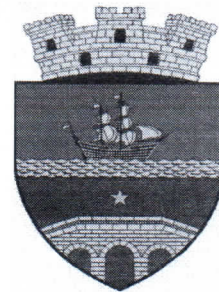


**R O M Â N I A – JUDEȚUL OLT
PRIMĂRIA ORAȘ CORABIA**

Cod de identificare fiscală: 4716810
Str. Cuza-Vodă, Nr. 54; Cod poștal: 235300; Tel: 0249 560703; Fax: 0249 506154
Web: www.primariacorabia.ro
E-mail: primariacorabia@yahoo.com



Nr.16484/23.10.2024

Astăzi 23.10.2024 Primăria orașului Corabia aduce la cunoștință publică proiectul următorului act normativ:

Proiect de hotărâre nr.16372/21.10.2024, privind aprobarea sumelor indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art.470 alin.(5) și (6) din Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2025

Proiectul de hotărâre are ca scop stabilirea sumelor indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art.470 alin.(5) și (6) din Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2025.

În conformitate cu art.27 din legea finanțelor publice locale nr.273/2006, cu modificările și completările ulterioare, ” *Impozitele și taxele locale se aprobă de consiliile locale, județene și de Consiliul General al Municipiului București, după caz, în limitele și în condițiile legii.* ”

Potrivit art. 491 alin.(1¹) și (2) din Legea nr. 227/2015, privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare:

(1¹) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

Prin proiectul de hotărâre se propune menținerea pentru anul 2025 a sumelor stabilite, reprezentând impozitul pe mijloacele de transport marfă, la nivelul anului 2024.

Conform datelor publicate pe site-ul oficial al Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, respectiv 1 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2024, a fost 1 EURO = 4,9753 lei .

Documentația aferentă proiectului de act normativ include: proiectul de HCL, raportul de specialitate, referatul de aprobare, expunerea de motive, nota de fundamentare și anexele.

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției www.primariacorabia.ro, secțiunea Monitorul Oficial Local-Alte documente-Informari asupra proiectelor de acte administrative cu caracter normativ;
- pe pagina de internet a instituției, www.primariacorabia.ro, la secțiunea Anunțuri și informări;
- la sediul instituției: str.Cuza-Vodă, nr.54, program cu publicul: (Luni-Joi, 8.00-16.00, Vineri de la 8.00-14.00) .
- Proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la biroul de relații cu publicul al instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune în perioada: **24.10.2024 - 04.11.2024**, prin:

- formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției www.primariacorabia.ro, secțiunea servicii online-formulare electronice;
- Ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: primariacorabia@primariacorabia.ro;
- Prin poștă, pe adresa: str.Cuza-Vodă, nr.54, Corabia, județul Olt; • La sediul instituției, la Registratură, adresa str.Cuza-Vodă nr.54, program cu publicul: (Luni-Joi, 8.00-16.00, Vineri de la 8.00-14.00).

Materialele transmise vor purta mențiunea „Propuneri referitoare la proiectul de hotărâre privind aprobarea sumelor indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art.470 alin.(5) și (6) din Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2025,,.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică **până la data de 04.11.2024.**

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: 0249/560703 email: primariacorabia@primariacorabia.ro, persoane de contact: Angela-Monica Godeanu- șef serviciu Impozite și Taxe Locale.

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Ref. la aprobarea sumelor indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art.470 alin.(5) și (6) din Legea nr. 227/2015,privind Codul fiscal,cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2025

Primarul orașului Corabia,județul Olt,având în vedere :

- a)** Rata de schimb a monedei euro la 1 octombrie 2024 de 4,9753 lei comunicată de Comisia Europeană și publicată de către Ministerul Dezvoltării,Lucrărilor Publice și Administrației;
 - b)** Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;
 - c)** Art. 56, art.120 alin. (1),art. 121 alin. (1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;
 - d)** Art. 9 paragraful 3 din Carta Europeană a Autonomiei Locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
 - e)** Art. 5 alin.(1) lit.a) ,art.16 alin.(2),art.20 alin.(1) lit.b),art. 27 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - f)** Art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), art.470 alin.(5) și (6) și art.491 alin.(1¹) și (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
 - g)** Art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,republicată;
 - h)** Art 129 alin (1), alin.(2) lit b), alin. (4) lit c) din OUG 57/2019,privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 136 alin (1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE:

Art. 1. Se aprobă sumele indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art.470 alin.(5) și (6) din Legea nr. 227/2015,privind Codul fiscal,cu modificările și completările ulterioare pentru anul 2025,conform anexei care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

**PRIMAR,
ING. IULICĂ OANE**

**AVIZEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
Jr. VASILE FLORESCU**

PROPUNE

REFERAT DE APROBARE

Subsemnatul Oane Iulică, primarul orașului Corabia, având în vedere:

- Rata de schimb de 4,9753 lei a monedei euro la 1 octombrie 2024 comunicată de Comisia Europeană și publicată de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;
 - Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;
 - Art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată, conform căruia *“Impozitele și taxele locale se stabilesc de consiliile locale sau județene, în limitele și în condițiile legii”*;
 - Art. 9 paragraful 3 din Carta Europeană a Autonomiei Locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997, potrivit căruia *“Cel puțin o parte dintre resursele financiare ale autorităților administrației publice locale trebuie să provină din taxele și impozitele locale, al căror nivel acestea au competența să îl stabilească în limitele legale”*;
 - Art. 16 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia *“Autoritățile administrației publice locale au competența stabilirii nivelurilor impozitelor și taxelor locale, în condițiile legii”*;
 - Art. 27 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia *“Impozitele și taxele locale se aprobă de consiliile locale, județene și de Consiliul General al Municipiului București, după caz, în limitele și în condițiile legii”*.;
 - art.491 alin.(1¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia *“Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/C E de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/C E de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației”*;
 - art.491 alin.(2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia *“Sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor”*
 - art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
 - art 129 alin (4) lit c) din O.U.G. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia *“În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local stabilește și aprobă impozitele și taxele locale, în condițiile legii”*;
- constat că sunt întrunite condițiile pentru depunerea proiectului de hotărâre nr.16372/21.10.2024 ref.la aprobarea sumelor indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art.470 alin.(5) și (6) din Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2025.

P R I M A R,
Ing.Oane Iulică

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre nr.16372/21.10.2024,privind aprobarea sumelor indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art.470 alin.(5) și (6) din Legea nr. 227/2015,privind Codul fiscal,cumodificările și completările ulterioare, pentru anul 2024

Prin legea nr.227/2015,privind Codul Fiscal,cu modificările și completările ulterioare, au fost adoptate reglementări în materie fiscală, inclusiv la nivel local.

Astfel,in titlul IX din actulnormativ mai sus menționat sunt prezentate impozitele și taxele locale așa cum acestea au fost stabilite de către legiuitor și reprezintă venituri proprii ale bugetelorunităților administrativ-teritoriale.

Prin Legea nr.296/2020,pentru modificarea si completarea Legii nr.227/2015, la art.491 "Indexarea impozitelor si taxelor locale", dupa alineatul (1)a fost introdus un nou alineat (1[^]1) *Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri .Cursul de schimb a monedei și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.*

Având în vedere rata de schimb a monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, respectiv 1 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2024, conform prevederilor art.491din Codul fiscal: respectiv 1 EURO = 4,9753 lei si raportat la prevederile legale menționate anterior , sumele indexate vor fi aprobate prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal 2025.

Prin proiectul de hotărâre nr.16372/21.10.2024 se propune menținerea pentru anul 2025 a sumelor stabilite,reprezentând impozitul pe mijloacele de transport marfă, la nivelul anului 2024.

Față de cele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile Legii nr.227/2015 ,privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare si O.U.Gnr.57/2019, privind Codul administrativ,cu modificările și completările ulterioare, apreciez că proiectul de hotărâre nr.16372/21.10.2024 inițiat de către Primarul orașului Corabia respectă legislația în vigoare și propun analiza și aprobarea acestuia de către Consiliul Local al orașului Corabia

Sef serviciu Impozite și Taxe Locale
Godeanu Angela-Monica

EXPUNERE DE MOTIVE

privind necesitatea adoptării proiectului de hotărâre nr.16372/21.10.2024,privind aprobarea sumelor indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art.470 alin.(5) și (6) din Legea nr. 227/2015,privind Codul fiscal,cumodificările și completările ulterioare, pentru anul 2025

Potrivit art. 491 alin.(1¹) și (2) din Legea nr. 227/2015,privind Codul Fiscal,cu modificările și completările ulterioare:

(1¹) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/C E de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/C E de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

Conform datelor publicate pe site-ul oficial al Ministerului Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, respectiv 1 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2024, a fost 1 EURO = 4,9753 lei .

Față de cele prezentate mai sus este necesară și obligatorie aprobarea de către Consiliul Local al orașului Corabia a proiectului de hotărâre nr.16372/21.10.2024,privind aprobarea sumelor indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art.470 alin.(5) și (6) din Legea nr. 227/2015,privind Codul fiscal,cumodificările și completările ulterioare, pentru anul 2025.

Șef serviciu Impozite și Taxe Locale
Godeanu Angela Monica

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea sumelor indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art.470 alin.(5) și (6) din Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2025

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală

se propune proiectul de hotărâre privind aprobarea sumelor indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art.470 alin.(5) și (6) din Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2025

ce va fi supus spre analiză, avizare și aprobare Consiliului Local oraș Corabia.

Prin proiectul de hotărâre nr.16372/21.10.2024 se propune menținerea pentru anul 2025 a sumelor stabilite, reprezentând impozitul pe mijloacele de transport marfă, la nivelul anului 2024.

Conform art. 491 alin.(1¹) și (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal:

(11) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/C E de aplicare

la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/C E de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

Având în vedere cele expuse, propun spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea sumelor indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art.470 alin.(5) și (6) din Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2025.

Șef serviciu Impozite și Taxe Locale
Godeanu Angela Monica

Anexa

În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor, conform **art. 470 alin. (5) și art.491 alin.(1¹)** din Codul fiscal :

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025	
		Impozitul (în lei/an)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I	două axe		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0,00	154,66
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154,66	428,69
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428,69	603,08
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	603,08	1364,97
	5 Masa de cel puțin 18 tone	603,08	1364,97
II	3 axe		
	1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154,66	268,84
	2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	268,84	552,26
	3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552,26	717,26
	4 Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	717,26	1106,51
	5 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1106,51	1718,93
	6 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1106,51	1718,93
	7 Masa de cel puțin 26 tone	1106,51	1718,93
III	4 axe		
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	717,26	727,64
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	727,64	1135,57
	3 Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1135,57	1803,01
	4 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1803,01	2674,93
	5 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1803,01	2674,93
	6 Masa de cel puțin 32 tone	1803,01	2674,93

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor, conform **art. 470 alin. (6) și art.491 alin.(1¹)** din Codul fiscal:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025	
		Impozitul (în lei/an)	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate
Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate		alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate	
I	2 + 1 axe		

