mai durabil;*
- *Suținerea durabilității agriculturii și a zonelor rurale din UE prin politica agricolă comună (PAC);*
- *Energii curate;*
- *Asigurarea unor cicluri de producție industriale mai durabile,*
- *Îmbunătățirea sectorului construcțiilor;*
- *Promovarea unor mijloace de transport mai durabile;*
- *Eliminarea poluării;*
- *Politici climatice de asigurare a neutralității climatice.*

În vederea atingerii obiectivelor, UE va sprijini financiar și va oferi asistență tehnică pentru cei afectați de trecere la economia verde. În acest sens, a fost creat *Mecanismul pentru o tranziție justă* prin alocare a cel puțin 100

miliarde de EUR, în perioada 2021-2027, în regiunile cele mai afectate.

### *Planul de acțiune pentru educația digitală 2021-2027*

Obiectivul PA privind educația digitală prezintă viziunea CE pentru asigurarea unei educații digitale de înaltă calitate, incluzivă și accesibilă în Europa.

În condițiile în care:

- *Accesul la calculatoare este restricționat pentru multe familii cu venituri mici, iar accesul la internet de bandă largă este condiționat de venituri;*
- *1 din 5 tineri din UE nu reușește să atingă un nivel minim de competențe digitale;*
- *Într-un studiu realizat de OCDE<sup>27</sup> mai puțin de 40% din cadrele didactice se consideră pregătite să utilizeze tehnologii digitale în procesul de predare;*
- *Criza sanitară generată de COVID19 a avut ca efect migrarea spre metodele de învățare la distanță și la utilizarea fără precedent a tehnologiilor digitale;*

PA stabilește două priorități strategice:

1. *Încurajarea dezvoltării unui ecosistem de educație digitală de înaltă performanță;*
2. *Dezvoltarea aptitudinilor și competențelor digitale relevante pentru transformarea digitală.*

### *Strategia de dezvoltare teritorială a României*

Conform Strategiei de Dezvoltare Teritorială (SDTR) **„România anului 2035, este o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții atractive de viață și locuire pentru cetățenii săi, cu rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei<sup>28</sup>”**.

Referitor la accesibilitate, SDTR identifică problemele cauzate de accesibilitatea redusă a regiunii Sud-Vest Oltenia, motiv pentru care propune conectarea regiunii prin construcția unor autostrăzi, care să lege regiunea atât cu capitala cât și cu restul țării.

În același timp, este necesară **analiza necesității modernizării infrastructurii rutiere în contextul asigurării unui acces rapid către frontierele cu Bulgaria.**

---

<sup>27</sup> [https://www.oecd-ilibrary.org/education/talis-2018-results-volume-i\\_1d0bc92a-en](https://www.oecd-ilibrary.org/education/talis-2018-results-volume-i_1d0bc92a-en)

<sup>28</sup> Strategia de dezvoltare Teritorială a României – 2015 [www.sdtr.ro](http://www.sdtr.ro) – accesat 01/12/2020;

Pentru zonele urbane, SDTR identifică următoarele direcții de acțiune:

- *Renovarea patrimoniului construit și punerea în valoare a identității arhitecturale;*
- *Asigurarea accesului populației urbane la servicii de interes general;*
- *Realizarea unei politici în domeniul locuirii;*
- *Protejarea orașelor împotriva vulnerabilităților naturale și diminuarea riscurilor generate de schimbările climatice.*
- *Sprijinirea dezvoltării aglomerărilor economice de tip cluster prin construcția/extinderea parcurilor industriale;*

### *Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României, Orizonturi 2013-2020 -2030*

Prin această strategie, România și-a stabilit cadrul național privind Agenda 2030 și implementare celor 17 Obiective de Dezvoltare Durabilă (ODD) până în anul 2030.

Strategia este construită în jurul a piloni principali, stabiliți de Raportul Comisiei Brundtland (1987) **echitatea socială**, **creșterea economică** și **mediul**.

**Pe plan economic**, strategia stabilește nevoia de garantare a unei creșteri economice de care să beneficieze toți cetățenii României. Strategia identifică nevoia de schimbare a paradigmei dezvoltării economice bazate pe inovație, optimism și reziliența cetățenilor.

**Sub aspect social**, strategia identifică nevoia unei societăți coezive care să poată beneficia de îmbunătățirea sistemului de sănătate și educație, de reducerea inegalităților dintre bărbați și femei, dintre urban și rural care în final va conduce la promovarea unei societăți deschise, în care toți cetățenii să se poată simți apreciați și sprijiniți.

Strategia vizează sporirea capitalului social prin crearea unui simț civic definit prin încredere între cetățeni.

În ultimii ani a crescut sentimentul de conștientizare a cetățenilor referitor la importanța mediului, atât cel natural cât și cel antropic. Protejarea mediului înconjurător se află în responsabilitatea tuturor membrilor societății.

**Cele 17 obiective de dezvoltare durabilă (ODD) asumate de România:**

- *Eradicarea sărăciei în toate formele sale și în orice context;*

- *Eradicarea foamei, asigurarea securității alimentare, îmbunătățirea nutriției și promovarea unei agriculturi sustenabile;*
- *Asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor la orice vârstă;*
- *Garantarea unei educații de calitate și promovarea oportunităților de învățare de-a lungul vieții pentru toți;*
- *Realizarea egalității de gen și întărirea rolului femeilor și al fetelor în societate;*
- *Asigurarea disponibilității și gestionării durabile a apei și sanitație pentru toți;*
- *Asigurarea accesului tuturor la energie la prețuri accesibile, într-un mod sigur, durabil și modern;*
- *Promovarea unei creșteri economice susținute, deschisă tuturor și durabilă, a ocupării depline și productive a forței de muncă și asigurarea de locuri de muncă decente pentru toți;*
- *Construirea unor infrastructuri reziliente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației;*
- *Reducerea inegalității în interiorul țărilor și între țări;*
- *Dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile;*
- *Asigurarea unor modele de consum și producție durabile;*
- *Luarea unor măsuri urgente de combatere a schimbărilor climatice și a impactului lor;*
- *Conservarea și utilizarea durabilă a oceanelor, mărilor și a resurselor marine pentru o dezvoltare durabilă;*
- *Protejarea, restaurarea și promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea și repararea degradării solului și stoparea pierderilor de biodiversitate;*
- *Promovarea unor societăți pașnice și incluzive pentru o dezvoltare durabilă, a accesului la justiție pentru toți și crearea unor instituții eficiente, responsabile și incluzive la toate nivelurile;*
- *Consolidarea mijloacelor de implementare și revitalizarea parteneriatului global pentru dezvoltare durabilă.*

### *Planul național integrat pentru energie și schimbări climatice (PNIESC)*

PNIESC stabilește țintele de atins de reducere a GES până în anul 2030. România își propune să contribuie echitabil la atingerea obiectivului de decarbonizare a UE urmărind aplicarea celor mai bune practici de protecție a mediului.

Pentru România, CE a stabilit **o țintă de reducere cu 2% în 2030 față de nivelul emisiilor înregistrate în anul 2005**, prin comparație cu media UE28 de 30%.

Decarbonizarea României va fi influențată și de îndeplinirea următoarelor obiective strategice, în conformitate cu principiile economiei circulare:

- creșterea procentului de reutilizare și reciclare a deșeurilor din surse municipale **la minimum 70% până în 2030** (minim 50% până la sfârșitul anului 2025);
- depozitarea deșeurilor se va face doar pentru deșeurile supuse în prealabil unor operații de tratare (până la finalul anului 2025);
- **creșterea procentului deșeurilor din ambalaje reciclate cu 80% până în 2030** (cu obiective intermediare 60% în 2020 și 70% în 2025);
- interzicerea depozitării materialelor reciclabile precum mase plastice,

*metale, sticlă, hârtie și carton, precum și a deșeurilor biodegradabile (până în 2025);*

- *interzicerea depozitării deșeurilor (până în 2030);*
- *creșterea gradului de valorificare energetică (minim 15% până la finalul anului 2025);*
- *creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor reciclabile pe trei fracții (hârtie și carton, plastic și metal și sticlă) pentru atingerea ratei de capturare de 52% pentru fiecare județ.*

În ceea ce privește țintele producerii de energie din surse regenerabile (SRE), România trebuie să respecte următoarele ținte:

- *cel puțin 18% din creșterea totală prevăzută în perioada 2020-2030, față de ținta prevăzută la nivelul anului 2020 (24%), până în 2022;*
- *cel puțin 43% din creșterea totală prevăzută în perioada 2020-2030, față de ținta prevăzută la nivelul anului 2020 (24%), până în 2025;*
- *cel puțin 65% din creșterea totală prevăzută în perioada 2020-2030, față de ținta prevăzută la nivelul anului 2020 (24%), până în 2027;*

## *Strategia Națională Privind Incluziunea Socială și Reducerea Sărăciei pentru perioada 2021-2027*

Strategia Națională privind Incluziunea Socială și Reducerea Sărăciei pentru perioada 2021-2027 **stabilește ca obiectiv general reducerea până în anul 2027, cu minimum 10% față de anul 2020 a numărului de persoane expuse riscului de sărăcie sau excluziune socială.**

Strategia Națională stabilește 4 Obiective Strategice, în conformitate cu obiectivele României asumate pentru implementarea Strategiei Europe 2020 (*Planul Național de Reformă*) și a Agendei 2030 prin *Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030*).

Aceste obiective sunt:

- *Asigurarea unui trai decent pentru toți, în conformitate cu principiul „Nimeni nu este lăsat în urmă”;*
- *Investiții sociale pentru promovarea coeziunii sociale;*
- *Protecție socială pe tot parcursul vieții unei persoane;*
- *Îmbunătățirea capacității administrative pentru coordonarea politicilor în plan național în acord cu exigențele europene;*

## *Strategia de Digitalizare a Educației din România 2021-2027 Smart-Edu<sup>29</sup>*

Direcțiile de acțiune pe care le propune strategia, în vederea atingerii unei Școli Moderne, Accesibile bazată pe Resurse și Tehnologii digitale „SMART-Edu”:

1. *Dezvoltarea de competențe digitale la toate nivelurile de învățământ;*
2. *Susținerea formării digitale inițiale și continue a cadrelor didactice;*
3. *Îmbunătățirea infrastructurii digitale pentru reducerea decalajelor de conectivitate (conectare la internet, creare de rețele interne, dotare cu echipamente, asigurarea suportului tehnic);*
4. *Stimularea unităților de învățământ pentru oferte educaționale cu specializări și calificări digitale adecvate pentru viitor;*
5. *Realizarea de instrumente educaționale digitale, încurajarea inovării pentru adaptarea unor soluții educaționale creative, interactive, centrate pe elevi;*
6. *Crearea de Resurse educaționale deschise atractive;*
7. *Dezvoltarea și multiplicarea parteneriatelor public-private prin participarea la rețele digitale, inclusiv*

---

<sup>29</sup> <https://www.smart.edu.ro/>

- cu organisme europene și internaționale;
8. Schimb de bune practici pe platforme educaționale locale, naționale de e-learning, respectiv pe platforme internaționale (SELFIE, e-Twinning, etc);
  9. Încurajarea și promovarea inițiativelor privind siguranța online, protecția datelor, igiena cibernetică, etică IT;
  10. Dezvoltarea cadrului de previziune strategică pentru economia verde și adaptarea la meseriile viitorului.

Strategia formulează două axe prioritare:

- **Axa prioritară I – competențe digitale relevante pentru transformarea digitală;**
- **Axa prioritară II – Ecosistem digital de educație și formare de înaltă performanță.**

Țintele pe care strategia le propune sunt următoarele:

- Creșterea gradului de alfabetizare digitală a populației României până la 90%;
- Pregătirea a 82% din populația cu vârsta cuprinsă între 20-34 ani pentru meserii emergente, în vederea inserției cu succes pe piața muncii;

- Dotarea tuturor unităților de învățământ cu infrastructură și resurse tehnologice adaptate schimbărilor permanente.

### *Planul Național de Redresare și Reziliență*

Ca urmare a consecințelor generate de criza COVID19, UE a decis înființarea unui instrument financiar temporar prin care statele membre primesc sprijin financiar în valoare de 750 miliarde euro (separat de bugetul pe termen lung al UE) în cadrul programului #NextGenerationUE.

Obiectivul Mecanismului de Redresare și Reziliență (MRR) **este de a oferi sprijin pentru investiții și reforme esențiale în vederea redresării sustenabile în vederea ameliorării rezilienței sociale și economice a statelor membre.**

În vederea utilizării instrumentului MRR fiecare stat membru trebuie să elaboreze un plan de redresare și reziliență (PNRR) prin care se stabilesc domeniile prioritare de investiții în vederea ieșirii din criză.<sup>30</sup>

<sup>30</sup> La momentul elaborării acestei strategii, elaborarea PNRR se afla în etapa de stabilire a domeniilor prioritare de investiții (februarie 2021).

PNRR este un documente strategic care stabilește prioritățile de investiții necesare pentru redresare și creștere sustenabilă, în corelație tranziției verzi și digitale cerute de către Comisia Europeană.

Din alocarea totală de 672,5 miliarde de euro pentru MRR, România poate accesa aproximativ 30,5 mld. € din care 13,8 mld. € sub formă de granturi și 16,7 mld. € sub formă de împrumuturi.

Regula stabilită de Regulament (aflat încă în negociere la nivel european) este ca 70% din granturi să fie angajate până la finalul anului 2022, termenul limită pentru accesarea diferenței de 30% din granturi fiind 31 decembrie 2023. În plus, plățile care vor fi incluse în programele naționale de redresare și reziliență trebuie făcute până în decembrie 2026.

#### **Cei 6 piloni principali ai PNRR:**

1. *Tranziția spre o economie verde;*
2. *Transformarea digitală;*
3. *Creșterea economică inteligentă, sustenabilă și incluzivă;*
4. *Coeziunea socială și teritorială;*
5. *Sănătate și reziliență instituțională;*
6. *Copii, tineri, educație și competențe.*

#### *Planul de Dezvoltare Regională Sud Vest Oltenia 2021-2027*

Viziunea Planului de Dezvoltare Regională (PDR) pentru anul 2030 pentru Regiunea Sud-Vest este aceea a unu spațiu competitiv, durabil și inclusiv unde se va locui, lucra și investi.

Obiectivul strategic global pentru perioada 2021 – 2027 este dezvoltarea durabilă și echilibrată a Regiunii Sud-Vest Oltenia în vedere reducerii disparităților existente între regiunea SV și celelalte regiuni ale țării în scopul creșterii nivelului de trai l cetățenilor.

PDR Sud-Vest Oltenia 2021-2027 are 6 priorități strategice și 3 obiective (OS), după cum urmează:

1. *Creșterea competitivității economice a regiunii;*
2. *Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii regionale;*
3. *Dezvoltarea urbană durabilă;*
4. *Dezvoltare rurală durabilă și modernizarea agriculturii și pescuitului;*
5. *Dezvoltarea resurselor umane în sprijinul unei ocupări durabile și a incluziunii sociale;*
6. *Dezvoltarea turismului, valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice.*

*Strategia de Dezvoltare durabilă a județului Olt 2021-2027*

**Obiectivul general** al strategiei este atingerea unei dezvoltări economice și sociale durabile, care să ducă pe termen lung la creșterea nivelului de trai al populației și poziționarea județului Olt pe un loc onorabil în ceea ce privește nivelul de dezvoltare. Principala modalitate de atingere a acestui obiectiv este dezvoltarea prioritară a turismului în județul Olt și a altor sectoare de activitate în concordanță cu principiile dezvoltării durabile, pentru creșterea calității vieții și gestionarea rațională a resurselor.

*Priorități strategice pentru perioada 2021 – 2027:*

Prioritatea 1 – Dezvoltarea infrastructurii județene (Reabilitarea infrastructurii locale și regionale de transport rutier) în raport cu obiectivele Strategiei UE pentru Regiunea Dunării;

Prioritatea 2 – Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii sociale – accent pe infrastructura de sănătate (proiecte strategice la nivel regional);

Prioritatea 3 – Dezvoltare rurală durabilă și modernizarea agriculturii – accent pe crearea infrastructurii integrate de desfacere a produselor agricole (proiecte strategice la nivel regional).

# COERENȚA CU POLITICILE EXISTENTE

**SIDU a orașului Corabia 2021-2027** a fost elaborată în deplină concordanță cu politicile, strategiile naționale, regionale și județene existente la data elaborării. Principalele documente care au stat la baza analizei coerenței acestei strategii sunt Strategia de Dezvoltare Teritorială a României 2035 (SDTR), Strategia de Dezvoltare Durabilă a României 2030 (SNDRR), Strategia Națională privind Incluziunea Socială și Reducerea Sărăciei 2021-2027 (SNISRS), Strategia Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă 2021-2027 (SNOFM), Strategia Națională de Digitalizare a Educației Smart-Edu, Planul Național Integrat în Domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030 (PNIESC), Programul Național de Reformă (PNR), Planul de Dezvoltare Regională a regiunii Sud-Vest Oltenia (PDR SV Oltenia), Strategia de Cercetare și Inovare pentru Specializare Inteligentă a regiunii Sud-Vest Oltenia (RIS SV).

<b>Priorități și măsuri</b>	<b>Coerența cu politici, strategii, programe existente</b>
<b>AXA PRIORITARĂ 1 – DEZVOLTARE VERDE ȘI SUSTENABILĂ</b>	
<i>M1.1. Măsuri privind reducerea riscurilor climatice și creșterea rezilienței</i>	<b>PDR SV O.S. 2.6</b> Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor; <b>SDTR 2035 OS 4.3</b> Reducerea vulnerabilității zonelor supuse riscurilor naturale; <b>SNDDR 2030 – Obiectivul 14</b> Acțiune în domeniul Schimbărilor climatice;
<i>M1.2. Managementul deșeurilor în conformitate cu directivele europene</i>	<b>PDR SV O.S. 2.5</b> Modernizarea infrastructurii de mediu; <b>SNDDR 2030 – Obiectivul 12</b> Consum și producție sustenabilă;
<i>M1.3. Măsuri privind creșterea eficienței energetice și dezvoltarea infrastructurii verzi urbane</i>	<b>PDR SV O.S. 3.3</b> Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și privat; <b>SDTR 2035 OS 4.1</b> Protejarea patrimoniului și promovarea măsurilor de regenerare a capitalului natural; <b>PNR Prioritatea 3.2</b> Mediu și schimbări climatice;

**PNIESC** Decarbonare – emisiile și absorbțiile GES, Eficiență energetică;  
**SNDDR 2030 – Obiectivul 7** Energie curată și la prețuri accesibile;

Priorități și măsuri AXA PRIORITARĂ 2 – ECONOMIE LOCALĂ COMPETITIVĂ ȘI PRODUCTIVĂ	Coerența cu politici, strategii, programe existente
M2.1. Măsuri de stimulare a economiei locale	<p><b>PDR SV O.S. 1.2</b> Consolidarea creșterii și competitivității întreprinderilor mici și mijlocii;  <b>RIS SV PS 2.3</b> Creșterea competitivității mediului de afaceri și sprijinirea tranziției industriale;  <b>SDTR O.S. 1.2</b> Sprijinirea înființării de noi firme, competitive și sustenabile, în domenii de interes local și regional; <b>O.S. 1.3</b> Îmbunătățirea competitivității firmelor prin creșterea productivității în domenii cu valoare adăugată;  <b>SNDDR 2030 – Obiectivul 8</b> Muncă decentă și creștere economică;</p>
M2.2. Măsuri de încurajare a inovației și a start-up-urilor	<p><b>PDR SV O.S. 4.3</b> Promovarea și creării și dezvoltării IMM, <b>O.S. 4.4</b> Promovarea anumitor sectoare cu nevoi specifice;  <b>RIS SV PS 1.1</b> Sprijin pentru consolidarea capacității de cercetare-inovare la nivel regional; <b>PS. 1.5</b> Consolidarea ecosistemului de inovare;  <b>SNDDR 2030 – Obiectivul 9</b> Industrie, inovație și infrastructură;</p>
M2.3. Măsuri de creștere a nivelului de calificare în rândul forței de muncă	<p><b>PDR SV O.S. 5.2</b> Ocupare și mobilitate pe piața forței de muncă; <b>O.S 5.1</b> Investiții în educație, competențe și învățământ bazat pe rezultate;;  <b>SNOFM 2021-2027 OS 1</b> Creșterea ocupării în rândul tinerilor și prelungirea vieții active a persoanelor în vârstă;</p>

---

**OS 3** Dezvoltarea unei resurse umane cu un nivel înalt de calificare și competențe adaptate la cerințele pieței muncii;

**SNDDR 2030 – Obiectivul 8** Muncă decentă și creștere economică;

---

M2.4. Măsuri de stimulare și promovare a turismului local

**PDR SV O.S. 6.1** Conservarea, protecția și valorificarea patrimoniului natural și cultural al regiunii; **6.2** Crearea/modernizarea infrastructurii de turism în vederea creșterii atractivității regiunii;

**SDTR 2035 OS 4.2** Protejarea și reabilitarea patrimoniului construit în scopul conservării identității naționale și creșterii atractivității spațiilor culturale cu potențial turistic deosebit.

---

---

**Priorități și măsuri**

**Coerența cu politici, strategii, programe existente**

**AXA PRIORITARĂ 3 – DEZVOLTARE URBANĂ ECHITABILĂ ȘI INCLUZIVĂ**

---

M3.1. Măsuri de creștere a accesului la serviciile publice de bază

**PDR SV O.S. 2.1** Dezvoltarea de rețele transeuropene de transport durabile, mobilitatea națională, regională și transfrontalieră; **2.5** Modernizarea infrastructurii de mediu; **3.4** Reabilitarea zonelor urbane degradate;

**SDTR 2035 OS 2.1** Asigurarea unei echipări complete cu infrastructură de utilități publice a localităților urbane și rurale.

**SNDDR 2030 – Obiectivul 6** Apă curată și sanitație, **Obiectivul 11** Orașe și comunități durabile;

---

M3.2. Măsuri de dezvoltare a nivelului educațional

**PDR SV O.S. 2.3** Îmbunătățirea infrastructurii educaționale;

**SmartEDU O.S. 1** Consolidarea dobândirii competențelor digitale de către toți elevii și studenții;

**SNDDR 2030 – Obiectivul 4** Educație de calitate;

---

<i>M3.3. Măsurile de creștere a nivelului serviciilor medicale</i>	<b>PDR SV O.S 2.2</b> Sprijinirea infrastructurii de sănătate (cu accent pe centrele de asistență medicală primară/ambulatorie și de îngrijire intermediară); <b>SNDDR 2030 – Obiectivul 3</b> Sănătate și bunăstare; <b>PNR Prioritatea 3.6</b> Sănătate;
<i>M3.4. Măsurile de dezvoltare a sistemului de protecție socială</i>	<b>PDR SV O.S 2.4</b> Modernizarea infrastructurii sociale; <b>SDTR 2035 OS 2.4</b> Furnizarea unor servicii sociale de calitate prin asigurarea unei diversificări a acestor servicii la nivelul teritoriului și îmbunătățirea gradului de acces a populației; <b>SNISRS OS. 1</b> Un trai decent pentru toți, în temeiul principiului „Nimeni nu este lăsat în urmă”; <b>OS 2</b> Investiții sociale pentru promovarea coeziunii; <b>OS 3</b> Protecție socială pe tot parcursul vieții unei persoane; <b>SNDDR 2030 – Obiectivul 1</b> Fără sărăcie; <b>Obiectivul 2</b> Fără foamete; <b>Obiectivul 10</b> Inegalități reduse;
<i>M3.5. Măsurile de sprijinire și diversificare a activităților culturale și dezvoltare infrastructurii culturale specifice</i>	<b>PDR S.V 6.1</b> Conservarea, protecția și valorificarea patrimoniului natural și cultural al regiunii;
<i>M3.6. Măsurile și programe de regenerare urbană</i>	<b>PDR SV O.S 3.4</b> Reabilitarea zonelor urbane degradate; <b>SDTR 2035 OS 2.3</b> Creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale, dezvoltarea unor spații publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor și specificului local; <b>OS 3.4</b> Sprijinirea dezvoltării sistemelor urbane și axelor de dezvoltare de la nivelul teritoriului prin asigurarea unor intervenții integrate teritoriale <b>SNDDR 2030 Obiectivul 11</b> Orașe și comunități durabile;

**Priorități și măsuri**

**Coerența cu politici, strategii, programe existente**

---

#### **AXA PRIORITARĂ 4 – ACCESIBILITATE ȘI MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ**

---

<i>M 4.1. Măsurile de dezvoltare a transportului local</i>	<i><b>PDR SV O.S 2.1</b> Dezvoltarea de rețele transeuropene durabile, mobilitatea națională, regională și transfrontalieră; <b>3.1</b> Mobilitate urbană intermodală; <b>SDTR 2035 OS 2.2</b> Asigurarea unei accesibilități crescute la nivelul teritoriului și a unei conectivități eficiente între orașele mari și zona urbană funcțională; <b>PNR Prioritatea 3.4.2</b> Transporturi; <b>SNDDR 2030 – Obiectivul 11</b> Orașe și comunități durabile</i>
<i>M 4.2. Măsurile de promovare a mijloacelor de mobilitate urbană sustenabilă</i>	<i><b>PDR SV O.S 3.1</b> Mobilitate urbană intermodală; <b>SNDDR 2030 – Obiectivul 9</b> Industrie, inovație și infrastructură;</i>
<i>M 4.3. Identificarea și implementarea unor soluții de deviere și decongestionare a traficului rutier</i>	<i><b>PDR SV O.S 2.1</b> Dezvoltarea de rețele transeuropene durabile, mobilitatea națională, regională și transfrontalieră; <b>3.1</b> Mobilitate urbană intermodală; <b>SDTR 2035 O.S. 1.1</b> Dezvoltarea unei rețele de transport eficiente și diversificate capabile să asigure gestionarea fluxurilor de oameni și mărfuri generate de schimburile economice între teritoriul național și piețele din spațiul european.</i>

---

#### **Priorități și măsuri**

#### **Coerența cu politici, strategii, programe existente**

---

#### **AXA PRIORITARĂ 5 – GUVERNARE LOCALĂ PERFORMANTĂ, DIGITALIZATĂ ȘI SMART CITY**

---

<i>M5.1. Măsurile de consolidare a capacității administrative</i>	<i><b>PDR SV O.S 3.5</b> Dezvoltarea capacității administrative; <b>SDTR 2035 OS 5.1</b> Consolidarea capacității structurilor de guvernare la niveluri multiple și diversificarea formelor de cooperare între structurile administrației publice; <b>PNR Prioritatea 3.7</b> Consolidarea capacității administrative;</i>
---	--

---

---

<i>M5.2. Măsurile de reducere a birocrăției și servicii adaptate nevoilor cetățenilor</i>	<b>PDR SV O.S 3.2 Smart City</b> <b>SNDDR 2030 – Obiectivul 16</b> Pace, justiție și instituții eficiente;
<i>M5.3. Politici de guvernare participativă și de implicare a cetățenilor în dezvoltarea urbană</i>	<b>PNR Prioritatea 3.3</b> Transformarea digitală a administrației publice;
<i>M5.4. Program de digitalizare a administrației publice locale</i>	<b>PDR SV O.S 1.3</b> Investiții prioritare pentru a valorifica avantajele digitalizării pentru cetățeni, societăți comerciale și guverne; <b>SDTR 2035 OS 5.2</b> Consolidarea instrumentelor de planificare spațială și a instituțiilor cu rol în gestionarea și planificarea proceselor de dezvoltare a teritoriului (sau de amenajare a teritoriului). <b>PNR Prioritatea 3.3</b> Transformarea digitală a administrației publice;
<i>M5.5. Politici de stabilitate și eficiență financiară</i>	<b>PNR Prioritatea 3.1</b> Politica fiscală bugetară și stabilitatea financiar-bancară;

---

# IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI

Mecanismele de control a Strategiei presupun introducerea unui sistem de verificare și monitorizare a gradului de implementare a activităților propuse de documentul strategic, precum și fundamentarea posibilelor revizuiți și modificări ale obiectivelor, țințelor, planuri de măsuri și acțiuni.

Monitorizarea și evaluarea sunt două procese distincte prin care se urmărește stadiul de implementare a SIDU. Cele două procese presupun colectarea continuă a informațiilor, precum și analizarea acestora, cu scopul de a stabili modul în care obiectivele propuse au fost finalizate precum și nivelul de eficiență a acestora.

Monitorizarea implementării strategiei cade în sarcina autorității publice locale, respectiv Primăria orașului Corabia. Monitorizarea va presupune verificarea nivelului de implementare în perioada programată a activităților, prin colectarea datelor necesare pentru popularea bazei de date a indicatorilor de evaluare. Realizarea acestei activități va contribui la o mai bună

coordonare între proiectele realizate local cu cele realizate la nivel județean și regional.

Procedura de monitorizare presupune compararea gradului de atingere a țințelor propuse cu stadiul dezvoltării orașului la diferite momente. Evaluarea implementării presupune analiza cantitativă a evoluției indicatorilor de evaluare, prezentați în document precum și identificarea stadiului la care aceștia se află în funcție de țințele stabilite pentru fiecare sector în parte.

Compartimentul însărcinat cu realizarea activității de monitorizare va efectua și evaluarea. La o perioadă stabilită de către Primarul orașului Corabia (*dar nu mai puțin de 1 an*), va trebui redactat un raport de evaluare a gradului de implementare a strategiei, care va cuprinde informații privind situația indicatorilor de evaluare. Pe baza informațiilor prezentate în raport, pot fi propuse eventuale modificări/actualizări ale Strategiei. La perioade mai lungi de timp (3-5 ani), precum și în cazul unor modificări socio-economice și/sau administrative majore, documentul strategic poate fi revizuit.

## Indicatori de evaluare a implementării strategiei orașului Corabia

---

### Dezvoltarea infrastructurii rutiere și tehnico-edilitare:

- Lungimea rețelei de drumuri locale modernizate;
- Lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile;
- Ponderea gospodăriilor racordate la rețeaua de apă potabilă;
- Lungimea totală simplă a rețelei de canalizare;
- Ponderea gospodăriilor racordate la rețeaua de canalizare;
- Lungimea rețelei de distribuție a gazelor naturale;
- Ponderea gospodăriilor racordate la rețeaua de distribuție a gazelor naturale.

### Calitatea vieții și siguranța publică:

- Număr locuințe;
- Raport locuitori/locuință;
- Număr facilități de petrecere a timpului liber;
- Număr agenți de poliție;
- Număr infracțiuni la 1.000 locuitori;
- Număr accidente la 1.000 locuitori.
- Zone publice supravegheate video.

### Educație, sănătate, asistență socială și cultură:

- Unități de învățământ reabilitate;
- Numărul laboratoare școlare;
- Numărul cazurilor de abandon școlar;
- Numărul copiilor aflați în situații de risc educațional;
- Numărul unităților medico-sanitare reabilitate;
- Numărul cadrelor medicale specializate;
- Numărul ONG-uri active în domeniul social;
- Numărul total al persoanelor cu dizabilități;
- Numărul cazurilor de violență domestică;
- Numărul cazurilor de abandon familial;

- Gradul de acoperire cu servicii sociale;
- Rata șomajului;
- Numărul beneficiarilor de VMG;
- Numărul familiilor fără venituri;
- Numărul copiilor ai căror părinți sunt plecați la muncă în străinătate;
- Numărul volumelor din Biblioteca orășenească;
- Numărul abonaților Bibliotecii orășenească;

### **Dezvoltarea economiei locale:**

- Număr întreprinderi active;
- Cifra de afaceri totală;
- Densitatea IMM-urilor (număr IMM-uri la 1.000 locuitori);
- Număr mediu al salariaților;
- Numărul șomerilor indemnizați;
- Suprafață agricolă ocupată de culturi ecologice.

### **Protecția mediului:**

- Cantitatea de deșeuri menajere generate;
- Gradul de deservire a serviciilor de salubritate;
- Suprafață spații verzi/cap locuitor.
- Cantitatea de deșeuri de echipamente electrice și electronice colectată selectiv pe locuitor;
- Număr puncte de colectare selectivă a deșeurilor;
- Numărul de acțiuni de ecologizare;
- Numărul campaniilor de informare și educare;
- Număr clădiri publice reabilitate energetic.

### **Dezvoltarea capacității administrative și digitalizare:**

- Funcționari publici beneficiari ai sesiunilor de specializare și perfecționare în domenii de interes (achiziții publice, management de proiect, furnizare servicii publice, ECDL etc.);
- Număr tranzacții prin ghiseul.ro;
- Număr servicii publice digitalizate;
- Număr petiții online.